

NOTE GENERALI

Nell'esecuzione del lavoro sono da rispettare le norme generali dei CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO per la Costruzione 1876.

La nave é costruita secondo i regolamenti e sotto la sorveglianza speciale del Lloyd's Register of Shipping e dell'American Bureau of Shipping per il conseguimento della piú alta classe, nonché della Convenzione di Londra 1948 per la Sicurezza della Vita Umana in Mare.

La nave é soggetta alle regolamentazioni del Governo degli Stati Uniti in merito alle protezioni antitopo ed alla facile derattizzazione (Rat-proof del U.S. Public Health Service).

La nave é costruita secondo le norme antincendio del Metodo I della Convenzione di Londra 1948 per la Sicurezza della Vita Umana in Mare, che é basato principalmente sulla costruzione entro le zone principali verticali, delimitate da paratie di classe "A", di divisioni interne con paratie di classe "B", senza l'installazione di segnalazione d'allarme o estinzione automatica a spruzzo (sprinkler) dei locali abitati e di servizio. Le sale pubbliche saranno invece servite da sprinkler. Inoltre tutte le pareti dei corridoi devono estendersi da ponte a ponte, mentre le altre pareti possono estendersi a rivestimenti o soffitti qualora questi siano costituiti da materiali incombustibili. Nelle intercapedini delle pannellature, soffittature e rivestimenti di pareti metalliche non devono essere impiegate pitture, vernici ed altre sostanze aventi per base la nitrocellulosa. Dette intercapedini devono essere convenientemente interrotte da diaframmi posti a distanza non superiore a m. 13,73, in modo da impedire fenomeni di tiraggio e ritardare il pericolo di propagazione delle fiamme.

Le zappolature saranno di acciaio saldato alle strutture di acciaio, saranno di lega leggera fissate con viti alle strutture di lega leggera.

E' necessario realizzare il massimo isolamento acustico evitando accuratamente i ponti acustici tra le strutture metalliche e i pannelli. Devono essere largamente usati materiali antiscricchiolio.

Le guarniture metalliche e la ferramenta delle porte, mobili ecc. dovranno essere del tipo speciale navale? Le viti saranno in ottone opportunamente trattato o in acciaio inossidabile.

Le serrature delle porte dovranno corrispondere alle esigenze di sfuggita per i casi di emergenza.

Le parti metalliche saranno trattate in modo da resistere all'ossidazione, l'anodizzazione delle parti in alluminio avrà uno spessore di 20 micron o il massimo consentito dai bagni anodici nei colo-

ri richiesti.

Dovranno essere osservate rigorosamente le norme sulle unioni bi-metalliche.

I cristalli per vetrate, porte ecc. dovranno essere temperati di sicurezza ed avere lo spessore indicato in specifica.

Tutti i laminati plastici saranno a finitura satinata.

I pannelli di marinite saranno dello spessore di mezzo pollice ove non diversamente specificato nei dettagli ed avranno sempre sul retro controplaccaggio adeguato al materiale di rivestimento.

Per il fissaggio della marinite sono stati adottati alcuni sistemi contenuti nel fascicolo inviato dai C.R.D.A. agli architetti poiché riteniamo che tali sistemi di fissaggio siano già stati collaudati.

Tutte le fughe tra i pannelli avranno coprifuga di alluminio anodizzato a colore. Sarà fornito il campione di colore che sarà adeguato al materiale delle pareti.

Ove non diversamente specificato lo zoccolo sarà di alluminio anodizzato a colore.

La ditta appaltatrice dovrà presentare i campioni di mobili e lampade che saranno richiesti. Dovrà inoltre sottoporre all'approvazione il campione di tutti i materiali e finiture prima di iniziare la messa in opera.

La ditta appaltatrice dovrà richiedere tutti gli schiarimenti che le fossero necessari per la buona riuscita del lavoro, che dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte e risultare di completo gradimento dell'Architetto, dei Cantieri e dell'Armatore. -----

SALA PRANZO CLASSE TURISTICA - Ponte Principale - Disegni N° 87, 88
89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 36,
39, 40, 30 -

Pavimento: In gomma o materiale vinilico color blu.

Pareti: Le pareti traverso nave prora e poppa saranno a pannelli di marinite impiallacciati di legno ebano e controplaccati sul retro. Al centro della parete di poppa e nelle zone laterali della parete traverso nave prora saranno applicati grandi pannelli decorativi di ceramica bianca traforata.

Verso prora le pareti del vestibolo rialzato di tre gradini, saranno a pannelli di alluminio anodizzato a colore con finitura speciale, applicati su marinite.

Pareti di murata e webbs saranno a pannelli di marinite rivestiti con alluminio anodizzato a colore con finitura speciale, gli imbotti delle finestre saranno in skinplate.

I dodici pilastri saranno completamente rivestiti di ceramica a bassorilievo decorata.

Le due portiere sulla parete traverso nave poppa saranno eseguite in alluminio anodizzato a colore e cristallo temperato dello spessore di mm.10-12, saranno a due ante volanti con pompa a pavimento ciascuna.

Le due porte verso la cucina saranno rivestite in legno ebano ed avranno funzionamento a cellula fotoelettrica o a pedana. Le quattro porte verso le dispense saranno pure rivestite in legno ebano.

Zoccolo in alluminio anodizzato a colore.

Soffitto: Sarà eseguito a pannelli di marinite rivestiti di alluminio anodizzato a colore argento antico.

La zona centrale del duomo e le pareti verticali del duomo avranno rivestimento decorativo in rilievo eseguito in Sadi.

Le guscie di illuminazione saranno rivestite di materiale vinilico Satinesque N° 111 D della Columbus Coated Fabrics Corporation (Columbus 16 - Ohio U.S.A.).

Illuminazione: Nella guscia verso murata e nelle guscie centrali con lampade fluorescenti 032 Philips.

Saranno incassati a soffitto in corrispondenza dei tavoli ed al soffitto del vestibolo rialzato centodiciotto riflettori.

Trentotto riflettorini piccoli per l'illuminazione dei pannelli di ceramica decorata.

Vi saranno inoltre sedici lampadari, ciascuno con tre abat-jours in seta pieghettata, fissati a pavimento al centro dei gruppi composti da tre tavoli rotondi. I lampadari saranno eseguiti in rame argentato con superficie con trattamento speciale.

Mobili: Due tavoli freddi e cinquantadue serventi in legno ebano interno in laminato plastico e piano in acciaio inossi-

dabile, i tavoli freddi avranno una zona frontale rivestita di alluminio anodizzato a colore, conterranno una vaschetta per il ghiaccio illuminata.

Quaranta tavoli a due posti di forma speciale, trentadue tavoli rettangolari con piano scorrevole, quarantotto tavoli rotondi e quarantasei tavoli quadrati con piano in laminato plastico, piede in tubo di acciaio rivestito con tubo vinilico, base da fissare a pavimento con coppa di copertura in acciaio smaltato a fuoco.

Un tavolino basso da mm; 1900 x 500 (Dis. N° 30).

Sedici divani doppi da posti due e due e cinquecentottantasei poltroncine (Dis. N° 40) con piedini in legno color ebano, imbottiti in gommapiuma e rivestiti in velluto francese di lana mohair. I divanetti e ²⁶⁰ duecento ~~sette~~ poltroncine saranno rivestiti di velluto color castoreo dorato, trecentosei poltroncine saranno rivestite in velluto color azzurro turchese.

Vi sarà inoltre un divano a quattro posti (Dis. N° 39) e due poltrone (Dis. N° 36) con piedini di legno color ebano, imbottiti in gommapiuma e piuma e rivestiti in velluto francese di lana mohair color grigio argento.

Tende : Alle pareti di murata tende a tutta altezza in doppiopione di seta .

COSTRUZIONE 1876 - ELENCO DISEGNI LOTTO VII°

Dis. N° 87 - Sala Pranzo cl. Tur. -	PIANTA -	scala 1:50
Dis. N° 88 - Sala Pranzo cl. Tur. -	SOFFITTO	" 1:50
Dis. N° 89 - Sala Pranzo cl. Tur. -	VISTE	" 1:25
Dis. N° 90 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Finestrini e pareti di murata -	DETTAGLI " 1:1
Dis. N° 91 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Soffitto -	DETTAGLI " 1:1
Dis. N° 92 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Lampadario per tavoli	"1:1,1:10
Dis. N° 93 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Tavoli -	scala 1:1, 1:5, 1:10
Dis. N° 94 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Serventi e tavoli freddi -	1:10
Dis. N° 95 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Portiere di cristallo	- 1:1
Dis. N° 96 - Sala Pranzo cl. Tur. -	Riflettori	- 1:1
Dis. N° 30 - Tavolino basso per vestibolo rialzato	-	scala 1:5,1:1
Dis. N° 36 - Poltrona per vestibolo rialzato		" 1:5
Dis. N° 39 - Divano per vestibolo rialzato		" 1:5
Dis. N° 40 - Poltroncina da pranzo		" 1:5