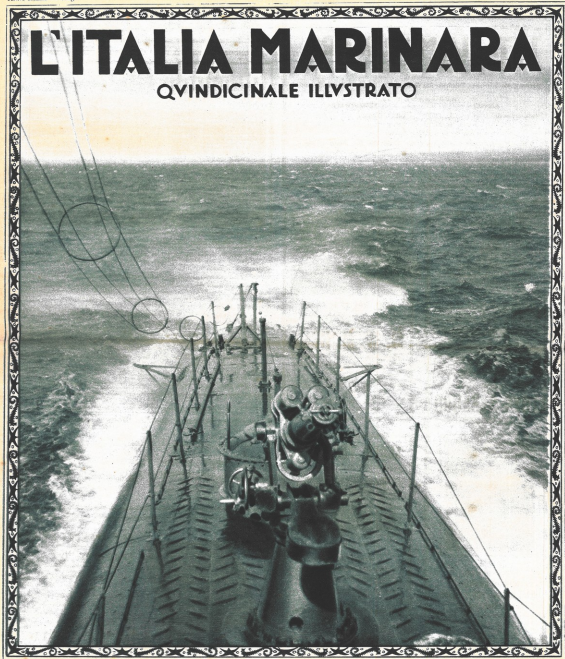


L'ITALIA MARINARA

QUINDICINALE ILLUSTRATO



Scia di un sommergibile navigante con vento fresco nel canale di Tassaro.

(For. Soc.)

Anno XXIX - N. 13

1-15 Agosto 1928 - VI

L'ITALIA MARINARA

QUINDICESIMALE ILLUSTRATO DELLA LEGA NAVALE ITALIANA
Direttore: FRANCESCO APONTE

Direzione, Amministrazione, Pubblicità: Via Giustiniani, 5 - Roma - Telefono 53-609

ABBONAMENTI:

ANNUO

SEMESTRALE

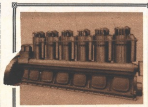
Italia e Colonie	L. 12	Italia e Colonie	L. 7
Estero	L. 25	Estero	L. 15
Un assegno L. 0.60 - Arretrato L. 1			

N.B. - Il giornale viene gratuitamente inviato ai soci della Lega Navale Italiana
(Quota annua di associazione: L. 20 per l'Italia e Colonie; L. 40 per l'Estero)

TARIFFA delle INSERZIONI	Per ann. di abbon. in colonna (pubblicità commerciali)	L. 3	Offici della gestione
	Per ann. di abbon. in colonna (pubblicità commerciali)	L. 5	
	Per ann. di abbon. in colonna (pubblicità commerciali)	L. 100	

Banca Commerciale Italiana

Società Anonima - Sede in Milano
Capitale Sociale L. 500.000.000
Riserva L. 500.000.000
Office 100 Filiali in ITALIA
1 Filiali (New York, Costantinopoli, Londra)
e 15 Filiali e Associate all'ESTERO
Tutti speciali di assegni
affiancati al pubblico della Banca:
Assegni "vade mecum"
a importo limitato
da utilizzarsi come mezzo di pagamento
— Sottoposti al contante, facilitano la
circolazione.
— Essendo rilasciati soltanto contro de-
posito dell'importo massimo per cui po-
sono essere usati, chi li riceve non ha
preoccupazione quanto all'esistenza dei
fondi.
TRAVELLERS' CHEQUES
« Assegni per Viaggiatori »
indipendenti e alla vigilia dell'arrivo
— Sono pagabili presso qualsiasi di co-
respondenti in tutto il mondo.
Per chiarimenti rivolgersi a qualsiasi Fi-
liale dell'Istituto.



SOC. AN. ITALIANA

per la costruzione ed il commercio
MOTORI DIESEL tipo

M. W. M. BENZ

Sede in Roma (120) Via Promontorio, 49

Telegr. INDUSTWOFORBENZ-ROMA

Telefono 79067

C.C. I. L. Roma 14407

Capitale Sociale L. 2.600.000, int. versato

Ing. Giorgio Matt

Amministratore Delegato

LLOYD SABAUDO

GENOVA



REPERIBILI QUATTRO CONTI:

CONTE GRANDE

CONTE ROSSO - CONTE VERDE

CONTE BIANCAMANO

Grandi espositi di tutto Mediterraneo - Anziché
Servizi di passeggeri e merci per l'Australia

Direzione Generale:

GENOVA - PIAZZA DELLA MERIDIANA

(Aperta in tutta la provincia delle meridionali)

LLOYD TRIESTINO



Linee in esercizio:

3 GRANDI ESPRESSI

Trieste-Alessandria d'Epilite (settimanale).

Trieste-Pirella-Grecia-Contantinopoli (set-
timanale).

Trieste-Pirella Bombay (ogni quattro set-
timane).

Altri servizi regolari passeggeri e merci
Levante (settimanale).

Sarai (settimanale).

Egeo-Mar Nero (ogni due settimane).

Estremo Oriente (ogni quattro settimane).

Per informazioni rivolgersi alla Direzione
Generale a Trieste, alle Agenzie sociali ed
a tutti gli Uffici Viaggi.

IL NOSTRO LITORALE

CONCORSO A PREMIO TRA I LETTORI DE "L'ITALIA MARINARA"



Sapete dirci che località è questa?... (For. Alessandria)

Allo scopo di promuovere un sempre maggior interesse per le bellezze del nostro li-
torale, e di far conoscere le località più interessanti, originali e varie, L'ITALIA MARINARA bandisce un concorso permanente a premio tra
lettori, con le seguenti modalità:

1. Sarà pubblicata in ogni numero la fotografia di un'isola o di un tratto del litorale ita-
liano.
2. Tutti i lettori del periodico in grado di riconoscere quale sia il paesaggio fotografato
tranne concorrente avendo cura di staccare l'apposito modulo di partecipazione, riempirlo e
lavoro in cartolina postale da inviare a L'ITALIA MARINARA - SEGRETERIA CONCORSO - Via Giustiniani
Roma, entro 10 giorni dall'uscita del fascicolo.
3. Tra coloro che avranno esattamente risposto, verrà sorteggiata ogni volta — e ci
ogni singola gara — una copia del volume: *Al servizio del mare italiano* di Jack la Botina,
dalla Ditta G. B. Paravia di Torino, e che invierà in commercio al prezzo di L. 37. Sarà in
grado di vincere oppure per una qualsiasi modello « Latina », fabbricata nelle officine Fratelli Bor-
Milano, produttori delle conosciutissime sveglie « Veriga ».
4. Il nome del vincitore o della vincitrice sarà pubblicato in L'ITALIA MARINARA.
5. La fotografia da noi pubblicata nello scorso numero per il « Concorso del Litorale » è
sentiva l'« Ambocanara del porto di Civitavecchia ».

Tra i lettori che individueranno esattamente la località e che risponderanno con precisione al
questo, la sorte favorirà il sig. Francesco Salazar di Villa S. Giovanni, che è pregato di farci
sapere a quale dei due premi messi a disposizione del vincitore della gara intende dare la preferenza.

Il sottoscritto afferma che la fotografia pubblicata nel N. 13
de L'ITALIA MARINARA si riferisce alla località denominata:

sita nella Provincia di

Cognome e nome, (leggibile)

Indirizzo preciso

Data

REMINGTON PORTATILE

MACCHINA PER SCRIVERE

di dimensioni ridottissime, identico allo
rimostratore "REMINGTON" da ufficio - nella tastiera, nella solidità,
nella perfezione.

UTILE A TUTTI!



Richiedere Catalogo e preventivo all'Agente:

CESARE VERONA - TORINO - Via Carlo Alberto, 20
e nelle principali città d'Italia

DIFFONDETE "L'ITALIA MARINARA"

Lettere al Direttore

1. **Sig. Direttore**
perché il suo giornale
segna un costume ch'è ormai generale
non offre al suo pubblico
qualche libro o fresco
e realtà romanzesca?
2. Il « genere » incontra;
contra il lettore;
col di qualche levante d'Asia o turchia,
ne un poco di fresco
d'inferno, anche, italiano.
ma i, poi, dilatare.

3. Col tema pedagogico
di un po' di paura
io più mi son fatta una certa cultura.
Se tutti leggessero,
ma sempre, quei libri,
che Italia, dovessi!
4. Io so, per esempio
che i nostri abitudini
combattono al pazzo con stocchi e paguri.
Se c'è in acqua
ormai, ne la vita!
il affronto al sfida!
5. Se ancor che se il mare
maggior infortunio
m'è stato al fianco i fratelli spaziosi
potrei sempre avvilgermi
i corvi alle braccia
facile rimbombare.
6. Se infine (come vede
mentre a soggetti
marini) che avari accortissimi aspetti
per molti può assumere
un viaggio nautico
nell'onda aspirose.
7. La luna di sole
è intesa attraverso
il sottobanco di un ricco parate.
Oh, dietro quei giunchi
cristalli, ammirare
gli abissi del mare!
8. Cultori nel zone
di Tefi, fra strane
mancate di fische di vestiti fine!
Poi, chiusi in ermetici
acconfatti, a braccette
nuziar un peccetto!

9. Anche io vorrei farle,
ma — falsini e tondi —
partirei con la che parenti straziosi!
Cugiti, zii, zoccoli
nazano — è incredibile! —
ha un sol sommersibile?
10. Or dunque, per chiudere,
di questi racconti
dovrebbe tener anche Lei sempre pronti
e — anzi! — così ancora
cacciarne uno fuori
per molti amatori.
11. Ché io, per questi
caldati storiate
una placina che ai pozzi di maro tre
ah, alla per carissimo!
(stella,
di copre Lei bene e compassa il salire!)
Cec.

E' indetto per la attuale stagione estiva,
dal periodo che va dal 1.° luglio a tutto set-
tembre del corrente anno, un concorso per le
migliori costruzioni di sabbia che verranno
esposte in qualsiasi spiaggia d'Italia.

CONDIZIONI

1. « I concorrenti dovranno eseguire, entro
il periodo suddetto, delle costruzioni di sabbia
che rispondano ad una dei temi qui apprese
indicati.
2. « Eseguita la costruzione, il concorrente
dovrà inviare due o più fotografie della costru-
zione eseguita, delle quali rimarrà la veduta di
fronte e quella di fianco. In una delle fotogra-
fie dovrà vedersi nella sfondo il mare, o al-
meno la battigia. Nell'altra, accanto alla co-
struzione, dovrà esservi un timbo in piedi an-
che possa servire un concetto di rapporto delle
dimensioni della costruzione.
3. « I temi per le costruzioni saranno al
concorso sono:
- Prima categoria: Riproduzione di una consue-
tuta o di un fantastico (l'intento che
basterà esprimere la parte di acqua e la so-
struttura che risulti in realtà al di
sopra del mare. Il quale sarà rappresentato
dal piano della spiaggia). Le attri-
buzione a i concorsi potranno essere di lo-
go, i candori di filo, le bottiglie di co-
sta e stoffa.
- Seconda categoria: Riproduzione di un edi-
ficio o di un monumento nazionale di qua-
lunque epoca.

Primo Concorso Nazionale delle "Costruzioni di sabbia"



Terza categoria: Costruzione di un castello (creazione e fantasia).

PREMI

Per ogni singola categoria sono in palio un
primo premio costituito da una medaglia d'argen-
to, ed un secondo da una medaglia di bronzo.
(Una medaglia d'oro verrà invece assegnata a
quasi lavoro di qualsiasi categoria che per
originalità di concezione e per accuratezza di
esecuzione sarà ritenuta meritevole di una oc-
casionale distinzione.

La Commissione giudicatrice — che la Di-
rezione del Giornale si riserva di nominare —
verrà composta da un architetto, uno scultore,
un pittore e due rappresentanti de L'Italia Ma-
rinara.

Nell'assegnazione dei premi ai lavori della

prima e seconda categoria, per i criteri di clas-
sifica, oltre che dell'originalità del lavoro, ver-
rà tenuto conto della maggiore rispondenza
alla realtà, anche nei dettagli.

Per la terza categoria, avrà che delle molte
del lavoro si terrà conto della originalità del-
la creazione.

Colori che intendessero partecipare al con-
corso dovranno inviare le fotografie relative
ai lavori eseguiti alla Direzione de L'Italia
Marinara (Via Giustiniani, 5 - Roma) non ol-
tre il 1.° ottobre.

A terzo delle fotografie dovranno essere
chiaramente indicati il nome del costruttore e
quella della spiaggia sulla quale venne esegui-
to il lavoro.

Ultimamente alle fotografie, per ogni lavoro
presentato dovrà essere inviato alla Direzione
del Giornale il taloncino (dobbilmente ritagliato),

Spiegando di

Il sottoscritto trasmette alla Direzione
de L'Italia Marinara N. fotografie
riprodurre una costruzione di sabbia per il
Concorso indetto dal Giornale.

(... categoria) il 1928

firma leggibile, e residenza abituale.

Le fotografie dei lavori premiati, e quelle che
concorrono presenteranno un interesse artistico,
verranno pubblicate su L'Italia Marinara.

La proprietà intellettuale e artistica per tutti gli
scritti e per tutte le illustrazioni contenute nel
presente numero è riservata secondo le leggi e
convenzioni internazionali.

FRANCESCO APONTE, direttore responsabile.

Casa Editrice d'Arte
BESTETTI & TUMMINELLI - Milano-Roma
Stab. Art. Grafica A. RIZZOLI & C. - Milano

The Super Selo



I migliori fuori bordo del mondo
Detentori del record internazionale di velocità
Tre tipi diversi da 2 e 4 cilindri
conoscenza per l'Italia
E. CERUTI - Milano - Via Revere, 3

LEGGETE E DIFFONDETE
"L'ITALIA MARINARA"
Tattica pubblicazione flomping d'Italia a
carattere popolare, che tratti ogni anno al
1928, avvenimenti-della vita del mare.

Cantieri del Tirreno

Società Anonima - Capitale Lit. 10.000.000
interamente versato.

Sede e Amministrazione:
Genova - Piazza Principe, 4

(gli Socii Esclusi Baresi)

Navi - Macchine - Caldaie

Riparazioni Navali

RIVA TRIGOSO: Cantiere Navale, Sta-
bilimento Meccanico, Fonderia.

GENOVA: Stabilimento Meccanico, Fon-
deria, Grandi Officine Riparazioni Navali.



**SOCIETA' DI NAVIGAZIONE
D. TRIPCOVICH & C.**

TRIESTE

Capitale sociale lire: versate L. 8.000.000
dividendi a 50.000.0.0

Servizi marittimi liberi e di linea

Linee attualmente in servizio:

Linea Passenger Trieste-Venezia; Linea

Commerciale Trieste-Venezia; Linea Adria-

tica; Trieste-Venezia; Trieste-Livorno;

Adriatico - Trieste - Tanti - Linea Adria-

tica - Nord-Europa

Proprio dipartimento salvataggi

**Espressi
Nord e Sud America**

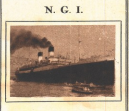
Motori giganti

"SATURNIA" e "VULCANIA"
(84.000 ton. - 85 miglia)

Crociere Turistiche
nell'Adriatico e Mediterraneo
con il Pirometo di Livorno

"STELLA D'ITALIA"

Sede Centrale: TRIESTE - Via Milano, 10
Agenti sulle principali: Città di Italia e del Estero



Servizi rapidissimi di gran lusso
per le Americhe
con i moderni transatlantici

AUGUSTUS
GIULIO CESARE
ROMA - DULIO
ORAZIO
VIRGILIO

Linea regolare postale per l'Australia

Navigazione Generale Italiana
GENOVA

L'ITALIA MARINARA

QUINDICINALE ILLUSTRATO



La superba mole del Conte Rosso nel nuovo bacino di carenaggio delle Grazie, inaugurato a Genova il 1° luglio.