



FONDAZIONE FISALDO

N° 249.

Relativ

UNIONE ITALIANA-TRAMWAYS ELETTRICI

MATERIALE ROTABILE
IN ESERCIZIO SULLE LINEE
DEI
 FONDAZIONE FINSARDO
TRAMWAYS DI GENOVA

Disegni scala 1:100.

Genova 1908.

Elenco delle tavole.

1	Vetture automotrici serie	1 ÷ 35	✓	1				
2	"	"	"	36 ÷ 75	✓	3		
# 3	12	"	"	"	✓	76 ÷ 100	281 ÷ 305	1
4	"	"	"	$\frac{106-108-109}{M_1 M_2}$	"	101 ÷ 110		
5	"	"	"	118	"	111 ÷ 120		
# 6	"	"	"	-119 120 123-	"	121 ÷ 140		
7	"	"	"	"	"	141 ÷ 155		
# 8	"	"	"	"	"	156 ÷ 170		
9	"	"	"	"	"	171 ÷ 220		
10	"	"	"	"	"	221 ÷ 250		
11	"	"	"	"	"	251 ÷ 280		
# 12	3	"	"	"	"	281 ÷ 305	76 ÷ 100	
13	Carro trasporto carbone	M. 1						
14	Inaffiatrice	—						
15	Vettura funicolare Teora S. Nicola	1-2						
16	" " S. Nicola Castellaccio	3-4						
17	Vetture di rimorchio Serie	351 ÷ 359-360						2
18	"	"	"	361 ÷ 364				1
19	"	"	"	371 ÷ 380-381 ÷ 384				2
20	"	"	"	385 ÷ 387-388				2
21	"	"	"	389-390	391 392			2
22	"	"	"	401 ÷ 418				1
23	"	"	"	419 ÷ 464		451		1
24	"	"	"	465 ÷ 534		69		1
25	Vetture Omnibus a cavalli	1 ÷ 6-7 ÷ 16						2
26	"	"	"	17				1
27	"	"	"	21 ÷ 30-31 ÷ 34				2
28	"	"	"	35-36				2

Stampa Italiana 1911 - 1912.

Motori N.A.B. 53

Numeri vecchi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numeri nuovi	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>	<u>53</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>50</u>	<u>49</u>

Motori V.N.B. vecchi e nuovi

Numeri vecchi	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Numeri nuovi										

vecchi X Motore Westinghouse

Numeri vecchi	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Numeri nuovi				48	<u>10</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>5</u>

vecchi X Con motori A.B. 53

Numeri vecchi	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Numeri nuovi	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>						



FONDAZIONE FINISILE

Numeri vecchi	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Numeri nuovi								24	<u>25</u>	<u>26</u>

N.A.B. 53 X Motori A.B. 53 X Mot. N.A.B. 53

Numeri vecchi	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Numeri nuovi	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	<u>31</u>	<u>32</u>	<u>33</u>	<u>34</u>		

e nuovi motori > V140 < M N.A.B. 53 > V140 < M N.A.B. 53 > V140 < M N.A.B. 53 > V140 < M N.A.B. 53

Numeri vecchi	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Numeri nuovi				<u>74</u>			<u>72</u>		<u>73</u>	

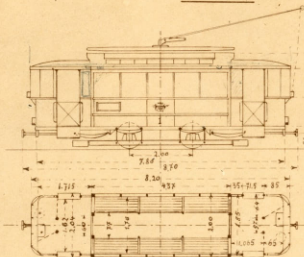
M V140 < M N.A.B. > M V140

Numeri vecchi	71	72	73	74	75
Numeri nuovi		<u>67</u>	<u>69</u>	<u>64</u>	

Vettura automotrice del tipo N° 1. con assi a m. 2.00

Serie di 75 vetture (1÷75)

Vetture 1÷46
Vetri



10 finestrini cassa	76.71
6 testate	75.40
2 Portiere	89.47
Vetri	
8 finestrini	88.42
4 angoli	88.36
2 sportelli	75.44
4 fianchetti	89.31

Posti seduti	18
" in piedi avanti	8
" " dietro	12
Totale	38

Serie 1÷35 Costruzione del 1899 - A. Grondona & C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni di mogano
sedili di velluto imbottiti, da sostituirsi con banchetto di legno.

piattaforma e ruota di rinvio (1900)
Freno a vite, 2 getti di sabbia freno elettrico - Corbin per 4000 kg

Carrelle con lungheroni [di 140 mm] sospeso su 4 molle a bovolo

(saranno sostituite da molle a balestra normali (8" 60x11x800)

La cassa è sospesa su 4 molle di (8" 60x11x930)

Assi di ϕ 106 mm, ruote ϕ 800, boccole speciali

(Assi, ruote e boccole si possono sostituire coi tipi normali (1907)

Ingranaggi R. 14-68 V.N.B. 125

" 2,800

Equipaggiamento elettrico

2 motori A.E.G tipo V.N.B. 125. da 25 HP

" 1,800

2 Regolatori " serie-parallelo con freni elettrico

Braccio, parafulmine, interruttore automatico, a mano
portavalvole, cavo, resistenze.

2 circuiti di illuminazione.

" 400

Cella nuova numerazione

Totale

kg 9000

1 ÷ 24 · 35 · 49 ÷ 58

Vetture modificate con motori
4B.53

48 . 50 . 51 . 52 . 53 . 54 . 55
56 . 57 . 58 . 59 . 60 . 61 . 62
63 . 64 . 66 . 68 . 69 . 70 . 71
72 . 73 . 74 . 75

25
Vetture modificate con motori
 **FONDAZIONE FINSALDO**

8
38 . 39 . 40 . 45 . 46 . 49
65 . 67

Vetture da modificare
1 ÷ 35

7
36 . 37 . 41 . 42 . 43 . 44
47

Genova 1910

Serie 36÷45 Costruzione del 1900 - A. G. Rondona. Comie C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni in mogano
e sedili di legno Kg 4000

Carrello con lungheroni L di 160" sospeso su 4 molle speciali
a forchetta di (8" 60x11.800)

La cassa è sospesa su 4 molle di (8" 60x11.930)

Assi ϕ 120, ruote ϕ 800÷860, boccole normali

Ingranaggi R 14-68 K.B. 125 " 2800

Equipaggiamento elettrico

come la serie 1÷35 " 2200

Totale Kg. 9000

Colla nuova numerazione resta invariato

Serie 46÷55 Costruzione del 1900 - Miani Silvestri & C. Milano.

Cassa come la serie 36÷45 Kg 4000

Carrello " " " " 2800

Equipaggiamento elettrico " " 2200

Totale Kg 9000

Colla nuova numerazione

25 ÷ 31.46.47.48

Serie 56÷75 Costruzione del 1901 - Officine Meccaniche - Milano
(Già Miani Silvestri & C.)

Cassa come la serie 46÷55 Kg 4000

Carrello " " " la sospensione
è fatta su 4 molle normali di (8" 60x11.800) " 2800

Equipaggiamento elettrico

" come la serie 46÷55 " 2200

Colla nuova numerazione

32.33.34.59 ÷ 75

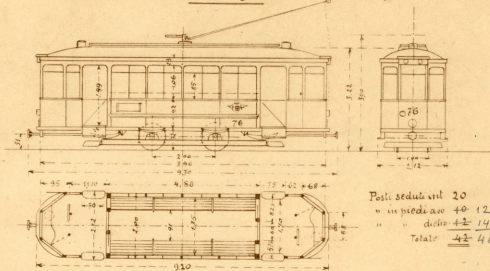
Totale Kg 9000

Vetor della vet 56÷75 46-55

10	Settarum corsa	76.71	
6	testate "	70.44	
2	Portiere "	86.47	
8	Vebrate fin	86.41	8-88.44
4	" angoli	86.36	
2	" sportelli	75.40	
1	" "	71.21	

Vettura automotrice del tipo N° 281 con assi a m. 2.00

Serie di 50 Vetture uguali (76-100) (281-305)



Costruzione del 1907 — Officine Meccaniche Reggiane-Bologna

Carrello costruito da Böker & C. di Remscheid

FONDEZIONE FINSALDO
 Cassa con riciclatoria di Leok e guarnizioni di gomma

freno a vite - freno a leva - 4 getti di sabbia

Kg 5300

Carrello con lungheroni [di 180% - ruote e boccole normali

La cassa è sospesa su 4 molle di (7^f - 60x11x300)

Il carrello " " (9^f - 60x11x800)

Ingranaggi 15:68 A.B.

2910

Equipaggiamento elettrico 2 motori AEG tipo NAB 53 da 30 HP

" 1.740

2 Regolatori serie-parallelo, con freno elettrico tipo 1907

Braccio, parafulmine, interruttore aut. a mano

porta valvole, cavo, resistenze

2 circuiti di illuminazione

550

16 Vetro teloni cassa 78x47

4 " testate " 87x52

2 " " 66x27

2 " Portiere " 91x44

2 " cinture vetri " 73x68

4 lateri " 76x68

4 " " 87x52 senza teloni di leg.

76x43 con " "

Totale

10.500

Vet. 295

Kg

10.370

Vettura N.º 103 Demolita per scartamento

Vett 101 - 102 - 104 - 106 - 108 - 109 con freno
a leva e vettura provvisoria 

Vett. 107 freno a leva e vettura fissa

~~Vett. 105 - 110 freno a scarpa e piattaforma
allo stato primitivo~~ 

Dicembre 1911

Vett 105 - 110 demolite nel 1912

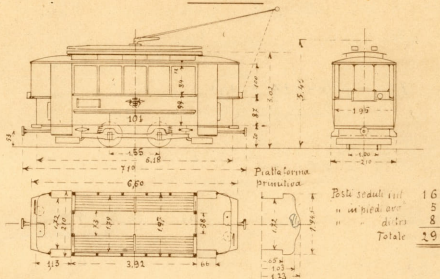
 **FONDAZIONE FINISILCO**
Vetture trasferite a ... dalla ...
A Bogliare

101 - 102 - 107 con boccole a sfere
(398) (399) (400)

104 vettura servizio deposito
(370)
106 - 108 Vetture attrezzi e altri lampierdare
M. 1 M. 2
109 " sabbi - Genova

Vettura automotrice del tipo N° 101 con assi a m. 1.55

Serie di 10 Vetture uguali ($101 \div 110$)



Costruzione del 1895 ———— Miami, Silvestri & C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni di mogano

sedili di peluto (distrasformabili) banchetti di legno
freno a vite, freno a leva, 2 getti di sabbia

(le vetture 105-110 hanno ancora le piattaforme allo stile primitivo
e il freno a scappa)

Kg 3000

Carrello con lungheroni di ferro stampato

La cassa è sospesa su 4 molle a mandorla



($2 \times 7 \frac{1}{2} - 50 \cdot 7 \frac{1}{2} \times 550$) e 4 molle a spirale $\phi 10-100$ 6 spire

Ingranaggi R 14-68 assi speciali $\phi 100$ - ruote $\phi 800$, boccole

speciali (vecchio tipo)

" 2300

Equipaggiamento elettrico 2 Motori A.E.G. tipo VNB 125 da 25 HP

" 1800

2 regolatori serie-parallelo " con freno elettrico

Braccio, parafulmine, interruttore autom. " a mano,
portavalvole, cavo, resistenze

1 circuito di illuminazione

" 400

10 Vetture	funestum	Cassa	75.63
6 "	sedili	"	63.44
2 "	Portieri	"	83.44
2 "	cerchi ruote	"	78.65
4 "	lavori	"	78.31
4 "	"	"	78.40

Totale

Kg 7500

Vett 110

Kg 7300

Vett. A 117 venne trasformata in
vetture di rimorchio col N° 365
Peso kg 4650

Vett. 111 - 115 - 116 - (118) con freno a leva e
vettrata provvisoria 

Vett. 112 - 113 - 119 - 120 con freno a scarpia
e vettrata provvisoria 

Vett. 114 con freno a leva e vettrata fissa


Dicembre 1911

Trasformate a vettura di rimorchio
dalla stalla A Bagnara con bocche a spira

111 . 112 . 113 . 114 . 115 . 116 . 119 . 120
390 . 391 . 392 . 393 . 394 . 395 . 396 . 397
Nelle Officine della Società

117
365

118 Servizio manubrio su Genova

Vettura #129 demolita nel Marzo 1911

139 con lunghera in ferro (nello stato primitivo)
124 in ricostruzione (ricostruito)
123 in cattivo stato (demolita)

Le vetture

121 · 122 · 125 · 126 · 127 · 128 · 130 · 131
132 · 133 · 134 · 135 · 136 · 137 · 138 · 140

Sono state ricostruite dalla Ditta A. Bagnara & soci sul tipo della vettura 149. nel 1913.

(Dalla Ditta Bagnara al 26 Marzo 1913)

 **FONDAZIONE FINSALDO**

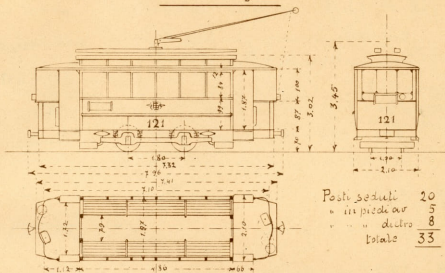
misure dei vetri prima della ricostruzione — dopo la ricostruzione

Zinistrini carro	12	Vetri	74x65	—	12 vetri	74x65
terzoli	6	"	63x44	—	6 "	63x44
Portieri	2	"	84x44	—	2 "	84x44
Centri vetriole	2	"	78x65	—	2 "	76x68
laterali	4	"	78x51	—	4 "	94x68
"	4	"	78x40	—	4 "	94x43

139 Vettura alterata

Vettura automotrice del tipo N° 121 con assi a m. 1.80

Serie di 20 Vetture uguali (121+140)



Costruzione del 1895 — Miani Silvestri & C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni

di meggano. Sedili di velluto, bracci formanti in
banchette di legno. Freno a vite, freno a scarpa

2 getti di sabbia

(La vettura 139 è stata rinforzata, e le piattaforme mo-

dificate come la serie 101+110, con applicazione del freno a leva) Kg 3500



Carrello con lungheroni di ferro stampato. La cassa è

sospesa su 4 molle a mandorla

(2.6 - 50 x 2 x 550) e 8 molle a spirale 20-100 x 65 spire

Assi speciali $\phi 100$ mm, ruote $\phi 800$, boccole vecchio tipo

Ingranaggi N.B. 14:68

" 2500

Equipaggiamento elettrico. 2 motori A.E.G. tipo VN Bns da 25 HP. " 1800

2 regolatori A.E.G. serie-parallello con freno elettrico

Braccio, parafulmine, interruttore automatico, a mano,

portarotabile, cavo, resistenze,

1 circuito di illuminazione.

" 400

Totale Kg 8200

Vett. # 149 - venne ricostruita con
cavalletto nuovo e piattaforma allungata
con motori N.A.B. orig 1907 Kg 10.100

Vett. 141-144-145-146-147-148-150
151-152-154 con freno a leva
e vetrata provvisoria 

Vett. 142-143-155 con freno a leva
e vetrata fissa 

Vett. 153 con freno a scarpa e vetrata
provvisoria 

Dicembre 1911

FONDAZIONE FINSALCO

Dimensioni dei vetri prima della ricostruzione.

dopo la ricostruzione

finestrini cassa	12 Vetri	72x65	12 Vetri	72.65
lateral	6 "	63x44	6 "	63.44
Posteriori	2 "	84x44	2 "	84.44
Centro vetrata	2	78x65	2 "	76.68
lateral	4	78x31	4 "	94.68
" "	4	78x42	4 "	94.43

Vetture ricostruite dalla ditta A. Baynora
2-Aprile 1913

6 Maggio 1914 - 142. 143. 144. 145

3 Giugno 1914 - 146. 147. 150. 152

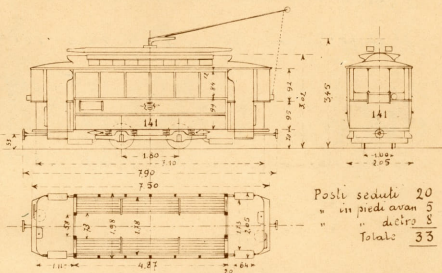
motori con boccole a sfera

142. 143. 144. ~~145~~. 146. 147. 150. 152

Vettura automotrice del tipo N° 141 con assi a m. 1.80

Serie di 15 Vetture uguali (141÷155)

Vetture Kmura
154.155
Vett freno West
141.151



Costruzione del 1896 — Miami Silvestri & C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni di mogano; sedili di velluto trasformabili in barchette di legno. Freno a vde, freno a leva

2 gelli di sabbia (Le vetture ~~141, 142, 143, 144, 145, 151, 153,~~
hanno ancora il freno a scarpa)

Kg 3500

Carrello con lungheroni di ferro stampato. La cassa è sospesa su 4 molle a mandorla (2x6' 50x1/2x550) e 8 molle a spirale 20x100x6 spire. Assi 312, ruote 3100, bracciale vecchio tipo. Le vetture 142÷151 hanno assi speciali per motori W.

" 2500

Equipaggiamento elettrico. Le vetture 141, 152÷155 sono

equipaggiate con 2 motori A.E.G. tipo VAB 25 da 25 HP

" 1800

Le vetture 142÷151 sono equipaggiate con motori Westinghouse da 30 HP

2 regolatori A.E.G. serie-parallelo con freno elett. Braccio, parafulmine, interruttore automatico a mano, porta valvole, cavo, resistenza,

1 circuito di illuminazione

" 400

Vett 147.152.153.154.155 hanno motori VNB

Totale

Kg 8200

Vett. 152

Kg 8150

Vetture ricostruite dalla ditta A. Bogner

18 Sett. 1913 — H. 156. 158. 160. 161

29 " " " 163. 165. 168. 169

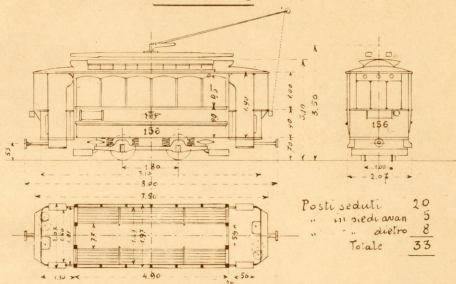
28 Feb. 14 " 157. 159. 162. 164

" " 166. 167. 170

 FONDAZIONE FINSALCO

Vettura automotrice del tipo N° 156 con assi a m. 1.80

Serie di 15 Vetture uguali (156=170)



Costruzione del 1896 — A. Grondona Comi & C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni di

cuoio, sedili di velluto, da trasformarsi in
FONDAZIONE CINQUELO
 bariclette di legno. Freni a vite, freno a scarpia

2 zotti di sabbia

Kg 3500

Carrello con lungheroni di ferro stampato. La cassa è

sospesa su 4 molle a mandorla (2-6¹-50,7¹,550)

e 8 molle a spirale $\phi 20.100 \times 6$ spire. Assi $\phi 100$,

ruote $\phi 800$ boccole vecchio tipo

Ingranaggi 14:68 V.M.B.

" 2500

Equipaggiamento elettrico 2 motori A.E.G. tipo M.K.B. 125 da 25 HP. " 1800

2 regolatori A.E.G. serie parallelo con freno elettrico

Braccio, parafulmine, interruttore automatico a

mano, portavalvole, cavo, resistenze,

1 circuito di illuminazione

" 400

12 Vetri telaini com 74.65

6 " festale " 75.40

2 " Portiere " 93.47

2 " centro vetrata 98.66

4 " laterali " 98.33

4 " " " 98.40

Totale

Kg 8200

Vett. 159

" 7940

Voll. 180 - 185 - 186 - 196

Con anni normali.

Dicembre 1911

Vett 171 al 195 con motori AB 53 reg tipo B

11 196 " NAB regola 1907

" 197. 198. 199 " " ry. B 36 (.)

" 200 " AB53 reg type B

" 201 al 220 " NAB " "

Vetri prima della trasformazione

Dopo la trasformazione.

Finestrino della cassa 8 Vetr. 76x70 ——— 8 Vetr. 76x70

terlate " 6 " 75x40 ✓ — 6 " 75x40

Posture " 2 " 91 x 47 — 2 " 91 x 47

Seiten: Vorder: 19 - 20 x 50 H. Vorder: 80 x 50

Labral .. 4 " 72 x 64 " 4 80 x 47

4 " 61 x 42 $\checkmark$ — 4 " 80 x 41

Frankfort 4 " 75 x 39 v — 4 " 41 x 61

Branchett 4 " 75 x 39^v — 4 " 41 x 31

30

32

Vettura con frans Knorr

201-203, 204, 206, 208, 210, 211, 212, 213, 216, 219, 220

per 2 ft. $\frac{1}{2} = 103.000 \text{ kg/m}^2$

non constant
i fori

A hand-drawn diagram of a rectangular structure, possibly a cross-section of a wall or foundation. The diagram shows a vertical section with a horizontal base and a horizontal top. The left vertical edge is labeled '140'. The top horizontal edge is labeled '15'. The right vertical edge is labeled '15'. The bottom horizontal edge is labeled '60'. There are additional labels: 'X' at the top left corner, 'V' at the bottom left corner, and 'A' at the bottom right corner. The diagram is drawn with simple lines and includes some internal hatching.

carico per 2^2 con 40 persone Kg 20 12

1.	50	1.	23	14
----	----	----	----	----

per 2 hours - $\frac{1}{2}$ 132000 kg $\frac{1}{2}$

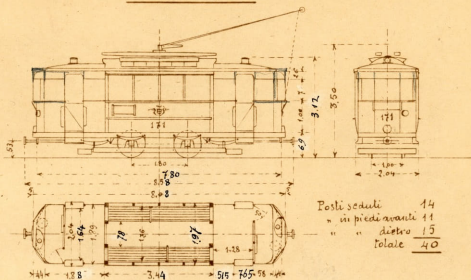
Carrico per Z² con 40 pezzi Kg 16 9

50	18	10,3
----	----	------

A hand-drawn sketch of a vertical structural member, possibly a column or wall section. It is labeled with a vertical dimension of 160 on the left and a horizontal dimension of 80 on the right. The sketch shows a vertical line with a horizontal base and a horizontal top flange.

Vettura automotrice del tipo N° 171 con assi a m. 1.80

Serie di 50 vetture (171÷200) (201÷220)



Serie 171÷200 Costruzione del 1897 - A. Grondona Corni & C. Milano

Cassa con intelaiatura di quercia e guarnizioni di morano
freno a vite, freno a leva, 2 getti di sabbia Kg 3.600
" " elettrico con conduttore per V. Rouché

Carrello con lungheroni E 140 Z, assi $\phi 120$ Z speciali, ruote

$\phi 800$, boccole normali. Ingranaggi AB 15:68

La cassa è sospesa su 4 molle (7f- 60x11x930)

Il carrello " " (8f- 60x11x800) " 2700

Equipaggiamento elettrico. 2 motori A.E.G. tipo AB 55 da 30 HP. " 1740

2 regolatori serie-parallelo, tipo A.E.G. Thomson-Houston

Braccio, parafulmini, interruttori aut. a mano, portaval.

vole, cavo, resistenze, 2 circuiti di illuminazione " 460

Vett. 190 Kg. 9170 Totale Kg 8500

Serie 201÷220 costruzione del 1900 - Officine Meccaniche. Milano

Cassa come la serie 171÷200 Kg 3600

Carrello con lungheroni E 160 Z, assi, ruote e boccole normali.

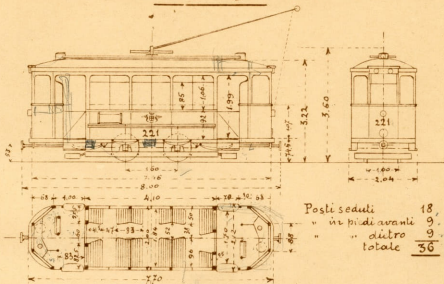
Sospensioni carrello e cassa come la serie 171-200 " 2700

Equipaggiamento elettrico come la serie 171÷180 " 2200

Vett. 213 Kg. 9540 Totale Kg 8500

Vettura automotrice del tipo N° 221 con assi a m. 1.60

Serie di 30 vetture uguali (221÷250)



Costruzione del 1906 — Clemente Nobili & C. Bologna

Carrello costruito da Böker & C. Remscheid

Cassa Con rivestimento di legno e laminazione di mogano

freno a vite, freno a leva, 4 getti di sabbia Kg 4430

Carrello con lunghieroni L 160. Assi, ruote e boccole normali

La cassa è sospesa su 4 molle (7^f - 60x11x900)

Il carrello " " (8^f - 60x11x800)

Ingranaggi A.B. 15:68 " 2780

Equipaggiamento elettrico

2 motori A.E.G. tipo N 4 B. 53. da 30 HP. " 1740

2 regolatori serie-parallelo con freno elettrico tipo 1906

Braccio, parafulmine, interruttori automatici,
a mano, portavalvole, cavo, resistenze,

2 circuiti di illuminazione " 550

12 Vetri frontali cassa 84x60

4 " laterali " 84x52

2 " " 66x27

2 " portiere " 85x44

2 Centro vetrata " 71x61

4 laterali " 71x79

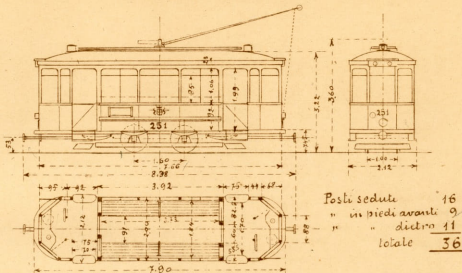
Totale Kg 9500

Vett. 236 " 9500

*Impiegato in loco
fine imp
5.3.00*

Vettura automotrice del tipo N° 251 con assi a m. 1,60

Serie di 30 vetture uguali (251÷280)



Costruzione del 1907 — Officine Meccaniche Reggiane-Bologna
 carrello costruito da Böker & C. di Remscheid

Cassa con intelaiatura di Tek e guarnizioni d'innogano. Freno a vite, freno a leva, Agelli di sabbia kg 4430
 Carrello con lungheroni L 160_{mm}; assi, ruote e boccole normali

La cassa è sospesa su 4 molle (7^f - 60 x 11 x 900)

Il carrello " " (8^f - 60 x 11 x 800)

Ingranaggi AB 15:68 " 2780

Equipaggiamento elettrico

2 motori A.E.G. tipo N.A.B.53 da 30 HP. " 1740

2 regolatori serie-parallelo con freno elettrico tipo 1907

Braccio, parafulmine, interruttori automatico,
 a mano, portavalvole, cavo, resistenze,

2 circuiti di illuminazione " 550

12 vetri finestrini cassa 78 x 51

4 " frontale " 87 x 53

2 " " 66 x 27

2 " portiere " 91 x 44

2 cubo vetri " 76 x 68

4 laterali " 76 x 68

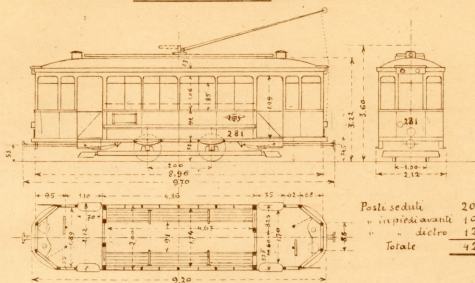
4 fianchi " 87 x 35

Totale Kg 9500

Vett. 258 " 9720

Vettura automotrice del tipo N° 281 con assi a m. 2.00

Serie di 50 Vetture uguali (75 ÷ 100 - 281 = 305)



Costruzione del 1907 — Officine Meccaniche Reggiane-Bologna

Carrello costruito da Böker & C. di Remscheid

Cassa con ~~intestatura di Teak~~ e ~~guarnizioni di cuoio~~

Freno a vite, freno a leva, 4 getti di sabbia.

Kg 5300

Carrello con lungheroni L 180 Z; assi, ruote e bocche normali. La cassa è sospesa su 4 molle (7^f-60x11x900)

Il carrello " " (9^f-60x11x800)

Ingranaggi AB. 15:68

" 2910

Equipaggiamento elettrico

2 motori A.E.G. tipo M.A.B.53 da 30 HP

" 1740

2 regolatori serie parallelo con freno elettrico tipo 1907

Braccio, parafulmine, interruttori automatico, a mano, portavalvole, cavo, resistenze

2 circuiti di illuminazione

" 550

16 Vetri delarum cavo. 78x47

Totale

Kg 10500

4 " festate " 87x53

Vett. 295

" 10370

2 " " 66x27

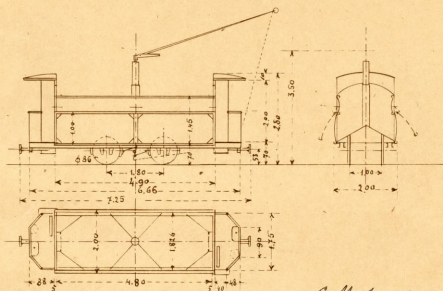
2 " portiere " 91x44

6 " Vetrate " 76x68

4 franchi " " } 87x52 senza delarum di leg

} 76x43 con " "

Carro trasporto carbone M 1 con assi a m. 1.80



CM 1

Costruzione del 1906 — Officine della Società Genova

FONDAZIONE FINEALDO
Cassa in lamiera di ferro, della capacità di 10 m³

per un carico di 10 tonnellate di carbone.

Ha due porte laterali manovrate meccanicamente per lo scarico automatico

Telaio in ferro E 160^{mm} con assi, ruote e boccole normali. Sospensione 4 molle (12¹/₂ 60x11x800) sabbiatrice a 4 getti

Kg 5740

Equipaggiamento elettrico

2 motori A.E.G. tipo V.M.B.125 da 25 HP. " 1.800

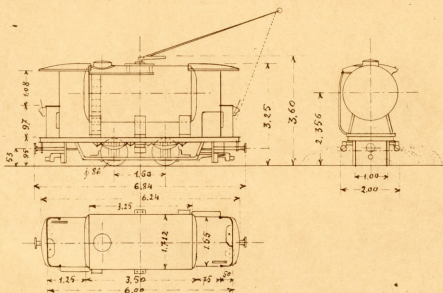
2 regolatori " serie-parallelo con freno elettrico

Braccio, parafulmine, interruttori automatico

e a mano, portavalvole, cavo, resistenze " 460

Totale Kg 8000

Corro botte per innaffiamento stradale con assi a m.160



Costruzione del 1907 — Hern J. Hellmers Hamburg

FONDAZIONE FINSILDO
Botte della capacità di 8 m³

due getti d'acqua frontali a pressione naturale regolabili a pedale

Due getti d'acqua laterali a pressione naturale, e forzata da una pompa rotativa Hellmers mossa da apposito motore elettrico

Telaio in ferro con assi e ruote normali, boccole speciali sospeso su 4 molle (71-90x13x900).

freno a vite, freno a leva, 4 getti di sabbia Kg 6000

Equipaggiamento elettrico

2 motori A.E.G. del tipo N.A.B. 53. da 30 HP " 1740

2 regolatori " Thomson-Houston - con freno elettrico

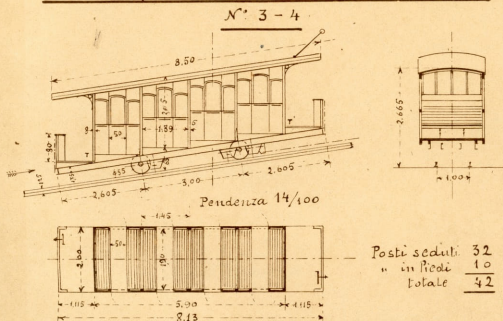
Braccio, parafulmine, interruttori automatico, e a mano, porta valvole, cavo e resistenze " 520

Un motore di 4 HP per la pompa, e 2 regolatori speciali " 280

Totale Kg 8540.

Vettura funicolare

Zecca-S. Nicolò



Costruzione del 1897 — Miani Silvestri & C. Milano

FONDAZIONE FINSILDO
 Cassa. La vettura 3 ha le porte di salita dal lato sinistro

di chi mettendosi dalla parte della freccia guarda
 la vettura

La vettura 4 ha le porte di salita dai due lati

Il traversone di testa T è fisso al telaio, mentre
 quello T' è fissato soltanto nel mezzo, in modo
 da poter oscillare

Telaio con lungheroni di ferro $\angle 175\%$ con

Freno a morsa automatico per rottura della fune

" " a pedale azionabile dalle 2 piattaforme

" " moderabile a volantino " "

Illuminazione elettrica

N° 5300

2 Vetture del tipo 351-355 sono state
vendute al Sig. Milanese Aprile

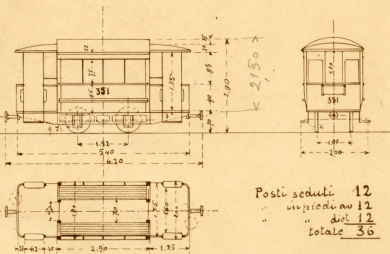
356 Semolato ?

~~semolato~~ 8

 FONDAZIONE FINSALDO

Vettura di rimorchio del tipo N° 351 con assi a m. 1,52
Serie di 9 vetture uguali (351÷359)

8 Vetri laterali 65x58
 6 " frontale 70x44
 4 " posteriori 85x21
 4 fianchetti 70x30



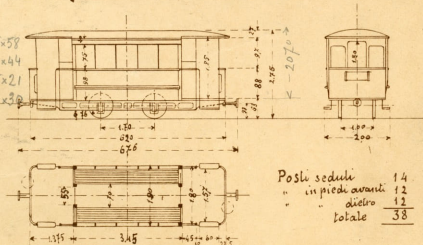
Posti seduti 12
 " in piedi av 12
 " " diet 12
 totale 36

Costruzione del 1878 — Société Industrielle Suisse-Neuhausen

Cassa con intelaiatura di quercia. Freno a catena e elettromagnetico
 Telaio composto di ferri angolari di 50^{mm}. Ruote di ghisa Miller, assi
 di ferro omogeneo, boccole con cuscinetti di metallo bianco
 Sospensione 4 molle (6^{ft}-60x11x1000) Kg 2040

Vettura di rimorchio N° 360 con assi a m. 1.70

10 Vetri laterali 65x58
 6 " frontale 70x44
 4 " posteriori 85x21
 4 " fianchetti 70x30



Posti seduti 14
 " in piedi avanti 12
 " " dietro 12
 totale 38

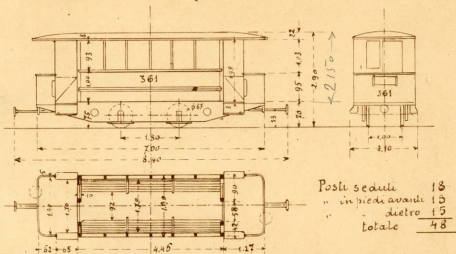
Costruzione del 1879 — Officine della Società - Sampierdarena

Cassa e telaio come la vettura 351

Kg 2330

Vettura di rimorchio del tipo N° 361 con assi m. 1.80

Serie di 4 vetture uguali ($361 \div 364$)



Costruzione del 1892 — Officine Nazionali di Savigliano

Già vettura automotrice con sedili trasversali. Trasformata nel 1900 in vettura di rimorchio con sedili longitudinali.
Cassa con intelaiatura di teak. Freno a catena e freno elettromagnetico.

Telaio composto di lamiera e angolari.

Assi, ruote e boccole speciali

Sospensione 4 molle (8f-60x11.800)

Kg 3600

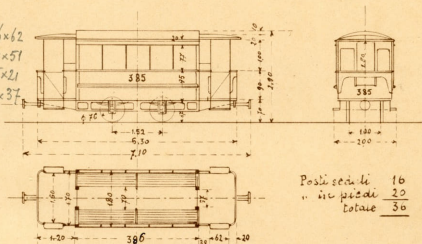
Ruote di ghisa come le altre vetture

12 Vetri finestroni 80x57
 4 " testate 80x30
 2 " Portiere 80x47

Vettura di rimorchio del tipo N° 385 con assi a m. 152

Serie di 3 vetture uguali (385 ÷ 387)

10 ferro frusto 66x62
6 " testate 70x51
4 portini 85x21
4 fianchetti 70x37

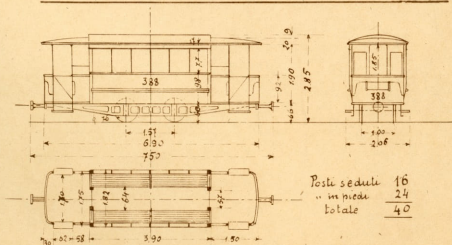


Costruzione del 1878 — Société Industrielle Suisse-Neuhausen

Cassa con montanti in ferro. Freno a catena e elettromagnetico

Telaio di angolari. Ruote di ghisa Miller; assi di ferro; boccole con cuscinetti di metallo bianco; molle (6" 60x11-1000) kg 2240

Vettura di rimorchio N° 388 con assi a m. 157

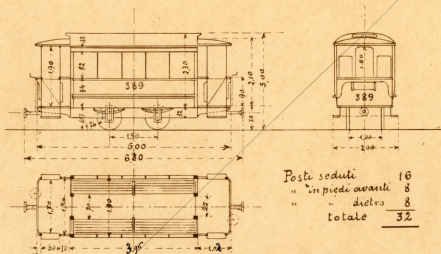


Costruzione del 1879 — Officine della Società-Sampierdarena.

Cassa e telaio come il 385

kg 2.400

Vetture di rimorchio N° 389-390 con assi a m. 1.50



Demolite nel Marzo 1911

Vetture provenienti dai Tramways di Algeri nel 1885

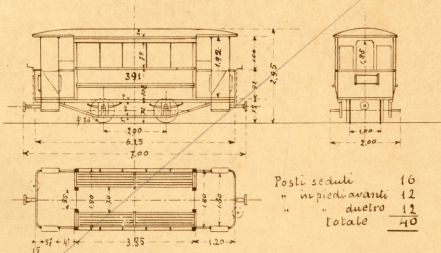
Ricostruzione del 1901

Kg 2300

Cassa con montanti in ferro. Sosp. 4 molle (6^a 60x11000). Ruote ghisa Miller, assi ferro omogeneo, boccole con cuscinetti metallo bianco. Freno a catena e freno automatico.

Vetture di rimorchio N° 391-392 con assi a m. 2.00

Demolite nel marzo 1911

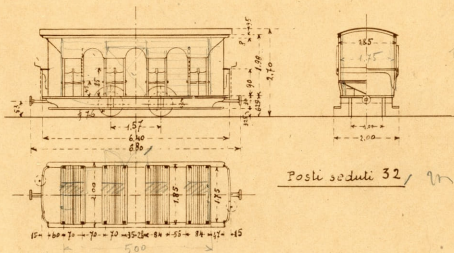


Costruzione del 1885 e ricostruzione del 1902 — Officine della Società Sapiardarena

Cassa con montanti in ferro. Sosp 4 molle (6^a 60x11000). Ruote, assi e Kg 2300

boccole come il 389. Freno a catena e freno elettromagnetico automatico

Vettura di rimorchio del tipo N° 401 con assia m. 152
Serie di 18 Vetture uguali (401 ÷ 418)



Posti seduti 32 / m

Costruzione del 1878—Société Industrielle Suisse-Neuchâten

Kg 1725

Vettura giardiniera con montanti in legno, telaio composto

di lamiera di 3 mm e angolari di 40 mm

Sospensione 4 molle di (6 f. 60x11x1000)

Ruote in ghisa Miller; assi di ferro omogeneo;

boccole con cuscinetti di metallo bianco

Freno a catena e freno automatico

(Le vetture 401 - 402 - 405 - 407 - 408 - 409 - 410 - 412 - 414 - 418
 sono state demolite nel 1908)

403. 404. 406. 411. 413. 415. 416. 417

Vetture demolite dalla frana Del
7 aprile 1910
alla Corsia

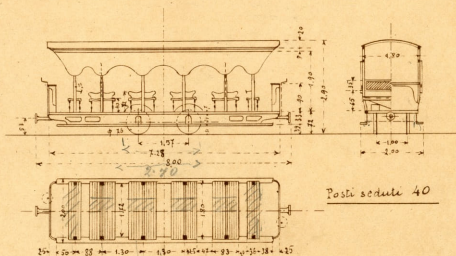
426 . 432 . 442 . 457

436 quasi completamente demolita
fu riparata e rimessa in servizio

 FONDAZIONE FINSALDO

Vettura di rimorchio del tipo 419 con assia m. 1.57

Serie di 46 vetture uguali ($419 \div 464$)



23	Serie Vettura 460	Costruzione del 1878	Kg 1780
	" 437 ÷ 449 e 451 ÷ 459	" 1879	" 1880
5	" 461 ÷ 462 ÷ 464	" 1882	" 1890
13	" 433 ÷ 436 e 450	" 1885	" 1925
45	" 419 ÷ 432 e 463	" 1892	" 1950

Officine della Società - Sampierdarena

Vetture giardiniera con montanti in legno, telaio composto

di lamiera di 3 % e angolari di 40 %

Sospensione 4 molle di (61-60 x 11 x 1000)

Ruote in ghisa Miller; assi di ferro omogeneo;
boccole con cusinetti di metallo bianco.

Freno a catena e freno automatico elettromagnetico.

A Genova

~~465~~ · ~~466~~ · ~~467~~ · ~~468~~ · ~~469~~
~~470~~ · ~~471~~ · ~~472~~ · ~~473~~ · ~~474~~
~~475~~ · ~~476~~ · ~~477~~ · ~~478~~ · ~~479~~
~~480~~ · ~~481~~ · ~~482~~ · ~~483~~ · ~~484~~
~~485~~ · ~~486~~ · ~~487~~ · ~~488~~ · ~~489~~
~~490~~ · ~~491~~ · ~~492~~ · ~~493~~ · ~~494~~

40
Vellure

23

511.

515 · 516 · 517 · 518 · 519
 520 · 521 · 522 · 523

365 390 391 393 395 } 9
 396 397 398 400



FONDAZIONE FINSALDO

A Sapienza

465 466 468 469
 471 482 473

495 · 496 · 497 · 498 · 499

500 · 501 · 502 · 503 · 504

505 · 506 · 507 · 508 · 509

510 · 511 · 512 · 513 · 514

520 · 521 · 522 · 523 · 524

525 · 526 · 527 · 528 · 529

530 · 531 · 532 · 533 · 534

515 516 517 518 519

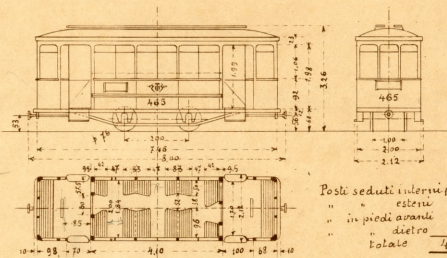
30
Vellure

47

392 394 399 — 3

Vettura di rimordio del tipo N°465 con assi a m 2.00

Serie di 70 Vetture uguali (465-494) (495÷534)



Posti seduti interni 18
 " " esterni 8
 " in piedi avanti 9
 " " dietro 9
 Totale 44

Serie (465÷494)-Costruzione del 1906—Clemente Nobili & C. Bologna

Cassa con intelaiatura di Teak e guarnizioni di

mogano

Freno a leva e freno elettromagnetico

2 circuiti di illuminazione

Telaio di ferro I di 120 mm. Assi speciali,
ruote di ghisa Griffin, boccole normali

Sospensione 4 molle (7t-60x11x900)

Kg 5500

Vett. 485

" 5570

Serie (495÷534) Costruzione del 1907—Officine Meccaniche Reggiane

Bologna

Cassa come la serie precedente, ma le porte

sono 50% più alte

Telaio "

Vett. "465÷494

495÷534

Kg 5500

12 Vetri finestroni cassa 78x53

78x53

4 " testate " 87x53

87x53

2 " " " 66x27

66x27

2 " Portiere " 85x44

91x44

6 " Vetrate curve 78x47

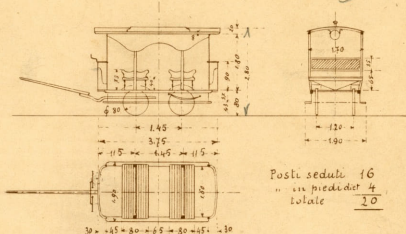
78x47

4 " " laterali 78x42

78x42

Vettura Omnibus N° 17

(Sampierdarena ?)



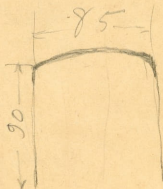
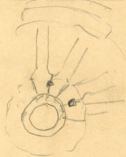
Costruzione del 1888 — Officine della Società - Sampierdarena

6 ruote

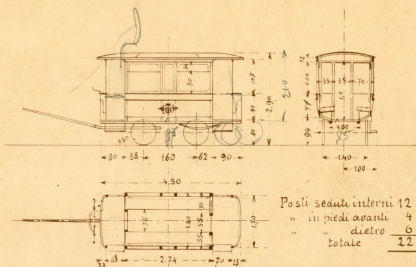
Kg 950



FONDAZIONE FINSILCO



Vettura Omnibus N° 35. (chiusa)



Costruzione del 1906 — Officine della Società - Sampierdarena

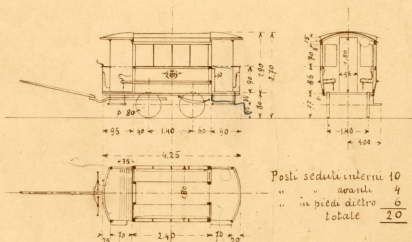
5 molle

Kg 1500



FONDAZIONE FINSILCO

Vettura Omnibus N° 36



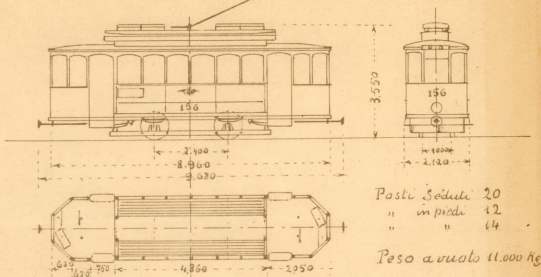
Costruzione del 1907 — Officine della Società Sampierdarena

6 molle

Kg 1440

Vetture automotrice del tipo 11° 156 Con assi a m. 2.400.

Serie di 15 Vetture 156-170



Costruzione del 1896 A Grondona Corni & C. Milano

~~Ricostruzione 1913-14 Officine Fer. L. & A. Bagnara Sesto P.~~

Cassa con lungheroni in ferro][2 da 120^{mm}

Sospensione 4 molle di 8^{for} di 60x11x900
 Freno a vite 4 ceppi
 " a leva 2+2 ceppi
 " aria compressa Vell 11°

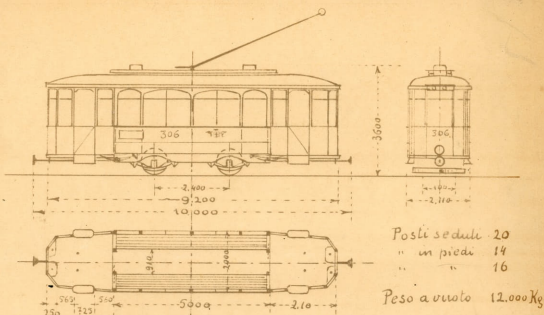
Carrello con lungheroni in ferro][2 da 180^{mm}

Sospensione 4 molle di 9^{for} di 60x11x800

Equipaggiamento

2 motori NAB₂₃ da 30 HP Vell 156-157-159-165-166-167-168
 " 169-170
 2 " U140 " 35 HP " 158-160-164
 2 " U158 " 50 HP " 161-162-163

Vettura automotrice Campione N° 306 con assi a m 2.400



Costruzione del 1919 S.A.I. San. Giorgio - Pistoia

FONDAZIONE FINSALDO

Cassa con lungheroni in ferro composto **I**

Sospensione 4 molle 8 fogli 75x11x1000

Freno a vite 8 ceppi

" aria compressa

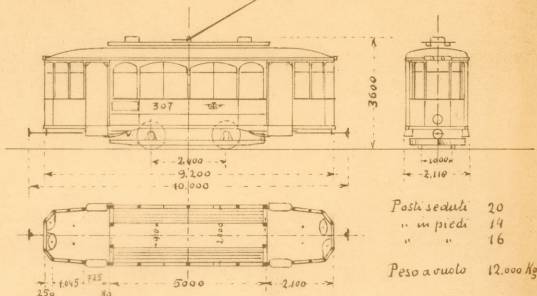
Carrello con lungheroni superiori in ferro composto **I**

Sospensione 4 molle sotto le boccole
10 foglie di 75x11x1000

Equipaggiamento

2 motori S. G. da 50 HP.

Vettura automotrice del tipo n° 307 con assi a m. 2.400
 Serie di 20 Vetture 307÷326



Costruzione del 1921. S.A.I. San Giorgio. Pistoia.

FONDAZIONE FINSALDO

Cassa con lungheroni in ferro composto II

Sospensione 4 molle da 8^{te} di 60x11x900

Freno a vite 8 ceppi
 aria compressa

Carrello con lungheroni in ferro I E 2 da 160^m rinforzati

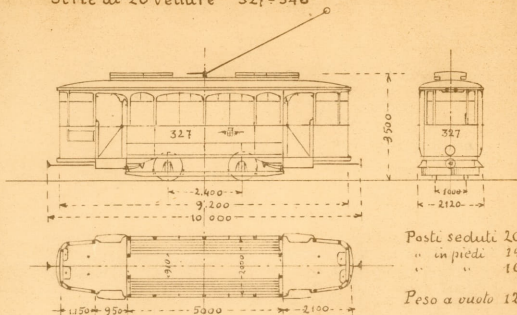
Sospensione 4 molle sotto le boccole
 9 foglie di 60x11x800

Equipaggiamento

2 motori W. da 50 HP.

Vettura automotrice del tipo n° 327 Con assi a m. 2,400

Serie di 20 Vetture 327÷346



Posti seduti 20
" in piedi 14
" " 16

Peso a vuoto 12,000 kg

Costruzione del 1920

S.l. Carminati e Toselli. Milano.



FONDAZIONE FINSALDO

Cassa con lungheroni in ferro composta II

Sospensione 4 molle da 8 fogli di 60x11x900

Freno a vite 8 ceppi
" aria compressa

Carrello con lungheroni in ferro I 2 di 160 mm rinforzati

Sospensione 4 molle sotto le boccole
9 fogli di 60x11x800

Equipaggiamento

2 motori	G. F. da 50 HP	Vett	327 al 345
2 "	Ansaldo "	"	346

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 (Ind. N.B. 1° e 2°) *Sassano alla Piana*
 (34) - (35) - - - (50) - (51) - - - (52) - - - *fini Bocchi*

11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 (N.B. 1° e 2°) *fini Bocchi*

25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 (N.B. 1° e 2°) *fini Bocchi*
 - - (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38)

35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 (N.B. 1° e 2°) *fini Bocchi*

49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 (N.B. 1° e 2°) *fini Bocchi*
 (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)

59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 (N.B. 1° e 2°) *fini Bocchi*
 (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20)

71 - 72 - 73 - 74 - 75 (N.B. 1° e 2°) *fini Bocchi*

Stato delle vetture nel dicembre 1911

101	Motori V.N.B. - senza regolatori - freno a leva		fuori servizio
102	Mot. V.N.B. - Reg. A.E.G. -		"
103	Demolita		
104	Motori V.N.B. - reg. A.E.G. -	freno a leva 	per scaccia neve e abbrutire
105	Demolita	senza regolatori - freno a scarpa 	fuori servizio
106	Senza motori -	" freno a leva 	"
107	Motori V.N.B. -	" " 	"
108	"	" " 	"
109	"	" " " "	via sabbistrica
110	Demolita	" freno a scarpa 	"
111	Motori V.N.B. - senza regolatori - freno a leva		fuori servizio.
112	Senza motori	" freno a scarpa 	"
113	Motori V.N.B.	" freno a leva " "	"
114	"	" " 	"
115	"	" " 	"
116	"	" " " "	"
117	Trasformata in Vettura a rimorcinio col N.º 365		
118	Motori V.N.B. - Regolatori A.E.G. -	freno a leva 	servizio manutenzione
119	" - senza regolatori -	freno a scarpa 	fuori servizio
120	"	" " " "	"
121	Motori V.N.B. - Senza regolatori -	freno a scarpa 	fuori servizio.
122	"	" " " "	"
123	Senza motori - Cattiveri stabi.	" " " "	"
124	Motori V.N.B. - in Overhaul	" " " "	"
125	un motore V.N.B. -	" " " "	"
126	Motori V.N.B.	" " " "	"
127	Motori V.N.B.	" " " "	"
128	"	" " " "	"
129	Demolita		
130	Motori V.N.B.	" " " "	"

131 x Motori V.N.B. - Senza regolatori - freno a scarp  fuori servizio

132 o " " " " "

133 x Senza motori - " " " "

134 x Motori V.N.B. - " " " "

135 " Reg. A.E.G. " " "

136 o " senza regolat. " " "

137 " " " " "

138 x " " " " "

EX 139 " lunghissima ferro " freno a leva  "

B 140 " " " freno a scarp  "

141 Motori W. - Regolatori A.E.G. - freno a leva  in servizio

142 " " "  "

143 " " "  "

144 " " "  "

145  " " "  "

146 " " "  "

147 Motori V.N.B. - " " " "

148 Motori W. " " " "

o 149 Motori N.A.B. - Regolatori 1907 - ricostruito sul tipo 281 "

150 Motori W. - Regolatori A.E.G. - freno a leva  "

151 " " " " "

152 Motori V.N.B. - Regolatori A.E.G. - " " "

153 " " " freno a scarp  "

154 " " " freno a leva  "

155 " " "  "

156 Motore V.N.B. - Regolatori A.E.G. - freno a scarp  "

157 " " " " "

158 " " " " "

159 " " " " "

160 " " " " "

161	Motori VNB - Regole ALG - <u>Fanno a scampo</u> - <u>...</u> in servizio.
162	" " " " "
163	" " " " "
164	" " " " "
165	" " " " "
166	" " " " "
167	" " " " "
168	" " " " "
169	" " " " "
170	" " " " "

171	Motori AB	Reg. <u>tipo B</u>	assi lunghi
172	"	"	"
173	"	"	"
174	"	"	"
175	"	"	"
176	"	"	"
177	"	"	"
178	"	"	"
179	"	"	"
180	"	"	<u>assi normali</u>
181	"	"	assi lunghi.
182	"	"	assi lunghi
183	"	"	"
184	"	"	assi lunghi
185	"	"	<u>assi normali</u>
186	"	"	<u>"</u>
187	"	"	assi lunghi
188	"	"	"
189	"	"	"
190	"	"	"
191	"	"	"
192	"	"	"

193	Mot. AB53	reg. tipo B	assi lunghi
194	"	"	"
195	"	"	"
196	Mot. NAB	reg 1907	<u>assi normali</u>
197	"	" B36	" lunghi
198	"	"	"
199	"	"	"
200	Mot. AB	reg. B	"
201	" NAB	"	assi normali
202	"	"	"
203	"	"	"
204	Mot. NAB	"	"
205	"	"	"
206	"	"	"
207	"	"	"
208	"	"	"
209	FONDAZIONE FINEFILLO		
210	"	"	"
211	"	"	"
212	"	"	"
213	"	"	"
214	"	"	"
215	"	"	"
216	"	"	"
217	"	"	"
218	"	"	"
219	"	"	"
220	"	"	"

* FONDAZIONE ALIBALDO