

NOTE GENERALI SULLA PROGETTAZIONE DELL'ARREDAMENTOT/N OCEANIC - G.1876

Il progetto preliminare dovrà essere eseguito in modo da rendere possibile un accurato esame e precisamente ogni locale sarà disegnato in scala 1:50 con particolari 1:10 e dovrà essere illustrato da :

- a) Una pianta del pavimento a colori.
- b) Una pianta con la disposizione dei mobili e dei posti (nel numero minimo richiesto).
- c) Una pianta del soffitto con in evidenza l'illuminazione progettata.
- d) Una vista ortogonale di ogni parete non simmetrica.
- e) Due prospettive a colori per ogni locale (con punti di vista diversi), che rappresentino chiaramente il risultato plastico volumetrico e decorativo che si vuole ottenere.
- f) I particolari decorativi proposti per completare l'arredamento dei locali (quadri, decorazioni artistiche, pannelli scolpiti ed intagliati, intarsi, sculture, cristalli lavorati, ecc.) con l'indicazione dei nominativi degli artisti.
- g) Una campionatura dei materiali proposti.
- h) Una descrizione particolareggiata per ogni locale, intesa a definire con precisione le qualità dei materiali, le tinte, le finiture, le laccature, i lampadari, i tessuti e qualsiasi genere di altra cosa proposta per l'arredamento, ivi comprese le opere d'arte.
- i) Un elenco completo delle varie parti di mobilio e dell'arredamento con l'indicazione dei costi e dei pesi preventivati così suddivisi: ammobiliamento, pavimentazione (escluso sottofondo), pareti e rivestimenti, soffitti, opere d'arte, parte elettrica (esclusi cavi), impianti acque (escluse tubazioni).

Nell'esecuzione del progetto preliminare dovranno essere tenuti in particolare considerazione i seguenti punti :

- 1) Il tono degli ambienti dovrà essere elevato, non inferiore a quello della T/N " HOMERIC ", di gusto piacevole ed originale senza

-9 A80.1962

DATA	COMPILATO	VISTO	MODIFICHE
30.6.62	Ing. La Gioia		

REPERTORIO	
108-40	
Com. Nav. Montalcorno	
UFFICIO TECNICO NAVALE	

però essere frutto di un criterio troppo spinto di ultramodernismo; dovrà essere aderente alle esigenze tecniche dei singoli locali e tale da creare un'atmosfera tipicamente europea.

Lo scopo dovrà essere raggiunto con un'accurata scelta dei materiali da impiegare e con moderata applicazione delle opere decorative.

- 2) Dovrà essere evitato, per quanto possibile, l'impiego di materiali pesanti e quelle modifiche alle strutture resistenti dello scafo che possano compromettere la robustezza della nave o dar luogo a vibrazioni moleste.
- 3) La nave è costruita secondo i regolamenti e sotto la sorveglianza speciale del Lloyd's Register of Shipping e dell' American Bureau of Shipping per il conseguimento della più alta classe, nonché della Convenzione di Londra 1948 per la Sicurezza della Vita Umana in Mare.
- 4) La nave è soggetta alle regolamentazioni del Governo degli Stati Uniti in merito alle protezioni antitopo ed alla facile derattizzazione (Rat-Proof dei U.S. Public Health Service).
- 5) La nave è costruita secondo le norme antincendio del Metodo I della Convenzione per la Sicurezza della Vita Umana in Mare, di Londra, 1948, che è basata principalmente sulla costruzione entro le zone principali verticali delimitate da paratie di classe "A", di divisioni interne con paratie di classe "B", senza l'installazione di segnalazione d'allarme o estinzione automatica a spruzzo (sprinkler) nei locali abitati e di servizio. Le sale pubbliche saranno invece servite da sprinkler. Inoltre tutte le pareti dei corridoi devono estendersi da ponte a ponte, mentre le altre pareti possono estendersi a rivestimenti o soffitti qualora questi siano costituiti da materiali incombustibili. Nelle intercapedini delle pennellature soffittature e rivestimenti di pareti metalliche non devono essere impiegate pitture, vernici od altre sostanze aventi per base la nitrocellulosa. Dette intercapedini devono essere convenientemente interrotte da diaframmi posti a distanza non superiore a 13.73 m in modo da impedire fenomeni di tiraggio e ritardare il pericolo di propagazione delle fiamme.

La costruzione delle soffittature e paratie deve essere tale da rendere facilmente individuabile l'origine di qualsiasi fumo proveniente da spazi nascosti o inaccessibili, senza che l'efficacia della protezione contro gli incendi ne sia diminuita.

REPERTORIO

08-40



DATA	COMPILATO	VISTO	MODIFICHE
30.7.1962	Ing. La Gioia		

Com. Nav. Monfalcone
UFFICIO TECNICO NAVALE

In particolare il progettista dovrà tenere presente che le pareti divisionali non metalliche, i rivestimenti di pareti metalliche, i soffitti e porte saranno costituiti da Marinite o similare con imbonaggi metallici.

Inoltre dovrà tener presente che i dettagli di applicazione e costruttivi saranno subordinati alle possibilità tecnologiche di tali materiali.

- 6) La necessità di realizzare il massimo isolamento acustico evitando accuratamente i ponti acustici fra le strutture metalliche ed i pannelli.
Devono essere altresì largamente impiegati materiali idonei anti-soricchiolo.
- 7) Le zappolature saranno di acciaio saldate alle strutture di acciaio; saranno di lega leggera fissate con viti alle strutture di lega leggera.
- 8) Gli spigoli sia del mobilio sia dei rivestimenti e pareti devono essere ben arrotondati; nei corridoi saranno convenientemente protetti. Deve essere posta cura speciale per evitare sporgenze all'altezza corrispondente alla testa delle persone nonché la possibilità di evitare la caduta di oggetti appoggiati sui mobili (dispositivi antiroellio). I ripiani dei mobili saranno protetti fino all'orlo da laminato plastico melaminico o similare, resistente all'azione delle sigarette e dei sigari.
- 9) Saranno attentamente studiati e realizzati i mobili di servizio che dovranno essere pienamente corrispondenti alle esigenze delle attività che vi dovrà svolgere il personale di camera.
- 10) Le guarniture metalliche dei mobili e delle porte e gli accessori dovranno essere del tipo speciale navale; le viti saranno in ottone opportunamente trattato o in acciaio inossidabile.
- 11) Le vetrine di esposizione ed i mobili dei bar dovranno essere muniti di dispositivi per l'applicazione del bollo di chiusura doganale.
- 12) Le eventuali parti metalliche saranno trattate in modo da resistere all'ossidazione e l'anodizzazione delle parti in alluminio avrà uno spessore di 20 micron o il massimo consentito dai bagni anodici.

REPERTORIO

08-40



Cent. Nav. Monfalcone
UFFICIO TECNICO NAVALE

DATA	COMPILATO	VISTO	MODIFICHE
30.7.1962	Ing. La Gioia	<i>[Signature]</i>	

- 13) L'illuminazione dovrà essere ottenuta principalmente con tubi a luce fluorescente " Sofwhite " integrata con illuminazione ad incandescenza.
- Dovrà essere prevista una limitata illuminazione ad incandescenza per il servizio di emergenza.
- 14) Gli specchi avranno l'amalgama protetto con il sistema originale " Galvoglass " eseguito da ditte di fiducia del Cantiere.
- 15) I cristalli per vetrate, porte, ecc. dovranno essere temperati di sicurezza ed avranno spessore adeguato alla luce.
- 16) Le serrature delle porte dovranno corrispondere alle esigenze di sfuggite per i casi di emergenza. Ove necessario saranno sistemate vetrinette incassate a parete a rottura di vetro e contenenti la chiave della porta.
- 17) Gli arredamenti più importanti e tutti i tavoli saranno solidamente ancorati al ponte metallico.
- Gli arredi mobili dovranno avere mezzi di ancoraggio levabili e mezzi di rizzatura nelle posizioni di sgombero.
- Le poltrone e le sedie saranno libere; dovranno però avere larga base ed essere costruite in modo che, con mare agitato, la persona seduta non venga a trovarsi in equilibrio.
- 18) I braccioli delle poltroncine saranno eseguiti in legno curvato a caldo oppure a struttura lamellare.
- 19) Le imbottiture dei divani, sedie, poltrone, poltroncine saranno eseguite in gomma piuma; le tappezzerie saranno da concordare con l'Ufficio Tecnico del ns. Cantiere.
- 20) Tutte le poltrone e sedie avranno piedini in gomma o di materia plastica solidamente ancorati, ma senza impiego di viti o altri mezzi metallici o comunque più duri del pavimento.
- I piedini dovranno comunque resistere all'attrito per trascinamento sulla gomma del pavimento senza lasciare graffi o segni indelebili.
- 21) Saranno previste tende a tutte le finestre ed alle porte, in stoffa da concordare con l'Ufficio Tecnico del ns. Cantiere.
- 22) Qualora il locale oggetto di studio confini con un locale il cui arredamento è affidato ad altri, dovranno essere presi degli accordi preliminari tra gli esecutori al fine di evitare bruschi salti di stile e tono nell'arredamento.

-----o0e-----

REPERTORIO

08-40



Cont. Nav. Manfredone
UFFICIO TECNICO NAVALE

DATA	COMPILATO	VISTO	MODIFICHE
30.7.1962	Ing. La Gioia		

1876

ALLESTIMENTO

DISTINTA TECNICA UTM/3

FOGLIO 1 / 3

GRUPPO II

Progetto esecutivo per l'arredamento e la decorazione dei seguenti locali :

SCALONIVESTIBOLIUFFICI E NOGOZISCALONI

Gli scaloni avranno rivestimenti in marinite da 1/2" ricoperta di laminato plastico del tipo approvato dal M.O.T. britannico e dall'U.S.C.G. a bassissima diffusione delle fiamme.

Spessore massimo del laminato 1/14".

La struttura delle scale ed i particolari costruttivi dei gradini saranno studiati dal Cantiere e fatti pervenire, previa approvazione dell'Armatore, all'Architetto cui sarà affidato il lavoro.

Le prestazioni comprendono :

- X 1) La coppia di scaloni poppieri fra le ord. 93 + 100 del ponte "D" al ponte Lido Dis. No. 332/1 *tourist*
- X 2) La coppia di scaloni predieri fra le ord. 154 + 160 dal doppio fondo al ponte sole - Dis. No. 332/2 *1^a cl.* ?
- X 3) Lo scalone poppiere fra le ord. 46 + 52 dal ponte "D" al ponte imbarcazioni - Dis. No. V/11. *tourist.*

VESTIBOLI

I vestiboli avranno pareti in marinite rivestita di laminato plastico del tipo approvato dal M.O.T. e dall'U.S.C.G. a bassissima diffusione delle fiamme.

Spessore massimo del laminato plastico 1/14".

Gli arredamenti e le tinte dovranno risultare in armonia con gli altri locali contigui, ciò al fine di avere la sensazione di una

./.

REPERTORIO

08-40



Cont. Max. Mentelone
UFFICIO TECNICO NAVALE

DATA	COMPILATO	VISTO	MODIFICHE
3.8.1962	Di Donna <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

continuità degli ambienti.

Il soffitto in marinite da 1/2", rivestita di laminato plastico, sarà studiata in modo da conferire all'ambiente un tono di grandiosità.

L'arredamento comprenderà divani, tavoli, poltrone e poltroncine. Il pavimento sarà ricoperto con sottofondo di gomma sul quale verrà sistemato un tappeto di mequette.

L'Armatore provvederà alla fornitura e all'applicazione del tappeto.

Le prestazioni comprendono i seguenti vestiboli :

*vista:
prospett.*

1) Vestibolo del salone da pranzo Cl. Tur. sul ponte "B" fra le ord. 92 - 104 - Dis. No. V/66

*vista: fetta
prosp.
vista ?*

2) Vestibolo Cl. Tur. sul ponte "C" ord. 99 - 112 - Dis. No. V/82

il quale comprende :

- a) Negozio di vendita, arredato con mobili d'uso ed eleganti vetrine di esposizione; il tutto con gusto europeo.
- b) Ufficio Commissario
- c) Ufficio Capo alloggi
- d) Banca

Anche questi uffici saranno arredati sullo stesso tono del vestibolo ed avranno serrande di chiusura, di forma e costruzione in armonia con l'arredamento.

Casseforti di fornitura Cantiere.

Attrezzatura volante di fornitura Armatore.

./.

REPERTORIO

08-40



Com. Nav. Monfalcone
UFFICIO TECNICO NAVALE

DATA	COMPILATO	VISTO	MODIFICHE
3.8.1962	Di Donna <i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

viste fatte 3) Vestibolo I Cl. sul ponte Principale dall'ord. 155 verso pro-
manera scult. panellet
ra - Dis. No. V/88

prop. tincant

il quale comprende :

a) Corridoi a destra e sinistra nave
rispettivamente fino all'ord. 180 e 192

viste

b) Negozi di vendita I° Cl.

arredato con mobili d'uso ed eleganti vetrine d'esposizioni;
il tutto con gusto europeo ed il tono dell'arredamento risul-
terà piuttosto elevato ed in armonia con l'attiguo vestibolo.
Alle spalle del negozio sarà ricavato un deposito merci per
il negozio.

c) Ufficio turistico

d) Banca

e) Ufficio Commissario

f) Negozi e mostra fiori

Anche questi locali saranno arredati in armonia con il vesti-
bolo

*fatta
in fase*

4) Vestibolo Cl. Tur. sul ponte Principale ord. 50-58 - dis. No. V/88

5) Vestibolo Cl. Tur. sul ponte Principale ord. 94-103 dis. No. V/88

Le prestazioni comprendono anche i corridoi laterali che congiun-
gono i due vestiboli.

di fase

6) Vestibolo sul ponte Lido ord. 155-161 - Dis. 835 e V/77

CONSEGNA :

I disegni in carta lucida, riproducibili, le specifiche ed i cam-
pioni dovranno pervenirci non oltre il 31.10.1962.

REPERTORIO

08-40



DATA

COMPILATO

VISTO

MODIFICHE

3.8.1962

Di Donna

Cont. Nav. Monteccone
UFFICIO TECNICO NAVALE