

GIO. ANSALDO & C.

GENOVA

STABILIMENTO MECCANICO

CANTIERE NAVALE

SAMPIERDARENA

SESTRI-PONENTE

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente

L'usine à été fondée en 1846.

Ateliers de constructions mécaniques. - Ateliers pour locomotives. - Construction de chaudières. - Fonderie. - Grande forge. - Chantiers de constructions navales.

Le nombre d'ouvriers employés est de 2000 dans les Ateliers mécaniques de Sampierdarena et de 1800 dans les Chantiers navales de Sestri-Ponente.

Les différents ateliers de l'usine sont occupés dans la fabrication de :

Locomotives de toutes grandeurs à voie large et à voie étroite.

Machines à vapeur fixes d'après les systèmes plus récents et dans les dimensions les plus grandes.

Chaudières à vapeur pour machines fixes, locomotives et marines, ces dernières jusqu' à 70 tonnes de poids.

Fonderie de fonte et en bronze pour pièces de toutes classes et de chaque poids.

Grande forge pour les plus grandes pièces des machines marines et des navires.

Machines pour navires de guerre et marchands en toutes grandeurs jusqu'à 20000 C. I. et plus.

Navires de guerre et marchands en toutes grandeurs jusqu' à 8000 tonnes de déplacement et plus.

Torpilleurs d'haute mer jusqu' à 26 noeuds de vitesse.

Bateaux pour la navigation des lacs et des fleuves.

Pontons-grues.

Dragues marines.

Remorqueurs.

Barques à vapeur.

Les constructions plus importantes livrées dans les dernières années, 1884-1892, ont été :

Pour la marine militaire :

Machines de :

- 1700 C. I. - Avisos " Galileo ,, et " Archimede ,,
4000 » Croiseurs torpilleurs " Goito ,, et
" Monzambano ,,
5000 » Croiseurs " Vespucci ,, et " Savoia ,,
7700 » Croiseur-cuirassé " Stromboli ,,
10000 » Cuirassé de 2^{me} Classe " Marco Polo ,,
19500 » » » 1.^{re} » " Sicilia ,,
N. 18 Torpilleurs d'haute mer avec machines
de 1000 C. I.
Le Croiseur-torpilleur " Minerva ,, avec machines
de 4000 C. I.
Le Croiseur protégé " Liguria ,, avec machines
de 6500 C. I.

Pour la marine marchande :

- Les Machines de 6000 C. I. pour les grands pa-
quebots transatlantiques " Sirio ,, " Perseo ,, et
" Orione ,, de la " Navigazione Generale Italiana. ,,
Le Bateau à aubes " Verbano ,, pour la navigation
du Lac Majeur.
Le Paquebot " S. Gottardo ,, jaugeant 2417 tons
(des Armateurs M.M. Dufour e Bruzzo).

Les Paquebots " Giulio Cesare ,, et " Michele Laz-
zaroni ,, jaugeants chacun 2974 tons, (de l'ar-
mateur M.^r B. Mazzino e C.

Le Paquebot " Re Umberto ,, (de M.^r S. Repetto)
jaugeant 2964 tons.

Le petit Paquebot " Calabria ,, livré à la " Société
Calabraise. ,,

Les Voiliers; " Caterina Accame ,, jaugeant 1750
tons. " Cavalier Ciampa ,, " Francesco Ciampa ,,
et " Salvatore Ciampa ,, jaugeants chacun 1780
tons. " Garibaldi ,, et " Avanti Savoia ,, jau-
geants chacun 1440 tons.

Ponton-grue de 120 tons, avec treuil à vapeur de
50 C. I.

Plusieurs Remorqueurs avec machines de 130, 120,
80 et 75 C. I. — Barques à vapeur — Barques
de transport — Dragues marines etc.

Pour les chemins de fer :

Locomotives livrées :

- N. 51 à 4 roues acc. bogie à l'avant, pour trains exprés
» 25 à 6 » » »
» 81 à 6 » » » marchandises
» 4 à 8 » » » lignes de montagne

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Croiseur-protégé "Liguria"

Longueur m 80.00. Largeur m 12.00. Tirant d'eau m 6.65. HP 6500 - Vitesse Nœuds 20.

31250

[182500]

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Lancement du Croiseur protégé "Liguria"

31857(*)

1893

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Cruisier protégé "Liguria"

31858(4)

1892

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE

Seciri Ponente



Croiseur-torpilleur "Venezia"

31855(4)

1892

Longueur m 70.00. Largeur m 8.25. Creux m 5.45. HP 4000. Vitesse N^{oe} 19

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Croiseur-torpilleur "Minerva"

31860(*)

1832

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Torpilleur de haute mer

31861(*)

Longueur m 3200. Largeur m 4.80. Creux m 2.00. HP 1000. Vitesse N° 21

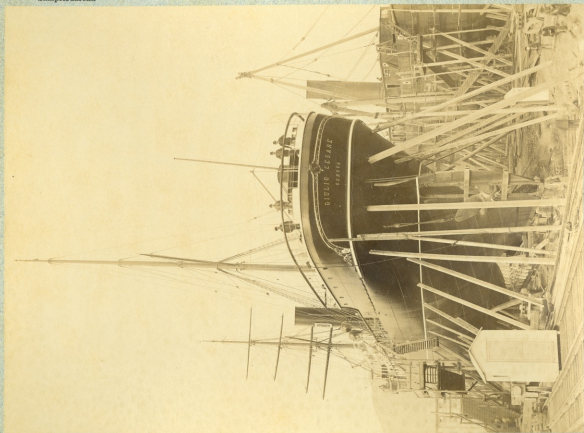
GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Steamer à hélice "Giulio Cesare" 1891

31262

Longueur m 97,60 - Largeur m 12,20 - Creux m 8,00 - HP 1700 - Vitesse N^o 12

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Steamer "Giulio Cesare" — Remorqueur "Toce" (1890)
(1891)

31864 (*)

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Steamer à hélice "Michelangelo" 1891

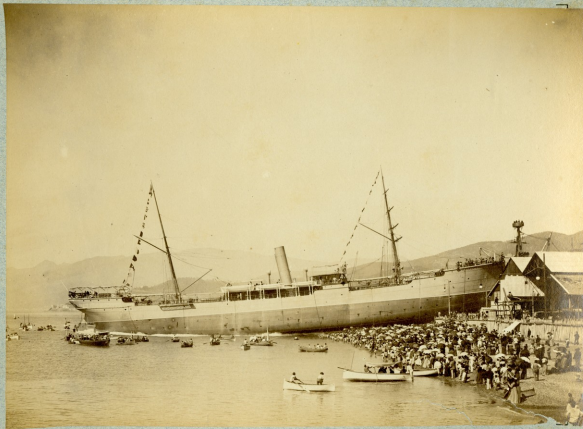
Longueur m 97,60 - Largeur m 12,20 - Creux m 8,00 - HP 1700 - Vitesse N^{de} 12

31865

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Steamer à hélice "Re Umberto" 1892

Longueur m 97,60 - Largeur m 12,20 - Creux m 8,00 - HP 1700 - Vitesse Nœuds 12

31866

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Steamer à hélice "Calabria" 1893

31267

Longueur m 42.12. Largeur m 6.00. Creux m 3.40. IP 420. Vitesse N° 12

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Remorqueur "Sestri Ponente"

1888

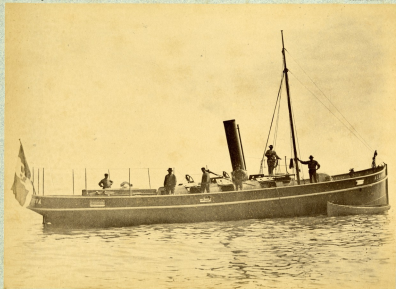
Longueur m 22.00 - Largeur m 4.85 - Creux m 2.50 - HP 130 - Vitesse N° 9

31863

STABILIMENTO MECCANICO
Sestri Ponente

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Remorqueur "Albazo" 1890

31265 (4)

Longueur m. 17,76 - Largeur m. 4,00 - Creux m. 2,06 - IP 80 - Vitesse N° 8

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Longon-grue "Dolcevera"

1889

31870

Longueur m 2200. Largeur m 13. Gruez m 550. Grue de 120 tons. Travail à vapeur de 50 HP

15
GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



31871

London-gue "Lolcevera"

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



31872

Voilier "Caterina Accame" 1889

Longueur m 72.50 - Largeur m 11.95 - Creux m 6.95 - Coque en acier - Charge 2620 tons

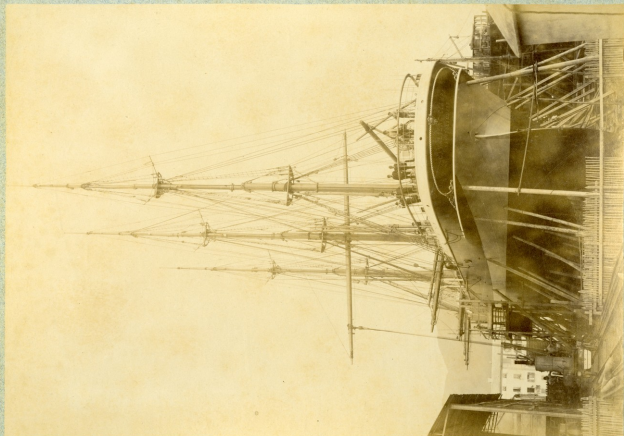
STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Voilier "Cavaliere Ciampa" 1889

31873

Longueur m 72.30. Largeur m 11.95. Creux m 6.98. Coque en acier. Charge 2597 tons

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



31874

Voilier "Francesco Ciampa"

Longueur m 72.50 - Largeur m 11.95 - Creux m 6.98. Coque en acier. Charge 2297 tons

GIO. ANSALDO & C.

STABILIMENTO MECCANICO

Sampierdarena

CANTIERE NAVALE

Sestri Ponente



Voilier "Garibaldi" 1890.

31875

Longueur m 67,00 - Largeur m 10,75 - Creux m 6,42 - Coque en acier - Charge 2004 tons

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Voilier "Salvatore Ciampa" 1890

Longueur m 72.50 - Largeur m 11.95 - Creux m 6.98 - Coque en acier - Charge 2597 tons

31876

STABILIMENTO MECCANICO
Sampierdarena

GIO. ANSALDO & C.

CANTIERE NAVALE
Sestri Ponente



Voilier "Avanti Savoia" 1891

31877

Longueur m 67.00 - Largeur m 10.75 - Creux m 6.42 - Coque en acier. Charge 1965 tons