GIUS. COSTA & C.ia GENOVA

GIUS. COSTA & C.ia GENOVA

GIORNALE NAUTICO

del (1) Brig a palo Mario

CAPITANERIA DEL PORTO GENOVA

PARTE SECONDA

Giornale di Navigazione

Il presente giornale di navigazione (parte seconda del giornale nautico) composto di N. 182 pagine, ognuna delle quali è firmata e bollata col sigillo d'uffizio, fu oggi rilasciato al (2) Brig a palo Mario di tonnellate 646 ascritto al compartimento marittimo di Genova e comandato dal capitano Agostino Rossardi

Genova li 13 aprile 1882

(3) Il Capitano di Porto

CAPITANERIA DEL PORTO GENOVA

(1) Tipo e denominazione del bastimento.
(2) id. id.
(3) Firma del capitano od uffiziale di porto.

Articoli del regolamento per la esecuzione del testo unico del codice per la marina mercantile

Art. 349.

Nel giornale di navigazione, che sarà conforme al modello a stampa espressamente stabilito dal Ministero della marina, si dovranno annotare alla fine d'ogni guardia:

la rotta seguita,
il cammino percorso,
la direzione e forza del vento,
la deriva,
la variazione e deviazione della bussola,
le correnti,
la rotta e la distanza corrette,
lo stato del cielo e del mare,
le principali manovre eseguite,
le scoperte fatte,
le osservazioni astronomiche ed il risultato di esse,
il punto stimato rilevato ed osservato.

Art. 350.

Il giornale di navigazione è scritto e firmato dal capitano per le guardie da lui personalmente fatte, e per ogni altra annotazione che stimasse necessaria o conveniente; è scritto e firmato dal secondo di bordo per la propria guardia, col *visto del capitano*; è scritto e firmato dal capitano per le guardie fatte da altri uffiziali o sott'uffiziali di bordo.

Però sui bastimenti i quali, oltre al secondo di bordo, avessero altri uffiziali col grado di capitano, questi pure potranno scrivere e firmare il giornale di navigazione per le guardie rispettivamente fatte, ed il capitano di bordo vi apporrà il suo *visto*.

Art. 353.

Tanto il giornale generale, quanto i giornali di navigazione e di boccaporto, devono essere tenuti con diligenza e precisione, nè vi potranno essere fatte abrasioni, o rasure, ma occorrendo cancellazioni o correzioni queste si effettueranno in modo da poter sempre leggere ciò che prima era stato scritto.

Gli spazi vuoti saranno empiti con linee a penna.

AVVERTENZE

Nella colonna intestata *Corse alla bussola* debbono essere notate le corse che indica la *bussola di rotta*, nella quale l'ago magnetico sia fissato nella direzione N. o S. della *rosa*, non essendo ammesso l'uso di *bussole* colla *rosa* mobile per compensare la variazione magnetica.

Anche quando si facesse uso di *bussole* compensate converrà che esse siano verificate spesso e specialmente nei grandi cambiamenti di latitudine, costruendo le apposite tabelle di deviazione.

I rilevamenti debbono essere corretti dalla variazione magnetica e dalla derivazione locale, avvertendo bene che quest'ultima correzione dev'essere relativa alla direzione del bastimento nell'istante dell'osservazione e non al rombo per il quale si rileva l'oggetto.

Le tabelle indicanti le curve di deviazione saranno tenute secondo il qui unito modello.

TAVOLA DI DEVIAZIONE.

Prora alla bussola	Deviazione	DIFFERENZA per 1°	Prora magnetica
N.			
N. I. NE.			
N. NE.			
NE. I. N.			
NE.			
NE. I. E.			
E. NE.			
E. I. NE.			
E.			
E. I. SE.			
E. SE.			
SE. I. E.			
SE.			
SE. I. S.			
S. SE.			
S. I. SE.			
S.			
S. I. SW.			
S. SW.			
SW. I. S.			
SW.			
SW. I. W.			
W. SW.			
W. I. SW.			
W.			
W. I. NW.			
W. NW.			
NW. I. W.			
NW.			
NW. I. N.			
N. NW.			
N. I. NW.			

TAVOLA DI ROTTA.

Prora magnetica	Deviazione	DIFFERENZA per 1°	Prora alla bussola
N.			
N. I. NE.			
N. NE.			
NE. I. N.			
NE.			
NE. I. E.			
E. NE.			
E. I. NE.			
E.			
E. I. SE.			
E. SE.			
SE. I. E.			
SE.			
SE. I. S.			
S. SE.			
S. I. SE.			
S.			
S. I. SW.			
S. SW.			
SW. I. S.			
SW.			
SW. I. W.			
W. SW.			
W. I. SW.			
W.			
W. I. NW.			
W. NW.			
NW. I. W.			
NW.			
NW. I. N.			
N. NW.			
N. I. NW.			

TAVOLA DI DEVIAZIONE.

Prora alla bussola	Deviazione	DIFFERENZA per 1°	Prora magnetica
N.			
N. I. NE.			
N. NE.			
NE. I. N.			
NE.			
NE. I. E.			
E. NE.			
E. I. NE.			
E.			
E. I. SE.			
E. SE.			
SE. I. E.			
SE.			
SE. I. S.			
S. SE.			
S. I. SE.			
S.			
S. I. SW.			
S. SW.			
SW. I. S.			
SW.			
SW. I. W.			
W. SW.			
W. I. SW.			
W.			
W. I. NW.			
W. NW.			
NW. I. W.			
NW.			
NW. I. N.			
N. NW.			
N. I. NW.			

TAVOLA DI ROTTA.

Prora magnetica	Deviazione	DIFFERENZA per 1°	Prora alla bussola
N.			
N. I. NE.			
N. NE.			
NE. I. N.			
NE.			
NE. I. E.			
E. NE.			
E. I. NE.			
E.			
E. I. SE.			
E. SE.			
SE. I. E.			
SE.			
SE. I. S.			
S. SE.			
S. I. SE.			
S.			
S. I. SW.			
S. SW.			
SW. I. S.			
SW.			
SW. I. W.			
W. SW.			
W. I. SW.			
W.			
W. I. NW.			
W. NW.			
NW. I. W.			
NW.			
NW. I. N.			
N. NW.			
N. I. NW.			

Nella colonna *direzione e forza del vento* la forza di questo si esprime colle caratteristiche seguenti:

0 – calma perfetta
1 – brezza appena sensibile
2 – vento leggiero
3 – » disteso
4 – » fresco
5 – » forte
6 – » fortissimo
7 – uragano

In[1] Viaggio da Cardiffe a Livorno

dal dì 22 Aprile Sabato al dì 23 detto Domenica

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				SO	nuvol	mosso				29,30		Si bordeggia con tutte le
2												vele in canale di Bristol col
3												pilota costiere non si corre
4												lo il cammino essendo in vista
												della costa d'Inghilterra
5				2								Seguita stessa come sopra
6				OSO								A. Nottardi
7												
8												
9				OSO	"	"						Alle ore 8 si lascia Londino
10				2								vario dal 2.do in vista
11												del faro di Londino
12												B.le Foreland. A. N
												ore ant.
1				OSO	"	"						Continua
2												A. Nottardi
3												
4												
5				"	Avrab	"						Vento fresco a SO
6												si fa il cammino di detto
7												con vista di Londino
8												A. Nottardi.
9	117		45	SSO	"	grosso	11	"	1150			Alle ore 8 si lascia Londino
10				3								per il Nord Orient fin fare
11												le ore 12 rotta variabile capace
12												di 2 quarti alla gotta
												Bordo Foreland A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1165	17	"	12	"	12

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 8 a 10
Giovanni Caro	" 10 " 12
Antonio Guglielmo	" 12 " 2
Costantino Emiris	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 4/5
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 23 00

Direzione e forza della corrente

Rilevamenti di terre, ecc.
Landino alle ore 8 per N 65 E
Alle ore 8 Landino N 65 E

Punto stimato

Latitudine di partenza	51,	02	N	Longitudine di partenza	1 55 O
Differenza latitudine		12	S	Differenza longitudine	16 O
Latitudine d'arrivo	50,	50	N	Longitudine d'arrivo	1, 14 O
Somma 2 latitudini	101,	52		Corsa stimata	N 65 O
Medio parallelo	50,	56		Distanza stimata	17

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapura

dal dì 23 Aprile Domenica al dì 26 detto Lunedì 1897

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				SO	Nuvolo	grosso	22	"				Seguo le amure di dritta
2				4				"				si fa rotta atta rotta di detta
3								"				le vele essendo interessata
4	12		SSE				15	"	190	29,4	"	la A. Nottardi
5				"	"	"		"				Seguente fatto 16
6				4								ore 7 1/2 si giro di bord.
7												facendo le amure di sinistra
8	12		NNO				15		180	"		la A. Nottardi
9				"	"	"		"				Continuo a tenere in rada
10				4								la del fanale di Sarroca
11												per 36 E. S. Rho Torella
12	12		S		"		15		158	"		A. Nottardi
												ore ant.
1				O								Continua le amure
2												di sinistra
3												A. Nottardi
4	12		SSE	"	"		16		172	29,50		
5												Alle ore 4 si giro di bordo
6												in poppa facendo le amure
7												di dritta S. Rho Torella
8	12		"	"	"	"	"		"	29,50		A. Nottardi
9												Continua stesso corso
10												per A. Nottardi
11												
12	12		NNO	"	"		14	"	130	"		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 12 O	12				
S 8 O	12				
S 6 O	12				
S 7 O	12				
S 7 O	12	12	"	1	
S 23 O	12		11	"	5
Direzione e forza della corrente	12	12	11	1	5
SO	11	1		"	1
					4

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Antonio Zuchero	da 8 a 10
Alessandro Solari	da 10 a 12
Giovanni Coco	da 12 a 2
Natale Marchetti	da 2 a 4

Accensione dei fanali, ore 5
Estinzione dei fanali, ore 5 1/2

Variazione magnetica 22 O 20

Rilevamenti di terre, ecc.
Alle ore 3 traverso per S 77 E

Punto stimato

Latitudine di partenza	50, 46 S	Longitudine di partenza	5, 19 O
Differenza latitudine	1 00	Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	50, 47 S	Longitudine d'arrivo	5, 26
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
50, 48 S	5, 35 O		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	51 06
Errore istrumentale	12
Depressione	12. 04
Refrazione	90 1
Semidiametro	32 50
Altezza corretta (1)	19 55
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	50, 45
Latitudine osservata	

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapore

dal dì 24 Aprile Lunedì al dì 28 Aprile Martedì 1879

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												
2												
3												
4	12	"										
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
1												ore ant.
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
Direzione e forza della corrente					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
	da a

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Viaggio da Ardiffe a Singapura

dal dì 21 Aprile 1860 al dì 6 detto Mercoledì

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Dritto	sereno	grosso	"	ovest		28.0	24,50	Vento dritto proseguito più
2				3	nuvo							a NO tutte le vele spie-
3												gate. Dritto
4	22		1860					4 0	4 0			A. Nottardi
5											"	Vento da NO a O amure di
6												dritto a strette bolines fatte
7												le vele. A Nottardi
8	16		1850	"	"	"	"	"	4 60			
9											24,50	Legate le amure di tutte
10												le vele meno gabbie
11												Da O a NO Fanelle
12	20		1860	3	"	"	"	"	5 40			A. Nottardi
												ore ant.
1												Bel tempo mare
2												a Dritta.
3												A. Nottardi
4	10		1850		"	grosso		"	5 40	"		
5	1											Segue a Vento Dritto con
6												Equipaggio fatto le vele meno
7												di dritto NO Fanelle
8	18		"	3	"	"		"		"	"	A. Nottardi
9												Si fa rotta per le alture
10												del Capo Finisterre. Bel
11												tempo mare molto dd
12	22		1850	3					5 40			A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Servizio di vedetta

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	NOMI	ORE
4 20 0	22	"	7	"	21	Antonia Zuchero	da 8 a 10
4 50 0	16		9		13	Capi	" 10 " 12
5 0 0	20		16,5		11	Vittorio marchetti	" 12 " 2
5 50 0	10					Giovani Carro	" 2 " 4
4 50 0	14		16,		23		
4 50 0	22		12		15		

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Direzione e forza della corrente 0

	60		86

Variazione magnetica 22 0 0

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	50, 17	Longitudine di partenza	6 03 0
Differenza latitudine	1 11	Differenza longitudine	2. 15 0
Latitudine d'arrivo	49, 17	Longitudine d'arrivo	8, 18 0
Somma 2 latitudini	100 34	Corsa stimata	
Medio parallelo	50, 17	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	50, 17 0	Longitudine di partenza	6 03 0
Latitudine osservata	49 05 11	Differenza longitudine	2. 07 0
Differenza latitudine	1 09	Longitudine d'arrivo	8, 10 0
Somma 2 latitudini	100 25	Corsa corretta	
Medio parallelo	50, 11	Distanza corretta	100

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
49°, 38 10	8°, 10 0	S 54 0	100

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	58, 44
Errore istrumentale	17
Depressione	58 56
Refrazione	9"
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	58 44
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	18. 54
Latitudine osservata	49, 38

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapura

dal dì 20 Aprile Mercoledì al dì 27 Aprile Giovedì 1859

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Vento disteso da ostro fatto
2												le vele comune di dritta del
3												tempo S.W Fanelly
4	22	.	N 60 O	5	sereno	indio	.	corretto	N 50 O	29 10	"	A. Nottardi
5												Seguì come sopra.
6												A. Nottardi
7												
8	20		N 60 O		"	"		"	N 50 O	"	"	
9												Continua
10												A. Nottardi
11												
12	19		"		"	"		"	"	"	"	
												ore ant.
1												Vento piegato più
2												a Ponente più diviso
3												sereno S.W Fanelly
4	18		N O b O	"	"		"		N 50 O	"	"	
5					Sereno sempre							Brezza del 2° quart.°
6												si stringe di bolina sulla
7												dritta A. Nottardi
8	16		N O								"	
9												Vento più diviso piegato
10												a S.O. mare sempre
11												grosso da O. S.W Fanelly
12	23		N O b O		Coperto	"	3		N 70 O	29 90	"	A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 45 O	22	"	15	"	15
N 45 O	22		14		7
N 45 O	19		16	3 5	
N 25 O	15		22	7	
N 12 O	16				
N 17 E	22				
Direzione e forza della corrente sensibile			N 7	O 10	S 52
					O 10
					S 42

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
di Pasta Le Marchetti	da 8 a 10
Giovanni Cano	10 a 12
Antonio Zacheri	12 a 4
Cose	1 a 4

Accensione dei fanali, ore 8
Estinzione dei fanali, ore 4

Variazione magnetica 22 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	49 38 S	Longitudine di partenza	8 15 O
Differenza latitudine	1 39 S	Differenza longitudine	1 3 O
Latitudine d'arrivo	48 01 S	Longitudine d'arrivo	9 . 21
Somma 2 latitudini	97 39	Corsa stimata	
Medio parallelo	48. 49	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	49 38 S	Longitudine di partenza	8 16 O
Latitudine osservata	49, 56 S	Differenza longitudine	1 4 O
Differenza latitudine	1 42 S	Longitudine d'arrivo	9 20 O
Somma 2 latitudini	98 34	Corsa corretta	21
Medio parallelo	49. 17	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
49, 56 S	9. 19 O	N 19 O	107

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	55. 46
Errore istrumentale	17
Depressione	5, 54
Refrazione	9
Semidiametro	64 03
Altezza corretta (1)	40 57
Distanza zenitale	49. 56
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	49. 56 S

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapura

dal dì 27 Aprile Giovedì alli 22 Luglio Venerdì 1870

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Vento più fresco piegato a 2 ½
2												di da volta alle gabie che vedo segui
3												tare le gomene di dritta senza
4	22		NNE	E	coperto gonfio	S	5 ovest	NNE	29,50			difficoltà. A. Nottardi
5												Il vento rinforza di più e dà
6												volta ai velacci e facendo stizzoni
7												alle gabie dando volta Mastra e randa
8	20		NNE ½ E	"	"	11		NNE	29,10			more gonfio da NO da O
9												More oggi fortissimo e vento forte
10												piegato da O ½ O si stringe le
11												anure di dritta, S. W. Fanelli
12	11		NNE	½	"	"	11		NNE	29,60		A. Nottardi
												ore ant.
1												Legata vento forte e more
2												grosso, si naviga col trinchetto
3					Semi							e bonli gabie intrezzerolate
4	12		NNE	½	nuvo	"	15°		NNE	29,60		e velle di strabordo A. Nottardi
5												Legato come sopra si dà
6												volta al 1° bordo facendo
7												sotto vento e ciò il castello
8	12				"	"	15		NNE	29,80		vicino medio il more da NO
												da W. Fanelli A. Nottardi
9												Continua vento forte e
10												more oggi fatto Cielo nuvolo
11												sparso si fa osservazione
12	15		NNO		"							A. Nottardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 55 E	22	11	15	18	11
N 51 E	20		13	16	
N	14		14		
N 50 E	24		24		4
			15		
Direzione e forza della corrente			87	29	4
S O				4	
				25	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccaro	da 8 a 10
Alessandro Salvo	10 12
Pietro Moretti	12 2
Giovanni Moro	2 4

Accensione dei fanali, ore 7 ½
Estinzione dei fanali, ore 4 ½

Variazione magnetica 22 00 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	43, 56 N	Longitudine di partenza	9° 21 E
Differenza latitudine	1 27 S	Differenza longitudine	39 E
Latitudine d'arrivo	42 29	Longitudine d'arrivo	8, 42
Somma 2 latitudini	85 58	Corsa stimata	
Medio parallelo	42, 57	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	43, 56 N	Longitudine di partenza	9, 21 O
Latitudine osservata	45 56 N	Differenza longitudine	39
Differenza latitudine	2, 00 N	Longitudine d'arrivo	8, 42 O
Somma 2 latitudini	89 52	Corsa corretta	
Medio parallelo	44, 56	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
45, 55 N	8, 54 O	S 11° E	180

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole		58, 04
Errore istrumentale		11
Depressione		58, 16
Refrazione		9"
Semidiametro		34 41
Altezza corretta (1)		1, 17
Distanza zenitale		1, 17
Declinazione del sole		46 56
Latitudine osservata		

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapura

dal dì 28 Aprile Giovedì al dì 4 Maggio Sabato 1872

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				NO	nuvolo	gonfio		variab				Mantenuto vento in poppa
2				3	sereno							alla bolina e vario bordi
3												di cento miglia sempre gonfio
4	14		N 20 O				8		NO	29,90	29,10	dal C. S. Vincenty
5												Vento poco leggiero piegan
6												do più a O moto sempre
7												uguale dal C. di S. Vincenty
8	12		N 20 O	2	buono	"	8		NO	29,70		
9												Vento più fresco piegato
10												più a O Cielo coperto con
11												leggiera pioggia
12	13		N 10 O	3	coperto	"	11		NO	"		
												ore ant.
1												Vento piegato da O al ponente
2												e mare seguito il suo volere
3												incerto rendendo Sloop facendo
4	18		N 10 O	4	"	coperto	11		NO	29,80		il viaggio Stretto della Sonda
5												Tempo cattivo con
6												pioggia
7												A. Novaro
8	10		N 30 O	4	"	"	22		NO	"		
9	2		Rim									Vento da S. S. O. salta
10												all'O. N. O. ripiegando
11												nuovo da Ponente
12	6		N 60 O						N 10 O	"		A. Novaro

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 10 O	14	1	14	11	3
N 6 O	12		12	1	
N 22 O	36		33	16	
N 56 O	10	6	11	11	8
O		2	0		1
N 11 O			5		
Direzione e forza della corrente			64	15	9
			4	4	
			56	6	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Moschetti	da 8 a 10
Giovani Coco	10 a 12
Antonio Zucheri	12 a 2
Costantino Emiris	2 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 30
Estinzione dei fanali, ore 5

Variazione magnetica 17 ¼ O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	45, 56 N	Longitudine di partenza	8, 16 O
Differenza latitudine	0 56 S	Differenza longitudine	13 O
Latitudine d'arrivo	45, 00 N	Longitudine d'arrivo	8, 31 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	45. 56' N	Longitudine di partenza	8 16' O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	29 O
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	8 25 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
45. 59 N	8, 16 O		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	59, 70
Errore istrumentale	10
Depressione	59, 32
Refrazione	
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	30 25
Distanza zenitale	14 35
Declinazione del sole	14 59 N
Latitudine osservata	

In(1) Viaggio da Cordiffe a Singapura dal dì 29 Aprile sabato al dì 10 Gennaio 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				NO	nuvolo	gonfio		corrett.		29 10		Vento fresco moderato, si governa
2				3	forte							al bordetto Mantra e relin
3												distesa, basse e fiocchetto ran
4	12		160				11	"	130			do coi bazzoni di Nottard
5										"		Il vento diminuendo sempre
6												si lascia i bazzoni alle
7												gabbie facendo vela coi Velaci
8	16		11	11	"	"	11	"	130			di S. W. Bonetta di Nottard
9				NO						29 80		Il suo governa mare gon
10												fio da S. W. Bolinando Cotter
11												di S. W. Bonetta
12	10		160	1	"				130			D. Nottard
1				NO								ore ant. Segue la volta con fresco
2												tempo verso il S
3												D. Nottard
4	3		250	1	"	"	11	"	360	29 80		
5				NO								Continua come sopra alle
6												6 si spiega più vento da
7												S. si fa tutte le vele mare
8	6		190	1	"	"	"	"	280	29 80		fine bordo da S. W. Bonetta
9				Cumuli								Il tempo si dispone ai
10												piovaschi si carica alcu
11												ni piccoli vele D. Nottard
12	10		160	2	"	"	"	"	270	29 60		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 33 O	38	"	27	"	15
S 60 O	3	2	"	"	25
S 30 O	6	1			6
S 30 O	10	4			9
		7	27	"	32
Direzione e forza della corrente			7		"
Non sene conosce			20		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Giuliano	da 4 a 10
Cose	10 a 12
Natale Moretto	12 a 2
Giovani Loro	12 a 4

Accensione dei fanali, ore 4 1/2
Estinzione dei fanali, ore 6 47

Variazione magnetica 17 00 E
"

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	46° 59' N	Longitudine di partenza	8° 31' O
Differenza latitudine	20 S	Differenza longitudine	20 O
Latitudine d'arrivo	46° 39' N	Longitudine d'arrivo	8° 51 O
Somma 2 latitudini	89 43	Corsa stimata	
Medio parallelo	43° 51'	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	46° 59' N	Longitudine di partenza	8° 25' O
Latitudine osservata	46° 36' N	Differenza longitudine	30 O
Differenza latitudine	84 23 S	Longitudine d'arrivo	8° 55 O
Somma 2 latitudini	93 35	Corsa corretta	42 O
Medio parallelo	46° 47'	Distanza corretta	33

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
46° 36' N	8° 50' O	S 42° O	33.

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	60° 03'
Errore istrumentale	
Depressione	17
Refrazione	60 11
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	29° 45'
Distanza zenitale	60° 15'
Declinazione del sole	13° 49' S
Latitudine osservata	46° 36' N

In(1) Viaggio da Cardiffe a Singapura

dal dì 20 Aprile domenica al 1 Maggio Lunedì 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				S	Coperto	gonfio	-	corr.				Tempo vario da O vento
2				sul	sperso							ora più o meno, Intervalli
3												di pioggia tutto le precedente
4	16		S30°				8		170°	29,50		le 24 ore Wl Gonella
												A. Nottardi
5				N								Seguito a vapore e si prende
6	6		S		"	"			170°			le amure di dritta, facendo
7												velocità di Macchina
8	8		170°		"	"			170°	"		A. Nottardi
9				N								Segue le amure di dritta
10												A. Nottardi
11												
12	18		150°		"	"	5		145°			
												ore ant.
1				N								Continua le amure di dritta
2				O								sempre piovoso, ed interrogli
3												agua e grandine del Wl Gonella
4	20		330°		"	"	8		320°			A. Nottardi
5												Vento piegato più a N si gira di
6												bordo vento più fresco si da volta
7												al velocità di Macchina, movaggi
8	12		330°		"	"			320°			fatto da 10. A. Nottardi
9				N								Segue le amure di dritta
10				O								via colle bonnevele movaggi
11												fatto da Wl Gonella
12	12		330°						320°			A. Nottardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 17 O	14	13,5	03,5	"	4
S 22 O	6	5,5	"	"	2
S 33 O	8		6,5	"	4,5
S 18 O	18		17	"	5,1
S O	20	9	20	"	8
S 15 O	12	7	"	"	10
S 56 O	17				
Direzione e forza della corrente		33	43		34
non si nevano			33		
se			10		

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Bartolomeo	da 8 a 10
Natale Morchetto	" 10 " 11
Antonio Zuberi	" 11 " 2
Costantino Emiriy	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 8 1/2

Estinzione dei fanali, ore 4 1/2

Variazione magnetica 11 0 E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	44, 56 N	Longitudine di partenza	5° 50' O
Differenza latitudine	10 S	Differenza longitudine	58 O
Latitudine d'arrivo	44, 26 N	Longitudine d'arrivo	9° 48' O
Somma 2 latitudini	89 02	Corsa stimata	
Medio parallelo	44, 51	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	44, 56 N	Longitudine di partenza	8° 56' O
Latitudine osservata	44, 26 N	Differenza longitudine	51
Differenza latitudine	10' S	Longitudine d'arrivo	9° 45' O
Somma 2 latitudini	89 02	Corsa corretta	280
Medio parallelo	44, 61	Distanza corretta	161

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
44° 26' N	9° 45' O	S 80 O	161

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	60° 30'
Errore istrumentale	17
Depressione	60 47
Refrazione	90
Semidiametro	29 18
Altezza corretta (1)	15 8
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	44, 26 N

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapore

dal dì 1° Maggio Lunedì al dì 2° Maggio Martedì 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				0	Quasi	generale		certa				Tempo vario da O con rinforzi
2				3	sereno							gli di pioverelli da stessa parte
3												Fatte le prescritte osservazioni
4	14	"	350		"	"	8		347	29,50		Si stringe le vele di mezzana
5				3								Dopo la mezzanotte Sig. Bozzetti A. Nozzardi
6				NO								Segue tempo vario, vento
7												da O a NO, qualche
8	12		330		"		8		346	"		pioverello, si ripete le
												manovre di mezzana
												Sig. Bozzetti A. Nozzardi
9				3								Vento fresco da O a NO
10				NO								a grado 4 e mare agitato
11												Dalle 0, tempo piovoso si ri-
12	13		340		"				0	"		pete le manovre di mezzana con le
												Sig. Bozzetti A. Nozzardi
1				0							1 ore ant.	Vento sempre fresco piove
2				NO								piegando più a O del tempo
3												piovoso, mare agitato da
4	11		290		"				346	29,60		O si gira al bordo di
												sotto di straglio A. Nozzardi
5				4	Piuvoso agitato							Dopo la mezzanotte forte
6				"								con rinforzi di vento
7												e piogge miste con grandine
8	13		0		"				346	"		Segue tempo stesso come sopra
												A. Nozzardi
9	1			10	"					29,70		Vento e mare stazionario
10				5								sereno si dà volta alla mezzana
11												e trinchetta volendo alla ripa
12	12		340				15		340			ci bordi A. Nozzardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S	Aumento E.	Aumento O.
N 57 O	16	13	"	"	4
N 60 O	12	6	"	"	6
O 50 S	13	"	"	"	13
O 50 S	16		8	"	11,5
O 60 S	13		5		12
N 60 O	12	7			9,5
Direzione e forza della corrente		28	13		58
		10	13		
		15			

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Vitale Marchetti	da 8 a 10
Giovapi Corso	da 10 a 12
Antonio Zuccheri	da 12 a 2
Costantino Comisso	da 2 a 4

Accensione dei fanali, ore 8/4 22 30

Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 22 a 30

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	44, 26 N	Longitudine di partenza	9, 45 O
Differenza latitudine	15 N	Differenza longitudine	1, 11 O
Latitudine d'arrivo	44, 41 N	Longitudine d'arrivo	10, 59 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	44 26 N	Longitudine di partenza	9, 45 O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	1, 18 O
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	11, 03 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	60

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
44° 26 N	11 03 O	O	60

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	66, 47	66
Errore istrumentale	17	
Depressione		
Refrazione		
Semidiametro	16 54	
Altezza corretta (1)	10	
Distanza zenitale	23 01	
Declinazione del sole	17 25	
Latitudine osservata	44 26 N	

In Viaggio da Cardiff a Singapura

ore	Camino percorso in Miglia	Corsa effettiva	Corsa allontanamento	Stato del Cielo	Stato del mare	Direzione del vento	Forza del vento	Barometro	Termometro	Principali manovre sospette fatte ed altre notazioni
1			10	Coperto	agitato	ONO	6	basso	"	Vento forte mare agitato da
2			4							NO alla sera calmo mare di sua
3										ha sempre cotivo del 2° fanale
4	8	8450					15	0	29,90	" S. Nazzari.
5			10							Il tempo segue cotivo il mare
6	4	8450	2					16,0		sempre grosso, vento sesta colon
7										spiegato da dº si prende le amare
8	2	8560	"	"	"	"	11	13,0	"	di dritto del 2° fanale S. N.
9			16							Vento più diritto da dº si pone
10			8							la alla Mostra mando veloce
11										di marcia S. Nazzari
12	18	11650	"	"	"	"	"	13,0	29,90	"
1			10	Nuvolo	"					Segue vento diritto da dº o
2			4	sporco						stringendo le amare di dritta alle
3										ore la vento più forte e pone più bor
4	24	"					"	29,0	"	do si da volta al veloce del 2° fanale
5			10	"	"					S. Nazzari
6			4							Segue vento fresco con ore
7										piovaschi da dº mista con
8	22	"					"	29,60	"	vento più forte S. Nazzari
9										Continua come sopra di po
10										sto Bore 4, del 2° fanale
11										S. Nazzari
12	16	8450	"	"						

dal dì — al dì — Febbraio 7 — 13

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
0	8	"	"	"	8
1610	4	1	1	"	3
1230	66		60	"	24
1230	26		24		10
Direzione e forza della corrente			37		45
Non vi sono correnti					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Marchetti Attale	da 8 a 10
Giovani Coro	10 a 12
Antonio Zacheo	12 a 1
Costantino Demiri	1 a 4

Accensione dei fanali, ore 4
Estinzione dei fanali, ore 8

Variazione magnetica 11 0 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	46, 26 N	Longitudine di partenza	10, 59 O
Differenza latitudine	1, 27 S	Differenza longitudine	1, 1 O
Latitudine d'arrivo	45, 59 N	Longitudine d'arrivo	12 00 O
Somma 2 latitudini	92, 25	Corsa stimata	
Medio parallelo	46, 12	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	45, 26 N	Longitudine di partenza	11 08 O
Latitudine osservata	45, 51 N	Differenza longitudine	1 12
Differenza latitudine	1, 35	Longitudine d'arrivo	12 15
Somma 2 latitudini	91, 16	Corsa corretta	22 0
Medio parallelo	45, 38	Distanza corretta	160

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
45° 51' N.	12°, 15 O	0 27 O	107

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	62 40
Errore istrumentale	17
Depressione	62 57
Refrazione	
Semidiametro	95
Altezza corretta (1)	63 08
Distanza zenitale	26 52
Declinazione del sole	18 43
Latitudine osservata	45 51 N O

In[1] Viaggio da Cadiffe a Singapura

dal dì 3 Maggio Mercoledì ore di Detto Giovedì 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				10	vario	gon		variab				Il tempo sulle 1ª più borgne
2				8	bo	fio						la rende più moderato si
3					vorge							porta alla velocità di 11 Noe
4	26	"	1350				"		1110	998	1470	stro A. Nostardi
5				0	"	"	"					Del tempo resta regolare
6				3								dove si portano le vele
7												stringendo le amare di Ba
8	28	"	1450	"				"	1110	998	1470	lo A Nostardi
9				0	"	"	"					Il tempo si conturba il
10				3								vento piega a 10 il baro
11												tro atendendo bagnando si dove
12	24		1330						1110	"	"	lo alle piccole vele B B Fanelli
												A. Nostardi
												ore ant.
1				"	"	"	"					Segue resta regolare da
2												20 Tempo diretto alla piog
3												gia il mare resta più buon
4	23		1550						1170	"	"	gusto A. Nostardi
5				10	Coperto	medio	"					Segue lo stesso come sopra
6				3	piaggia							tempo diretto alla piaggia
7												di 18 Fanelli
8	22		1						1220	"	"	A Nostardi
9				10	"	gonfio	"					Resta più fresco da 80 e mare
10				4								più gonfio tempo cattivo si da
11												volta i velacci si tiene punto
12	20		1						1290			corretto quelo di stima A Nostardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1 22 0	24	"	20	"	21
1 11 00	26		24		5
1 17 00	20		22	9	10
1 22 00	22		22	9	
1 22 00	20		19	8	
Direzione e forza della corrente		154		26	26
				26	
				=2	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Jacheri	da 8 a 10
Casè	da 10 a 12
Patate Morchelli	da 12 a 2
Giovani Corso	da 2 a 4

Accensione dei fanali, ore 4 00
Estinzione dei fanali, ore 4 00

Variazione magnetica 22 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	40 51 N	Longitudine di partenza	15 12 O
Differenza latitudine	2 17 S	Differenza longitudine	1 00
Latitudine d'arrivo	38 34 N	Longitudine d'arrivo	13 16 O
Somma 2 latitudini	79 25	Corsa stimata	S
Medio parallelo	39 42	Distanza stimata	154

Punto corretto

Latitudine di partenza	40, 51 N	Longitudine di partenza	15. 25 O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	3 00
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	12 25 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S
Medio parallelo		Distanza corretta	154

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Viaggio da Cardiff a Singapura

dal dì 4 Maggio Giovedì al dì 7 Venerdì detto 1880

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				O/O	Coperto	generale	"			1002		Tempo piovoso mare
2				4	Buono	fio						alquanto tempestoso
3					piove							nuove di Dritta.
4	20		S		già				S 1/4 O			A. Nozzardi
5					coperto	"	"			"		
6				SO	Oscuro							Nell'imbrunire si schiarisce nell'W. si fa il vedere
7				3	Bello							il maestro. A. Nozzardi
8	18		SO						S 1/4 O			
9				"	"	"				"		Tempo più stabilmente
10												disposto dopo il fatto
11	20		"						"			levante A. Nozzardi
12												
												ore ant.
1				"	"	"				"		Col tempo fatto levante
2												annuvolato dritto Bl. 1.o
3			"						"			Bizanelli A. Nozzardi
4	24											
5				"	"	"				"		Seguita col tempo vento
6												dritto da tutte levante
7												A. Nozzardi
8	22		"						"			
9												Seguitazione sopra detta
10												osservazione Bizanelli
11												A. Nozzardi
12	9/4		"	"	"	"			"	"		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 1/4 E	20		18		8
S 1/4 O	84	"	98	"	92
			82	"	9
Direzione e forza della corrente			118		49

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Achille Marcheli	da 8 a 10
Gioroni Cesare	10 a 12
Antonio Zucheri	12 a 2
Costantino Enrico	2 a 4

Accensione dei fanali, ore 8
Estinzione dei fanali, ore 4

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	39, 24 N	Longitudine di partenza	12, 16 O
Differenza latitudine	1, 58 S	Differenza longitudine	1, 15 O
Latitudine d'arrivo	37, 36 N	Longitudine d'arrivo	13, 81 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	170 O
Medio parallelo		Distanza stimata	118

Punto corretto

Latitudine di partenza	39, 24 N	Longitudine di partenza	12 16 O
Latitudine osservata	37, 51 N	Differenza longitudine	00 39
Differenza latitudine	1, 33	Longitudine d'arrivo	13, 55
Somma 2 latitudini	37, 95	Corsa corretta	51 O
Medio parallelo		Distanza corretta	109

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37, 51 N	12, 51 O	S 77 O	109

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	68, 15
Errore istrumentale	12
Depressione	68 27
Refrazione	90
Semidiametro	91 33
Altezza corretta (1)	16 18
Distanza zenitale	37 51 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *5. Venerdi Marzo* al *Sabato Detto 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si naviga aperti sulla
2												bolina. tutte le vele
3												A. Nottardi.
4	24		S 65° O	0 10 / 7	Nembi	2°	"	Corr.	S 36° O			
5												Seguita come sopra
6	12		"		"	"			"			S.te B.ta Zanelli
7												A. Nottardi
8	12		S 36° O	"	"	"	"	"	S 36° O			
9												Continua stesso S.to A.Zanelli
10												A. Nottardi
11												
12	20		"	"	"	"	"	"	"			
												ore ant.
1												Segue del tempo sempre fisso
2												Leggiere piegate più a O
3												si stringe le mezane di buttasmo
4	17		"	"	"	"	"	"	"			re più tranquillo A. Nottardi
5				O								Segue come sopra S.to Zanelli
6				1/2								A. Nottardi
7												
8	12		S 45° O	"	"	"						
9												Lo stato del tempo è rego
10												lare si cambiano alcu
11												ne vele per buon governo
12	16.		O 15° S					S 2 E				A. Nottardi.

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 35° O	38	"	31	"	22
S 54° O	49	"	41	"	27
S 35° O	12	"	11	"	8
S 9° E	16	"	15	3	"
Direzione e forza della corrente insensibile			101		46
					0
					46

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 8 a 10
Così	da 10 a 12
Patate Marchetti	da 12 a 2
Giovani Serro	da 2 a 4

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 2° 0 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35° 51' N	Longitudine di partenza	15° 51' O
Differenza latitudine	1° 41' S	Differenza longitudine	1° 42' O
Latitudine d'arrivo	34° 10' N	Longitudine d'arrivo	13° 33' O
Somma 2 latitudini	70° 01	Corsa stimata	
Medio parallelo	32° 00	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35° 51' N	Longitudine di partenza	15° 51' O
Latitudine osservata	35° 58' N	Differenza longitudine	1° 02
Differenza latitudine	1° 53	Longitudine d'arrivo	13° 53
Somma 2 latitudini	71° 49	Corsa corretta	S 35° O
Medio parallelo	35° 54	Distanza corretta	104

Punto osservato.

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35° 58' N	13° 50' O	S 35° O	105

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	70° 18'
Errore istrumentale	12
Depressione	70° 37'
Refrazione	90°
Semidiametro	19° 23'
Altezza corretta (1)	16° 35'
Distanza zenitale	35° 58' N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Sabato 6 Maggio al dì Domenica 8 Maggio 1887.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				2	Bello	mosso						Vento scarso dal 3° quad
2				2	Sereno							si stringe di bolina
3												sulla dritta di Nassau
4	14		115°				"	Levante 1/4	114°	29,70		
5				"	"	"						Segue come sopra al 3°
6												Il Piloto
7												Nassardi
8	17		120°		"	"	"	"	8	"		
9				"	"	"						Vento fisso godendo da tutta
10												poppa si segue a fare come
11												Cielo coperto con leggiera
12	21		110°		"	"	"	"	110°	"		pioggia a intervalli
												A. Nassardi
1				2	"	"						ore ant. Vento piegato più a
2				3								N. si schiarisce tutte le
3												vele aperti alla dritta del
4	22		150°						130°	"		Piloto Il Nassardi
5												Segue vento fisso tutte
6												le vele aperti alla dritta
7												A. Nassardi
8	26		160°		"	"			150°	"		
9												Continua come sopra
10												Vento più fresco di intorno
11												a 6 con piovaschi di pioggia
12	28		"						"			Il Piloto Nassardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
1 5 0	16	"	16	2	"	Antonio Fachesi	da 8 a 10
1	17	"	17	"	"	Corso	da 10 a 12
1 11 0	24	"	23	5	"	Natale Moncheti	da 12 a 2
1 18 0	22		21	"	11	Giovani Corso	da 2 a 4
1 24 0	26		22		14		
1 24 0	28		24	"	15		
						Accensione dei fanali, ore	8
						Estinzione dei fanali, ore	4
Direzione e forza della corrente		163		7	40	Variazione magnetica	22° E
					7	Rilevamenti di terre, ecc.	
					33		

Punto stimato

Latitudine di partenza	35 58 N	Longitudine di partenza	13 55 O
Differenza latitudine	2 23 S	Differenza longitudine	1 10 O
Latitudine d'arrivo	33 35 N	Longitudine d'arrivo	14 05 O
Somma 2 latitudini	66, 33 N	Corsa stimata	115°
Medio parallelo	33 16	Distanza stimata	148 . 114, 05 O

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 18 N	Longitudine di partenza	13, 53 O
Latitudine osservata	2, 06 S	Differenza longitudine	00 24
Differenza latitudine	33 21 N	Longitudine d'arrivo	14, 17 O
Somma 2 latitudini	69 39	Corsa corretta	115°
Medio parallelo	34, 41	Distanza corretta	184 .

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35, 25 N	14 47 O	115 O	159

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	73 15
Errore istrumentale	19
Depressione	73. 34
Refrazione	00
Semidiametro	16 33
Altezza corretta (1)	16 52
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	33, 25 N
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour* dal dì *Domenica 7 Maggio* al *Giovedì 8 Maggio 1879*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1						Quieto						Tempo nuvolo e vento
2												costante dall'E.N.E. si
3												naviga bolina col vento
4	28											in Poppa. A. Nassardi
5								"				Continua come sopra
6												A. Nassardi
7												
8	30				"	"						
9						"		"				Segue lo stesso tempo vento
10						Leg.						regolare piegando a grado
11												a Poppa Tutte le vele spiegate alla
12	28		"						"			Dritta Bifanelli 1/2 F. V.
												ore ant.
1						Medio		"		"		Continua col tempo
2												Vento e costante piegan
3												do a Poppa A. Nassardi
4	26		"						"			
5						"		"		"		Vento moderato, piegando
6												a Libeccio da a Poppa tutte le
7	26		"									vele in Poppa Bifanelli
8									"			A. Nassardi
9						Medio						Vento da a Poppa tutte le vele
10						Da						Al meridio si fa la Osservazione
11						Da						
12	26				"			"	"	19,90		A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Alliamento E.	Alliamento O.
N 38 E	28	"	22	"	17
S 45 O	118	"	79	"	79
N 45 O	28		16		16

Direzione e forza della corrente: *Da Ovest 1 miglio*

		117	112

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuchini	da 8 a 10
Cossé	" 10 " 12
Natale Marcheti	" 12 " 2
Giovoni Corso	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 5 1/4
Estinzione dei fanali, ore 5

Variazione magnetica 22 0 E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35° 25' S	Longitudine di partenza	11° 47' O
Differenza latitudine	1 31 S	Differenza longitudine	2 12 O
Latitudine d'arrivo	37 31 S	Longitudine d'arrivo	16, 59 O
Somma 2 latitudini	64 56 S	Corsa stimata	S 45 O
Medio parallelo	32 28 S	Distanza stimata	163.

Punto corretto

Latitudine di partenza	33° 25' S	Longitudine di partenza	11° 47 O
Latitudine osservata	31, 03 S	Differenza longitudine	2. 26 O
Differenza latitudine	2 22	Longitudine d'arrivo	14, 13 O
Somma 2 latitudini	64 28	Corsa corretta	
Medio parallelo	32, 14	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
31° 03' S	14° 18' O	S 42° O	184

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	75° 53'
Errore istrumentale	
Depressione	76 05
Refrazione	90
Semidiametro	12, 55
Altezza corretta (1)	14 08
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	31 05 S

In(1) navigazione da Cardiff a Singapura

dal dì 8 Maggio Lunedì al dì 9 detto Martedì 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sotto le vele in fasci
2												Alisei distesi da N.E. del
3												Tempo del 8° N. Zanelli
4	20		160°					-	1150	29,90		A. Nozzari
5												Seguita come sopra
6												F. Zanelli
7												A. Nozzari
8	18		160°	"				"	140°	29,91		
9												Il vento seguita diste
10												so dal E tempo bello
11												F.to Zanelli
12	16		156°	"					156°	"		A. Nozzari
1												ore ant. Alisei fini leggiero
2												Cielo coperto con leggie
3												ro piaggia A. Nozzari
4	16		150°	"					140°	"		
5												Continuo Alisei leggiero
6												si alza le velonti alla Si=
7												nistra A. Nozzari
8	16		"						"	"		
9												Leggiero Alisei in poppa Cielo
10												coperto con leggiera piaggia
11												non si osserva si ritiene spes
12	16		"						140°			so come quello di stima
												F.to Zanelli A. Nozzari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 150°	20	"	14	"	14
S 39°	18	"	14	"	11
S 35°	16		13	"	9
S 15°	32		29	"	13
S 24°	16		15		6
Direzione e forza della corrente			S°		O°
Sensibile N					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchesi	da 4 a 10
Giovani Carro	da 10 a 17
Antoni Zuccheri	da 17 a 2
Giuseppe Dionisio	da 2 a 4

Accensione dei fanali, ore 4 1/2
Estinzione dei fanali, ore 8

Variazione magnetica 21° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	51, 03 N	Longitudine di partenza	11°. 13 O
Differenza latitudine	1 20 S	Differenza longitudine	1° 02 O
Latitudine d'arrivo	49, 43 N	Longitudine d'arrivo	10°. 10 O
Somma 2 latitudini	100, 46	Corsa stimata	S 36° O
Medio parallelo	50. 13	Distanza stimata	107.

Punto corretto

Latitudine di partenza	51 03 N	Longitudine di partenza	11. 13 O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Martedì 9 Maggio al dì Mercoledì 10 Maggio 1882 stile civile

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Libeccio 5				Ost				Rilevo distante da 3M
2					Nuvolo							Di poppa osservanti dentro
3						Mare grosso						Rapporti del tempo
4	18		Nord				"		3/10	4,91		A. Novaro
5												Continua come sopra
6												A. Novaro
7												
8	20		"	"	"	4			"	"		
9												Continua del tempo
10												Rilevo più fresco S.S.W
11					Sereno							B.t Fanelly
12	96		"	"	"	"				"		A. Novaro
1												ore ant.
2												Seguita del tempo
3												Rilevo disteso come sopra
4	22	0	"	"	"	"				"		A. Novaro
5												Continua S.W B.t Fanelly
6												A. Novaro
7												
8	22		"	"								
9												Rilevo leggiero
10												A. Novaro
11												
12												

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
S 25 O	104	"	95	"	44	Antonio Zuchetti	da 8 a 10
S 26 O	24		22		9	Giuseppe Bruzzo	2 10 a 12
						Natale Marchetti	2 12 a 2
						Giovani Rosso	2 2 a 4
Direzione e forza della corrente			120		33	Variazione magnetica	1 1/2 O

Accensione dei fanali, ore 8
Estinzione dei fanali, ore 4 1/2 A.M.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29, 43 S	Longitudine di partenza	18, 15 O
Differenza latitudine	2 20 S	Differenza longitudine	1 00 O
Latitudine d'arrivo	27 43 S	Longitudine d'arrivo	19° 15 O
Somma 2 latitudini	57 24	Corsa stimata	
Medio parallelo	28, 43	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
27 40 S	19 30 O	S 25 O	132

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	79, 46
Errore istrumentale	12
Depressione	79, 58
Refrazione	40 00
Semidiametro	40 00
Altezza corretta (1)	79 40
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	27 40 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore dal dì Mercoledì 10. Maggio al dì Giovedì 11. Luglio 1889

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si rizza p. l'Ovest
2												S. Antonio del Capo
3												Verde. Visco N. E.
4	24		N 44	3°	Nuvoloso	Agitato			S 50 O	29,90		Vele d'cacciavanti e Vele di Gabbia
5												Segue come sopra
6												F.M. Fanelli
7												A. Nozzardi
8	20		"	3°	"	"		"	"	"		
9												Visco più leggiero, bel
10												tempo
11												A. Nozzardi
12	14		"	2°	"	"		"	"	29,80		
												ore ant.
1												Visco leggiero a poppa
2												no governa non mosso
3												dal M.o Fanelli
4	8		"	2°	"	"				"		A. Nozzardi
5												Leggiero brezzo da Ponente
6												Vele alla dritta
7												A. Nozzardi
8	12		"		"	"				"		
9												Leggiera brezza variò
10												Vele Sire aperte sulla
11												Dritta. A. Nozzardi
12	12				"	"			"	"		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 50 O	80	"	72	"	46
S 10 O	12		11		5
Direzione e forza della corrente: Variabile			83		47

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Giovani Corso	da 8 a 10
Natale Marchetti	da 10 a 17
Antonio Zuccari	da 17 a 7
Costantino Amiroso	da 7 a 8

Accensione dei fanali, ore 8 15
Estinzione dei fanali, ore 4 1/4

Variazione magnetica 20 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	27, 43 S	Longitudine di partenza	19. 30 O
Differenza latitudine	1 13 S	Differenza longitudine	54 O
Latitudine d'arrivo	26, 30 S	Longitudine d'arrivo	20. 24 O
Somma 2 latitudini	53 03	Corsa stimata	
Medio parallelo	26 31	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	27, 43 S	Longitudine di partenza	19 30 O
Latitudine osservata	26 18 S	Differenza longitudine	20. 15 O
Differenza latitudine	1, 25 S	Longitudine d'arrivo	15
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
26, 18 S	20, 15 O.	S 25° O	90'

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	87 25'
Errore istrumentale	17
Depressione	87 08
Refrazione	10
Semidiametro	08 29
Altezza corretta (1)	87 55
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	26, 18' S
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Giovedì 11 Maggio* *Venerdì 12 Luglio* 1889.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Nuvoloso					Stazionario		Si segue i movimenti
2												nell'elica variabili e
3												calma. A. Nottari
4	10		S 65° E	1a	2a	1o	"	"	S 80° E	1990		
5												Continua come sopra
6												M. Zanelli
7												A. Nottari
8	12		"	"	"				"	"		
9												Continua
10												M. Zanelli
11												A. Nottari
12	16		"	2°	"				"	"		
1												ore ant. Continua
2												A. Nottari
3												
4	12		"	"	"				"			
5												Continua Alisei Leggie
6												re rotte del 1° quadrante
7												M. Zanelli A. N.
8	14		"	"					"			
9												Nulla di rimarchevole
10												tutto procede come
11												sopra. A. Nottari
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 25° O	64	"	58	"	26
S 15° O	9		9'	"	05
Direzione e forza della corrente			67		30

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 8 a 10
Alessandro Salsero	" 10 " 12
Natale Marchetti	" 12 " 2
Giovanni Rosso	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 4 P
Estinzione dei fanali, ore 4 30 A

Variazione magnetica 0° 30' O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	26, 15 N	Longitudine di partenza	20, 15' O
Differenza latitudine	1, 7 S	Differenza longitudine	0, 46 O
Latitudine d'arrivo	25, 11 N	Longitudine d'arrivo	20, 59 O
Somma 2 latitudini	50, 29'	Corsa stimata	S 25° O
Medio parallelo	26, 14	Distanza stimata	74

Punto corretto

Latitudine di partenza	26, 15 N	Longitudine di partenza	20, 15' O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato.

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
25. 13 N	20, 59 O	S 25° O	74

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	82, 45
Errore istrumentale	14
Depressione	82, 59
Refrazione	96
Semidiametro	+7, 00
Altezza corretta (1)	15 10
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	25, 13 N

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore dal dì 12 Maggio Sera al dì detto 17 Maggio 1880

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												ore pom. Bel tempo clisco
2												Leggiero variabile con in
3												Cavagli di Calma
4	12		N 50° E		Bonaccia	Poggio Lungo	"	0	N 50° E	29,90		A. Nossardi
5												Segue Leggiero Osservazio
6												nell 1° quadrante tutte le
7												vele aperte alla Sinistra
8	12		"				"	"				B Lonelli A. Nossardi
9												Si continua i movimen
10												ti del vento vario
11												
12	12											A. Nossardi
1												ore ant. Legiero vento da S
2												moderato da S
3												Al B Lonelli
4	16		"									A. Nossardi
5												Continua
6												
7												A. Nossardi
8	16		"									
9												
10												Continua lo stato
11												quo. A. Nossardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 45 O	64	"	58	"	26
N 45 O			9		46
Direzione e forza della corrente			67		30
non si nevono					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 4 a 10
Giovani Corso	" 10 " 12
Antonio Zuccheri	" 12 " 2
Costantino Amiris	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 4 P
Estinzione dei fanali, ore 4 30 A

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25, 13 S	Longitudine di partenza	19 - 52 O
Differenza latitudine	1 9 S	Differenza longitudine	32 O
Latitudine d'arrivo	25 - 4 S	Longitudine d'arrivo	20 20 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	25, 13 S	Longitudine di partenza	20 49 O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
24° 11' S	20° 46' O	S 45 O	46

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	84 01
Errore istrumentale	3 17
Depressione	4 17
Refrazione	4 46
Semidiametro	15 25
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	24, 11 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Sabato 13 Maggio al dì Domenica 14 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Serenissimo							Ogni elemento è un
2						Lo mare						cantevole la nave seg
3												regge poco e scarsa
4	12		SSO						SSO			Se sull'ora A. Nossardi
5												Disco più stabile moderato
6												tesso calmo S.W. fanelli
7												A. Nossardi
8	16		"	"		"						
9												Nel tempo disco distesa
10												vela in prua in filo tutte
11												le vele e velanti tranne i bas
12	16		"	"		"						A. Nossardi
1												ore ant. Continua nel tempo
2												disco come sopra
3												A. Nossardi
4	16		"									
5												Seguita stesso come sopra
6												S.W. fanelli
7												A. Nossardi
8	18		"									
9												Nel tempo disco distesa in
10												prua in filo di osservazione
11												Lat.o S.W. fanelli
12	16		"		"	"			"			A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
350	96		69		39
			165		70
Direzione e forza della corrente: Sensibile			85		39

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 8 a 10
Alessandro Salvar	" 10 " 12
ed Catale morcheti	" 12 " 2
Giovani Corso	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 4 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 4.30 A.M.

Variazione magnetica 20 16 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25. 11 S	Longitudine di partenza	21. 26 O
Differenza latitudine	165 S	Differenza longitudine	44 O
Latitudine d'arrivo	22. 46 S	Longitudine d'arrivo	22. 05 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 35 O
Medio parallelo		Distanza stimata	92

Punto corretto

Latitudine di partenza	25. 11 S	Longitudine di partenza	21 26 O
Latitudine osservata	22. 53 S	Differenza longitudine	= 50 O
Differenza latitudine	1. 18 S	Longitudine d'arrivo	22. 16 O
Somma 2 latitudini	47. 04	Corsa corretta	
Medio parallelo	23. 32	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
22. 53 S	22 00 O	S 26 O	88

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	85 36
Errore istrumentale	0
Depressione	85, 57
Refrazione	4"
Semidiametro	4, 17
Altezza corretta (1)	18. 41"
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	22 53

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour dal dì Domenica 14. Maggio al dì Domenica 15. detto 1887

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Ostro 2 a 3	Bello	Calmo		Zero		Stazionario		Nessun movimento degno di nota. Ostro leggiero,
2												
3												
4	20.		160°						160°			Alcuni cirri. A. Nottardi
5												Segue come sopra niente di rimarchevole. A. Nottardi
6												
7												
8	22		"		"	"		"	"			
9												Ostro fuori allegro mentre quando mosse dall'ostro di Sumatra tempo sempre sereno
10												
11												
12	26		"		"		"	"	"	"		A. Nottardi
												ore ant.
1				Variabile	Nuvoloso							Segue nessun movimento degno di nota.
2												
3												A. Nottardi
4	24		"									
5												Continua Alisei distanti in poppa in filo di rotta
6												
7												A. Nottardi
8	24		"		"							
9				Ponente								Continua come sopra
10												
11												
12	26		"						180°	"		A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Coese corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
150	116	"	100	"	48	Natale Marchetti	da 8/10 a 10/12
			23		10	Giovani Ecorso	
						Antonio Marchetti	da " a "
						Costantino Enrico	da 2 a 4

Accensione dei fanali, ore 5 p.
Estinzione dei fanali, ore 4 3/4 a.

Direzione e forza della corrente: Insensibile

	123		58

Variazione magnetica 1/4 E.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	22. 10 S	Longitudine di partenza	22 20' O
Differenza latitudine	2. 03 S	Differenza longitudine	1 02 O
Latitudine d'arrivo	20, 50 S	Longitudine d'arrivo	23, 02' O
Somma 2 latitudini	43, 43	Corsa stimata	S 25 O
Medio parallelo	21. 59'	Distanza stimata	133

Punto corretto

Latitudine di partenza	22. 53 S	Longitudine di partenza	23 20 O
Latitudine osservata	21 05 S	Differenza longitudine	1 00 O
Differenza latitudine	1. 48 O	Longitudine d'arrivo	23 20 O
Somma 2 latitudini	43. 58'	Corsa corretta	S 25° O
Medio parallelo	21. 59'	Distanza corretta	124

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
21° 05 S	20 20' O	S 25° O	124

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	87.38
Errore istrumentale	12
Depressione	87 50
Refrazione	90
Semidiametro	7. 10
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	14 55
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	21. 05 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Lunedì 15 Maggio al dì Martedì 16 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Tempo costante sensibil-
2												mente di ristretto.
3												D. Nossardi
4	24		S 55° E						N 60			
5												Continua del tempo alla-
6												re costante ore più distan-
7												te ore meno. Alle 6 Gonella
8	24		"						"			D. Nossardi
9												Seguito stesso come sopra
10												sino alle 8 Basilio Gonella
11												D. Nossardi
12	22		S 80° E						S 56 E			
												ore ant.
1												Stesso tempo costante
2												di seguito D.
3												D. Nossardi
4	22		S 56 E						S 56 E			
5												Seguito come sopra nien-
6												te di più rimarchevole
7												D. Nossardi
8	22		"						"			
9												Si scorge un'isola da
10												4° Giudt.
11												D. Nossardi
12	18		S									

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 22 O	50	"	45	"	22
S 51 O	22		19		11
S 55 O	48		38		30
S 38 O	14		11		11
Direzione e forza della corrente			116		74
Sensibile					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
Antonio Fachesi	8	10
Giuseppe Dionisi	10	12
Natale Marchetti	12	2
Giovani Carlo	2	6

Accensione dei fanali, ore 8 P
Estinzione dei fanali, ore 4 30 A

Variazione magnetica 18° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	21° 05' S	Longitudine di partenza	25° 00' O
Differenza latitudine	1. 56 S	Differenza longitudine	1 14 O
Latitudine d'arrivo	19° 09' S	Longitudine d'arrivo	26. 14 O
Somma 2 latitudini	40 14	Corsa stimata	S 31 O
Medio parallelo	20° 07'	Distanza stimata	180

Punto corretto

Latitudine di partenza	21° 05' 10" S	Longitudine di partenza	25° 00' O
Latitudine osservata	19° 25' 10" S	Differenza longitudine	1° 06'
Differenza latitudine	1° 36' S	Longitudine d'arrivo	26° 06' O
Somma 2 latitudini	40° 32'	Corsa corretta	S 30 O
Medio parallelo	20° 16'	Distanza corretta	174

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
19° 25' 10" S	26° 06' O	S 30 O	174

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	89° 32'
Errore istrumentale	11
Depressione	89° 41'
Refrazione	2'
Semidiametro	= 16
Altezza corretta (1)	19° 09'
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	19° 25' 0"

In[1] Navigazione da Livorno a Pirgueux

dal dì Martedì 16 Maggio al dì Giovedì 18 detto 188 .

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Ponente 2	Sereno	Burrascoso				Stazionario		Sempre la brezza, si ravvisa alcuni fumi di vapori.
2												
3												
4	12		Vario						1350			A. Nossardi
5												Continua Leggiero Ponente
6												Brezza
7				0						Stazionario		A. Nossardi
8	18		N									
9												Continua come sopra
10												A. Nossardi
11												
12	20		N									
												ore ant.
1					Sereno	Mare calmo						Il S. firmamento sereno la brezza più distesa di ponente
2												
3				N								A. Nossardi
4	26		N									
5												Continua
6												
7												A. Nossardi
8	22		N	N								
9												Piccola brezza, mare mosso dal N. W.
10												
11												A. Nossardi
12	16		N						1350			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 38 O	96		96	00	60
			10		10
Direzione e forza della corrente: Sensibile			84		71

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 8 a 10
Giovani Cozzo	10 2 11
Antonio Zucchero	11 2 1
Costantino Lemiry	2 2 2 1/2

Accensione dei fanali, ore 8 p
Estinzione dei fanali, ore 2 30' A

Variazione magnetica 18 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	17 25 16	Longitudine di partenza	25 06 O
Differenza latitudine	1 19 0	Differenza longitudine	1 12 O
Latitudine d'arrivo	17 56 16	Longitudine d'arrivo	25. 18 O
Somma 2 latitudini	35 21	Corsa stimata	N 38 O
Medio parallelo	17. 40	Distanza stimata	1 12

Punto corretto

Latitudine di partenza	17 25 16	Longitudine di partenza	25 06 O
Latitudine osservata	18 15 16	Differenza longitudine	1. 38
Differenza latitudine	1, 12 S	Longitudine d'arrivo	25. 44
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	N 38 O
Medio parallelo		Distanza corretta	100.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
18. 10 16	25 00 O	N 37 O	90

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	87. 09
Errore istrumentale	1 2
Depressione	
Refrazione	87. 51
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	= 2 09
Distanza zenitale	17 51
Declinazione del sole	18 13 16
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore* dal dì *Mercoledì 17 Maggio* al dì *Giovedì 17 Agosto 1882.* 20

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Pplendido	Mosso				Stazionario		Bel tempo continua
2												Leggiere alisei da NE
3												A. Nossardi
4	18.		S 50 E						536			
5												Segue come sopra alla
6												mezzanotte vista dell'
7												Isola S. Antonio, per S
8	16		"	"	"	"			"			A. Nossardi
9					Quasi coperto							Diversi forti chiarori
10												a Oriente leggiere come
11												sopra. Mare Grossa
12	16		"						"			A. Nossardi
												ore ant.
1												Seguita come sopra
2												A. Nossardi
3												
4	18		N 56 E						504			
5												Alisei fini Vista fino alla
6												mezzanotte in vista dell'Isola
7												Santo Antonio per Ostnordest
8	20		"						"			A. Nossardi
9												Si è attraversato l'Equ
10												atore. Si continua
11												ogni cosa pari al
12	24											Sud. A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Servizio di vedetta

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	NOMI	ORE da	ORE a
S 58 O	50	"	40	"	31	Antonio Zuccheri	4	10
S 28 O	28		23		14	Alessandro Solinas	10	12
S 35 O	16		22		5	Natale Moretti	11	1
						Giovanni Corso	2	4

Accensione dei fanali, ore 4 P
Estinzione dei fanali, ore 4 30 A

Direzione e forza della corrente: S 95 O 5/6

Variazione magnetica 17 " O

Rilevamenti di terre, ecc.

Alcune s. dell'Isola S. Antonio N. S. per 15 E

Punto stimato

Latitudine di partenza	15 13' N	Longitudine di partenza	25 06 O
Differenza latitudine	1 35 S	Differenza longitudine	58 O
Latitudine d'arrivo	16 58 N	Longitudine d'arrivo	26, 04 O
Somma 2 latitudini	31 51	Corsa stimata	S 95 O
Medio parallelo	17, 25	Distanza stimata	100

Punto corretto

Latitudine di partenza	15 13 N	Longitudine di partenza	25 06 O
Latitudine osservata	16, 41 N	Differenza longitudine	56 O
Differenza latitudine	1, 32	Longitudine d'arrivo	26 02 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
16, 41 N	26 00 O	S 95 O	107

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	86, 54'
Errore istrumentale	14
Depressione	87 06
Refrazione	40
Semidiametro	-2 54
Altezza corretta (1)	19 33
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	16, 41
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Giovedì 18 maggio* al dì *Venerdì 19 Settembre 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Calma	Bello	Bonaccia						A grado che si allontana dall'Isola S. Antonio si mantiene il vento
2												
3												
4	88		S 33° O						100°			e si mantiene debole.
												A. Nozzari.
5												Stesso tempo, mare
6	13		S 30° O						160°			calmo fatte le vele a poppa alla
7												bordata sinistra Bordi
8	13		S 20° O						160°			A. Nozzari
9					Coperto	mosso						Segue il tempo e vento
10												come sopra fatto
11												A. Nozzari
12	9		"	"					"			
												ore ant.
1												Arrivati presso
2												il capo Blanco dietro
3												da E. tutta sera e mattina
4	26		"	"					"			di sinistra Bordi A. Nozzari
5												Segue il vento come sopra
6												tempo nuvoloso, aperti
7												alla sinistra Bordi
8	25		"	"					"			A. Nozzari
9												Tempo uguale
10												A. Nozzari
11												
12	25											

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 16° O	41	"	39	"	11
S 5° O	88		88		8
S 8° O	26		26		2
Direzione e forza della corrente			153		21
Sensibile					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
di Patale Marchetti	4	10
Giovani Corso	10	12
Antonio Zuccheri	12	2
Costantino Comizij	2	4

Accensione dei fanali, ore 4 0

Estinzione dei fanali, ore 4 30

Variazione magnetica 17 0 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	16° 41 S	Longitudine di partenza	26° 00 O
Differenza latitudine	2 33 S	Differenza longitudine	22 O
Latitudine d'arrivo	14° 08 S	Longitudine d'arrivo	26° 22
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	14 0
Medio parallelo		Distanza stimata	156

Punto corretto

Latitudine di partenza	16° 41 S	Longitudine di partenza	26° 00 O
Latitudine osservata	14° 20 S	Differenza longitudine	19 O
Differenza latitudine	2° 21 S	Longitudine d'arrivo	26° 19 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	5 E
Medio parallelo		Distanza corretta	144

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
14° 22' S	26° 19 O	S 5° O	144

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	84° 20'
Errore istrumentale	0
Depressione	84° 20'
Refrazione	0 37
Semidiametro	15 58
Altezza corretta (1)	69° 28'
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	15° 20'
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Venerdì 19 Maggio* al dì *Lunedì 20 Novembre* 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Ponente	Nuvoli	Mosso		Levante		Stazionario		Stesso nuvolo
2												aperto sulla Sicilia
3												coll vele di Maestra
4	26		24						3			Meridiana A. Nossardi
5				Maestrale								Continua come sopra
6												niente di rimarchevole
7												A. Nossardi
8	24		140						1.50	"		
9				Ponente	Coperto	Mosso						Segue Stesso tempo
10												tutte le vele comune di
11												servitù, Bonelli
12	26		11						"	"		A. Nossardi
												ore ant.
1												Stesso tempo fisso a
2												Continuano le vele di
3												cui stringendo la mezza
4	25		"	"					"	"		di servitù A. Nossardi
5				Ponente								Stesso tempo da Mezzo
6												si alza all'altezza della
7												servitù Bonelli
8	26		"	"					"	"		A. Nossardi
9												Segue dall'ultimo
10												A. Nossardi
11												
12	26		"									

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
	26	"	26	"	"
	101		100	8	"
	24		24	8	
Direzione e forza della corrente			150	10	
Variabile					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Antonio Ruggeri	7 10	10 10
Alessandro Salvo	10	2
Ettore Marchetti	12	1
Enrico Giovani	1	4
Giuseppe Dionisi	4	6

Accensione dei fanali, ore 7.15. p.

Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 17 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	15° 20' S	Longitudine di partenza	26° 19' 0" E
Differenza latitudine	2 30 S	Differenza longitudine	30 E
Latitudine d'arrivo	11° 50' S	Longitudine d'arrivo	26° 49' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	5° 5" E
Medio parallelo		Distanza stimata	151

Punto corretto

Latitudine di partenza	15° 20' S	Longitudine di partenza	26° 19' 0"
Latitudine osservata	11 35 S	Differenza longitudine	16 E
Differenza latitudine	2. 45	Longitudine d'arrivo	26° 35' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	5° 25" E
Medio parallelo		Distanza corretta	165

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
11° 35' S	26° 10' 0"	5° E	165

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	81° 2'
Errore istrumentale	14
Depressione	81 54
Semidiametro	40
Altezza corretta (1)	5° 0'
Distanza zenitale	85° 0'
Declinazione del sole	22° 54'
Latitudine osservata	11° 35'

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour dal dì Sabato 20 Maggio al dì Giovedì 17 Luglio 1884

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Legg.e	Coperto	Mosso						Brezza vivace dal 1° quad.te Si naviga
2												
3												
4	30.		Sud						166			aperti sulla Sicilia Dr. A. Nossardi
5												Continua come sopra
6												
7												
8	28		"	"	"	"			"			nient di più rimarchevole A. Nossardi
9												Continua Brezza regolare
10												
11												
12	28		"	"		"			"			spirato più E. A. Nossardi
												ore ant.
1												Segue Brezza Stato
2												
3												
4	26		"	"					"			lo stesso movimento A. Nossardi
5												Segue come sopra
6												
7												
8	24		"	"					"			A. Nossardi
9												Segue tutt'avia.
10												
11												A. Nossardi
12	26		"	"					"			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 4° E	26	"	160	18	"
S 4° E	24				
Direzione e forza della corrente			160	18	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Salvatore Marchetti	da 4 a 10
Giovanni Corso	da 10 a 12
Giuseppe Dionisio	da 12 a 2
Leonardino Embrion	da 2 a 4
Salvatore Marchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 : 40 P
Estinzione dei fanali, ore 4 : 30 A

Variazione magnetica 15° O

Rilevamenti di terre, ecc. 15 00

Punto stimato

Latitudine di partenza	11. 05 S	Longitudine di partenza	26 10 O
Differenza latitudine	2. 40 S	Differenza longitudine	20 O
Latitudine d'arrivo	8. 55 S	Longitudine d'arrivo	25, 50 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	11 05 S	Longitudine di partenza	26 10 O
Latitudine osservata	8 49 S	Differenza longitudine	11 O
Differenza latitudine	2. 49 S	Longitudine d'arrivo	25. 59 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato.

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
8° 49' S	25° 59 O	S 4° E.	170

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	78 0'
Errore istrumentale	12
Depressione	77. 36
Refrazione	10
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	77 26
Distanza zenitale	12° 20
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	8. 49

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Domenica 21 Maggio al dì Lunedì 22 Ottobre 1882.

32

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Lo stato del tempo è inalterato
2												bisogna con tutto
3												tenuto aperti sulla dritta
4	26		SW¼						SbE			A. Nottardi
5												Continua stesso come
6												sopra B Fanelli
7												A. Nottardi
8	22		44						"			
9												Seguono come sopra meno
10												lo dispiacere che ha
11												B Fanelli
12	22		"						"			A. Nottardi
1												ore ant.
2												Il tempo seguita bello
3												il vento al quarto più
4	24		"						"			adagio proseguendo più al
5												S. A Nottardi
6												Seguita Bisogno sempre
7												da SE tutte le vele
8	24		"						"			aperte a sinistra B
9												Fanelli A. Nottardi
10												Riduce lo stato del
11												tempo come sopra.
12	20		"						"			A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
25 40	116		116	12	"
1 40	20		"	4	"

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Giuseppe Dionisi	da 8 a 10
Alessandro Odisor	" 10 a 12
Natale Morchetti	" 12 a 2
Giovani Moro	" 2 a 4
Costantino Dionisi	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. A. M.

Direzione e forza della corrente: insensibile

Variazione magnetica 15 0 O.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	8. 49 S	Longitudine di partenza	15 59 O
Differenza latitudine	1. 18 S	Differenza longitudine	16 O
Latitudine d'arrivo	6 31 S	Longitudine d'arrivo	25 43 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	8. 49 S	Longitudine di partenza	15 59 O
Latitudine osservata	6. 44 " S	Differenza longitudine	19 E
Differenza latitudine	2. 05	Longitudine d'arrivo	25 40 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
6. 44 S	15 40 O	S 5 E	100

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	76 07
Errore istrumentale	19
Depressione	76 19
Refrazione	13 41
Semidiametro	16 18
Altezza corretta (1)	90 18
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	6. 44 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Lunedì 22 maggio al dì Mercoledì Ditto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Mosso						Ricevere la burrasca a S
2												1° gabbieri aperti sulle
3												Sinistre. A. Nossardi
4	20.		NW									
5												Continua Libeccio Vento
6												aperti alla Sinistra regge
7												alla Bonaccia Mezzanelli
8	20		NW									A. Nossardi
9												Resta mare Libeccio piegato
10												più a W. si mantiene le
11												vele di coccia stringendo
12	18		NW									le amure di sinistra
												A. Nossardi
												ore ant.
1												Interrogazione dell'Olmo 2.40
2												con colonna e spiccia bonaccia
3												varie da W. leggiera spiraglio
4	12		NW									dappoi all'orizzonte da W.
												Mezzanelli A. Nossardi
5												Si segue i movimenti di
6												venti variabili con inter
7												ruzione di calma e spiraglio
8	8.		W									ed interrogati A. Nossardi
9												Cielo coperto con spiraglio
10												so si ottiene punto esatto
11												quello di stima Mezzanelli
12	2		W									A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S. 4° E.	58.	65		4.	
S. 30° W.	12	10			6.
S. 4° E.	8.	75		4	6
S. 4° E.	2.				2.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 7 a 10
Giovanni Mazzo	" 10 a 11
Giorgio Dionisi	" 11 a 1
Costantino Ennis	" 1 a 4

Accensione dei fanali, ore 8 00 P
Estinzione dei fanali, ore 4 40 A

Variazione magnetica 15 ov.

Rilevamenti di terre, ecc.

Direzione e forza della corrente

Punto stimato

Latitudine di partenza	N. 6° 44.	Longitudine di partenza	7° 11. O
Differenza latitudine	1 18.	Differenza longitudine	" "
Latitudine d'arrivo	5. 29.	Longitudine d'arrivo	25. 11. O
Somma 2 latitudini	12. 13.	Corsa stimata	S
Medio parallelo	6. 06.	Distanza stimata	100.

Punto corretto

Latitudine di partenza	N. 6° 44.	Longitudine di partenza	
Latitudine osservata	5. 08.	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	1. 36.	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini	11. 52	Corsa corretta	
Medio parallelo	5° 56.	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5°09 N			

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	74° 20.
Errore istrumentale	12
Depressione	74 32
Refrazione	15. 28
Semidiametro	20. 36.
Altezza corretta (1)	5. 08
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Martedì 23 Maggio al dì Martedì 24 Luglio 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Il tempo si dispone
2												ai piovaschi di tra
3												montana sulla Stiria
4	20		S 22° W						S 9° W			stro A. Nostrardi
5												Tempo Conturbato mon
6												agitato da diverse parti
7												Si continua con Due mez
8	24		S 45° W						S 39° W			di Gabbia A. Nostrardi
9												Continua lo stato del
10												tempo vario, e vento
11												stesso mare confuso
12	16		S 15° W						S 39° W			Bonetta A. Nostrardi
												ore ant.
1												Tempo più stabile
2												Vento regolare dal 2°
3												quadrante si stringe le
4	16		S 20° W						S 30° W			vele di Gabbia A. Nostrardi
5												Stato del tempo sempre
6												più bello, vento regolare si
7												stringe le vele di Gabbia
8	18		S 30° W						S 30° W			con tutte le vele Bonetta
9												A. Nostrardi
10												Alquanto spiovascato
11												s'imbrogliano le piccole
12	22		S 16° W						S 10° W			vele, si ristabiliscono
												sotto passato il mezzo
												A. Nostrardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 9° O	20	"	20	"	3
S 29° O	24		21	"	11,5
S 14° O	16		14	"	8
S 25° O	24		23	"	20
S 40° O	22		17	"	16
Direzione e forza della corrente			100		57

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Alessandro Solivo	da 4 a 10
Giuseppe Dionisi	10 a 16
Natale Moschetti	16 a 2
Giovanni Corso	2 a 4

Accensione dei fanali, ore Tramonto 7 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5.30 A. M.

Variazione magnetica 15° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5° 08' S	Longitudine di partenza	15, 40 O
Differenza latitudine	1, 40 S	Differenza longitudine	37 O
Latitudine d'arrivo	5° 28' S	Longitudine d'arrivo	16, 37 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 30° O
Medio parallelo		Distanza stimata	116

Punto corretto

Latitudine di partenza	5° 08' S	Longitudine di partenza	15, 40 O
Latitudine osservata	3, 47 S	Differenza longitudine	38 O
Differenza latitudine	1. 21 S	Longitudine d'arrivo	16, 18 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5, 47 S	16. 20° 18 Greenw		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	72, 47
Errore istrumentale	16
Depressione	72 69
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	17 01
Distanza zenitale	20, 45
Declinazione del sole	3, 47
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Mercoledì 24 Maggio al dì Giovedì 25 Luglio 1872.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				SE	Sereno	Piano						Leggiera brezza da S.S.E.
2				0								si stringe il bolino
3												sulle bitte
4	16		S 68° E						S 61° E			A. Nottardi
5												Segue come sopra ogni
6				SE								no movimento Il Capitano
7					"	"						A. Nottardi
8	18		S 68° E						S 61° E			
9												Seguita leggiera brezza
10												piegato più al
11				"	"	"						A. Nottardi
12	19		S 69° E						S 62° E			
												ore ant.
1												Variabile e dolce
2	10		O	SO	Coperto				S 58° E			tempo piovoso con vista
3				0		"						volta all'ovest si gira di
4	8		S 69° E						S 62° E			bordo Il Capitano A. Nottardi
5												Piove e rende più fresca
6	8		S 69° E	SO	Annuvolato				S 62° E			e dà volta alle picche nel
7						"						il sorgere del sole tempo piuttosto
8	8		S 69° E	0					S 62° E			coperto si gira di bordo
												A. Nottardi
9												Brezza da S.S.E. regolare
10												mari mossi di fianco
11												brezza A. Nottardi"
12	20		S 69° E	"	"				S 62° E			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 61° O	26		24	"	23
S 62° O	19		12	"	15
S 75° O	10		2.5		10
S 61° O	16		8	16	00
S 45° O	8		5.5		5.5
S 45° O			16		16
Direzione e forza della corrente			42	16	67
[illegible]					16
[illegible]					51

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 8 a 10
Giovanni Romo	" 10 " 12
Giuseppe Dionisi	" 12 " 2
Costantino Amiros	" 2 " 4

Accensione dei fanali, ore 7.30. P.M.
Estinzione dei fanali, ore 5.20. Ant.

Variazione magnetica 15° 0

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5° 47' 0"	Longitudine di partenza	26° 15' 0"
Differenza latitudine	1° 42' 0"	Differenza longitudine	1° 33' 0"
Latitudine d'arrivo	8° 45'	Longitudine d'arrivo	27° 48' 0"
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	5° 47' 0"	Longitudine di partenza	26° 18' 0"
Latitudine osservata	3° 18' 0"	Differenza longitudine	1° 15' 0"
Differenza latitudine	39' 0"	Longitudine d'arrivo	27° 33' 0"
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
3° 18' 0"	27° 33' 0"	S 65° O	94

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	69° 08'
Errore istrumentale	0° 12'
Depressione	0° 20'
Refrazione	0° 40'
Semidiametro	0° 16'
Altezza corretta (1)	70° 52'
Distanza zenitale	20° 08'
Declinazione del sole	23° 26'
Latitudine osservata	3° 18' 0"

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapoor

dal dì Giovedì 25 Maggio al dì Venerdì 26 Luglio 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Sereno				Stazionario		Bel tempo a brezza da Sud. Si stringe il bolino
2												
3												
4	16		S 60 O						S 50 O			
5												Segue brezza moderata
6					P.	P.						Buon governo. Di
7												segnale con cui navi
8	16		S 55 O						S 50 O			provenienti da Sud
9						Mare						Segue vento leggiero del
10												2° quadrante a mare di
11												Senister fatto Servire
12	14		S 60 O						S 50 O			Bizonello A. Nassard
												ore ant.
1												Continua come
2												sopra A. Nassard
3												
4	16		S 60 O						S 50 O			
5												Continua del tempo
6												Brezza costante del 2°
7												quadrante Bizonello
8	16		11						S 50 O			A. Nassard
9												Leggiera brezza del 2°
10												Stringe il bolino
11												A. Nassard
12	S 50 O		S 50 O						S 50 O			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 50 O	98		17	11	29
S 50 O	16		9		13
S 45 O	32		24		21
S 55 O	20		16		17
Direzione e forza della corrente			66		68
N W. 20 miglia					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Batista Moschetto	da 6 a 5
Antonio Zaccheri	5 a 10
Alessandro Salinas	10 a 12
Giovani Acosso	12 a 2
Batista Moschetto	2 a 4
Cesare Bonisti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7. 20. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 4. A. M.

Variazione magnetica 15 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5° 18' S	Longitudine di partenza	27° 39' O
Differenza latitudine	1 06 S	Differenza longitudine	1 58 O
Latitudine d'arrivo	3, 12 S	Longitudine d'arrivo	28. 41 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	16 O
Medio parallelo		Distanza stimata	95

Punto corretto

Latitudine di partenza	3 18 S	Longitudine di partenza	27 03 O
Latitudine osservata	2 15 S	Differenza longitudine	1. 40' O
Differenza latitudine	1 03 S	Longitudine d'arrivo	29. 13 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
2° 12' S	29° 15' O	S 57 O	118

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	40 54
Errore istrumentale	14
Depressione	5' 06
Refrazione	40
Semidiametro	15 54
Altezza corretta (1)	21. 09
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	2 15 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapura

dal dì 26 Maggio Venerdì al dì 27 detto Sabato 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza moderata con
2												vento a mare e mo
3												sto all'Est.
4	20						"	"				A. Notturni
5												Continua come sopra
6												al tramonto piccoli di
7												leggiera pioggia ed in
8	18											tervogli Bonaccia
9												A. Notturni
10												Tempo più stabile ma
11												pio stesso come sopra
12	18		"				"					A. Notturni
												ore ant.
1												Bel tempo brezza
2												costante Bonaccia
3												A. Notturni
4	18		"						"			
5												Bel tempo mento Piccola
6												brezza
7												A. Notturni
8	14		"						"			
9												Segue bel tempo e
10												Bonaccia colle vele
11												di straglio A. Notturni
12	18		"									

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
550	90	"	16	"	11
120	68		66	"	14
150	16		16		2

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
Agostino Zuccheri	6	8
Natale Marchetti	8	10
Giovanni Corso	10	12
Antonio Zuccheri	12	2
Costantino Ginnis	2	4
Natale Marchetti	4	6

Accensione dei fanali, ore 7 Pom.
Estinzione dei fanali, ore 5 Ant.

Variazione magnetica 15 E

Direzione e forza della corrente: N. 98 — E. 27

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	1° 15' S	Longitudine di partenza	29 13 O
Differenza latitudine	1 38 S	Differenza longitudine	2 0 O
Latitudine d'arrivo	= 37 N	Longitudine d'arrivo	29. 60 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	150
Medio parallelo		Distanza stimata	107

Punto corretto

Latitudine di partenza	1° 15 S	Longitudine di partenza	29 13 O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	29 48
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
00 45' N	29°. 48 O	S 15 O	98

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	69. 10
Errore istrumentale	17
Depressione	69 27
Refrazione	4
Semidiametro	32. 33
Altezza corretta (1)	71 70
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	= 17 N
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Sabato 27 Maggio* al dì *Domenica 28 Agosto* 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Quasi calmo						Si veleggia con tutte le vele e si stringe il bolina sulla sinistra.
2												
3												
4	20.		SW 4/4									A. Nottardi
5												Continua stessa corsa sopra descritta
6												
7												A. Nottardi
8	22		SSO									
9												Nel tempo descritto
10												si è avuto diversi
11												scontri di venti
12	22		NO									B. Fonelli A. Nottardi
												ore ant.
1												Segue come sopra
2												alle ore 8 si alza il col
3												lebrio alla sinistra
4	22		"									A. Nottardi
5												Al sorgere del sole vol
6												mero bisso al quanto
7												più a SE B. Fonelli
8	20		NO									A. Nottardi
9												Segue come sopra sud
10												detti movimenti
11												A. Nottardi
12	20.		"									

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S.O.	20		106		
O.N.O.	22		20		
S.S.O.	44				
S	20				
S	20				
Direzione e forza della corrente			126		
Insensibile.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 10
Antonio Zucheri	da 10 a 17
Alessandro Silvori	da 17 a 1
Giovani Morro	da 1 a 6
Natale Marchetti	da 6 a 6
Cesare Viviani	da 6 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5 A. M.

Variazione magnetica 15 E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	00 42 S	Longitudine di partenza	29, 18
Differenza latitudine	2 06 S	Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	1, 24 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	00 42 S	Longitudine di partenza	29, 18 a
Latitudine osservata	1 14 S	Differenza longitudine	32 a
Differenza latitudine	1, 56 S	Longitudine d'arrivo	30 06
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
1° 16 S	30' 00 O	45 O	

Calcolo della latitudine con l'altezza meridigna del sole.

Altezza meridiana del sole	47, 06
Errore istrumentale	17
Depressione	
Refrazione	47, 17
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	88, 40
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	21, 29
Latitudine osservata	1 14 S

(I) Navigazione, o all'ancora.

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Domenica 28. Maggio al dì Lunedì 29 Agosto 1882. Giorni navigati

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	a Grecano						Segue la navigazione
2						Leggiero						del 2° Uffiz.° di perso-
3												vera colle mure a Dritta
4	16.		SSW				5	Nulla	4/5	Stazionario		A. Nottardi
5					Sereno							Continua come sopra
6												senza altro Giornale
7												A. Nottardi
8	16		SW						"			
9												Continua senza
10												altro. A. Nottardi
11												
12	18		SW		"	"			"			
												ore ant.
1												Continua senza
2												regolare mezzo mari-
3												mento Bizanelli
4	20		SW		"	"			"			A. Nottardi
5					Sereno							Segue sempre come
6												sopra A. Nottardi
7												
8	18		SW						1/5			
9												La brezza chiara più di
10												Sud. Si stringe il Bol-
11												lino sulla dritta.
12	20		SW						1/5			A. Nottardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S	68	"	68		5
S 5 O	18	"	18	"	2
S 5 O	20		20		2

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Antonio Zucheri	6	8
Giovani Corso	8	10
Natale Marchetti	10	12
Antonio Zucheri	12	2
Costantino Emiry	2	4
Giovani Corso	4	6

Accensione dei fanali, ore 7.10 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. A. M.

Variazione magnetica 15 E

Direzione e forza della corrente: S.E. 6a 10. miglia per ogni 24 Ore. 9

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5. 12' S	Longitudine di partenza	30 00 O
Differenza latitudine	1 46 S	Differenza longitudine	1
Latitudine d'arrivo	3, 00 S	Longitudine d'arrivo	30, 09
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	5. 12 S	Longitudine di partenza	30 00 O
Latitudine osservata	3 19 S	Differenza longitudine	29 O
Differenza latitudine	1, 58	Longitudine d'arrivo	30 29 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5 19' S	30. 29' O	S 10° O	118

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	64 57
Errore istrumentale	65 09
Depressione	90 00
Refrazione	24 51
Semidiametro	21 39
Altezza corretta (1)	0 12 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì 24 Maggio Lunedì al dì 11 Ottobre 1887

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Bel tempo vento costa
2												B tutte le vele stringere
3												do bonacce di sinistra
4	18		N50O				5		100			A. Nozzari
5												Al tramonto vento segue
6												moderato dal 2° quadrante tempo
7												perseverare ad intervalli
8	16		N				5					A. Nozzari
9												Continua lo stato del
10												tempo, pioviggina e vento
11												stesso B Fonelli
12	20		N				5					A. Nozzari
												ore ant.
1												Segue senza alcun
2												movimento
3												A. Nozzari
4	20		N				5					
5												Seguita sempre il tempo
6												piovigginoso ad intervalli
7												vento sempre leggero varian
8	18		N				5					do a tutti B Fonelli
												A. Nozzari
9												Bel tempo e brezze re
10												golari del 2° quadrante
11												A. Nozzari
12	22		N22O									

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aumento E.	Aumento	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
N 50 O	92		116	"	22	Natale Marchetti	da 6 a 8
N 11 O	22					Antonio Zuccheri	8 10 10 14
						Alessandro Salsoe	10 a 14
						Giovanni Rosso	14 a 2
						Natale Marchetti	2 a 6
						Oggero Giovanni	6 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5 30 A. M.

Variazione magnetica 15 00

Direzione e forza della corrente: Insensibile

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5 12 S	Longitudine di partenza	30 22 O
Differenza latitudine	1, 56 S	Differenza longitudine	24 O
Latitudine d'arrivo	5, 08 S	Longitudine d'arrivo	30, 46 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	N 15 O
Medio parallelo		Distanza stimata	116

Punto corretto

Latitudine di partenza	5, 12, 2 S	Longitudine di partenza	30 22 O
Latitudine osservata	5 15' S	Differenza longitudine	13 O
Differenza latitudine	2, 03 S	Longitudine d'arrivo	31 35 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5, 15 S	31, 05 O	N 18 O	100

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	67 45
Errore istrumentale	12
Depressione	67, 57
Refrazione	90
Semidiametro	89, 03
Altezza corretta (1)	21, 57
Distanza zenitale	68, 03
Declinazione del sole	5, 15 S
Latitudine osservata	= 5, 15 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Martedì 30 Maggio 1882 al dì Mercoledì 31 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Batometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza costante dal 2°
2												quart.e prendendo più
3												al Sud.
4	20.		Sud		Sereno	Navigando		2E0				A. Notari
5												Segue come sopra, con
6												brezza corse le strisce
7												di Bolina sulle Sciabe
8	18		1330		"	"		Sud				A. Notari
9												Continua come sopra
10												B.Zanelli
11												A. Notari
12	17		"		"	"		"				D
												ore ant.
1												Segue stessa brezza
2												di quarto più leggiera
3												B.Zanelli A. Notari
4	16		"		"	"		"				D
5												Brezza più leggera del
6												Tempo B.Zanelli
7												A. Notari
8	18		1000		"	"		Sud				D
9												Segue come sopra
10												A. Notari
11												
12	18.		Sud.	W.								D

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
Sud	20		18	"	8
S 22 O	51		47		20
S 20 O	18		17	"	7
S 11 O	18		18		4

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Antonio Zuccheri	6	8
Natale Marchetti	8	10
Giovani Torro	10	12
Antonio Zuccheri	12	2
Costantino Amiraz	2	4
Natale Marchetti	4	6

Accensione dei fanali, ore 7 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5.30 A. M.

Direzione e forza della corrente: Sud. 10 miglia circa p. ora — N. 100 — O. 39

Variazione magnetica 11°. W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5° 45' S	Longitudine di partenza	31° 05' O
Differenza latitudine	1 40 S	Differenza longitudine	39 O
Latitudine d'arrivo	7, 05. S	Longitudine d'arrivo	31 44 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 20 O
Medio parallelo		Distanza stimata	116.

Punto corretto

Latitudine di partenza	5° 15' S	Longitudine di partenza	31° 05' O
Latitudine osservata	7 16 S	Differenza longitudine	39 O
Differenza latitudine	2, 01 S	Longitudine d'arrivo	32° 44' O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S 14° O
Medio parallelo		Distanza corretta	104.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
7° 16' S	32° 0h 0'	S 2h O	104.

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	60° 35'
Errore istrumentale	60 17
Depressione	90 17
Refrazione	29 43
Semidiametro	29 43
Altezza corretta (1)	21 57 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	7 16
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Mercoledì 31 Maggio al dì Giovedì 1° Giugno 1882. 42

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Lo mare						Domina leggiera brezza
2												da SE. quarta di Levante
3												bordeggiando a parecchie riprese
4	15		SW									solenne annuncio di fine d'anno
												di Natale.
5					Nuvoloso	Agitato						Spira più la brezza
6												dall'Est si fa volta al
7												Sud. ed altre ripetute volte
8	16		SSW									sulle Isole di Natale.
9												Il tempo così bello ha piegato
10												di notte a pioggia di tanto
11												in tanto non movimento di
12	2				Nuvoloso							monotona Bonetta
												di Natale.
1	20		SW									ore ant.
2												Continua notte,
3												splendida Alizea, piegata
4	18		WSW									più a S. si ancora il
												Cattolico stringendo le vele
5												di Natale.
6												Segue come sopra non
7												fa altro Bonetta
8	16		WSW									di Natale.
9												L'alizea giuoca da sua
10												duegliarda nel quadrante
11												di mezzogiorno di Bellina.
12	15		Sud									di Natale.

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
S° O	15	"	15	"	1	Natale Marchetti	da 2 a 5
S 1/2 O	16	"	16	1	"	Antonio Bonetti	5 2 2 10
S 1/2 O	20	"	20	2	"	Alessandro Salvini	10 2 12
S 1/2 O	36	"	36	2	"	Giorgio Moro	12 2 2
S 1/2 O	15		15	3	"	Natale Marchetti	2 2 4
						Cesare Dionisio	4 2 6

Accensione dei fanali, ore 7 p. 16
Estinzione dei fanali, ore 7 a. 16.

Variazione magnetica 8 0 E

Rilevamenti di terre, ecc.

Direzione e forza della corrente: Sud. 10 miglia circa per giorno.

	99	8	1

Punto stimato

Latitudine di partenza	9° 16 S	Longitudine di partenza	32° 04 0
Differenza latitudine	1 39 S	Differenza longitudine	0 52 E
Latitudine d'arrivo	8. 55. S	Longitudine d'arrivo	31° 56 0
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S. 5 E.
Medio parallelo		Distanza stimata	108.

Punto corretto

Latitudine di partenza	9° 16 0	Longitudine di partenza	32° 04 0
Latitudine osservata	9 03 S	Differenza longitudine	0 25 E
Differenza latitudine	7. 19 S	Longitudine d'arrivo	31° 39 0
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
9° 03 S	31° 09 0	S 15° E	110

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	58 40
Errore istrumentale	17
Depressione	58 23
Refrazione	0 20
Semidiametro	15. 03
Altezza corretta (1)	59 05
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	9. 15 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sigl fisso e brezza
2												del 2° quad.te bel tempo
3												si naviga con tutte le
4	14		S 16° E		Sereno chiaro	Navigazione			150°			vele a mezzo di Civitta
												A. Nozzardi
5												Debol brezza come
6												sopra.
7												A. Nozzardi
8	10		1020						110°			
9												Segue brezza leggiera
10												prigo più E.S.E. 15
11												Fanelli A. Nozzardi
12	16		1110					11				
												ore ant.
1												Continua Segiero
2												brezza spiegando sempre
3												verso il 2° tempo mentre
4	17		1150°						1330°			sparo B. Fanelli A. Nozzardi
5												Meno brezza mare con
6												vento da S. orizzonti fos
7												chi di vapore B. Fanelli
8	10		1330°						1330°			A. Nozzardi
9												Vento più diritto spiegando
10												più a E. mare mandato da
11												S. stella Pole Romano d'I
12	20		S				S		1330°			sa B. Fanelli A. Nozzardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

dal dì Giovedì 1° Giugno al dì Venerdì 2 Detto 1882

CAPITANERIA DEL PORTO GENOVA

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 5° O	16	"	16	0	01
S 4° O	24	"	27	"	6
S 33° O	27	"	22	"	15
S 5 E	10		10	2	
Direzione e forza della corrente			S 4		22

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Moncheti	da 8 a 10
Gioroni Remo	da 10 a 12
Antonio Zuccheri	da 12 a 2
Costantino Semino	da 2 a 4
Natale Moncheti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. 50. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. A. M.

Variazione magnetica N. 10.° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	9° 09' S	Longitudine di partenza	21. 22 O
Differenza latitudine	1. 24 S	Differenza longitudine	22 O
Latitudine d'arrivo	10. 27	Longitudine d'arrivo	22. 01 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	9° 09' S	Longitudine di partenza	21 39 O
Latitudine osservata	10. 07 S	Differenza longitudine	26 O
Differenza latitudine	1. 4 S	Longitudine d'arrivo	22. 15 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
10° 09' S	22° 15' O	S 22° O	69

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	57. 28
Errore istrumentale	17
Depressione	57. 10
Refrazione	10
Semidiametro	10
Altezza corretta (1)	82. 20
Distanza zenitale	27 15
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	10. 07 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Venerdì 2 Agosto* al dì *3 Ottobre 1884.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sul principio breve do-
2												po quarto piuttosto ven-
3												to con piovaschi si scarica
4	28		S15O		Coperto	Agitato			S65O			il Contr. A. Nottardi
5												Cielo ingombro brezza
6												gagliarda si stabilisce
7												il Contr. A. Nottardi
8	26		S22O		Piovoso	Agitato			Nil			
9												Continua stesso tiste
10												so stabile e M. col tempo
11												sotto le vele amure di Sini
12	26		S22O						"			stra B. Fanelli A. Nottardi
												ore ant.
1												Segue come sopra
2												A. Nottardi
3												
4	28		S20O						"			
5												Continua del tempo sta
6												zionario regolare senza inter
7												ruzione B. Fanelli
8	26		"						"			A. Nottardi
9												Alizei vivaci del 2° qua
10												drante con mare corto e fitta
11												brezza. A. Nottardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.
150	25	"	25	"	7
150	105	"	102	"	26
	26		26		
Direzione e forza della corrente			156		25
Si deduce Contro corrente al N. 15 miglia Circa.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Natale Morchetti	6	8
Antonio Zuccheri	8	10
Alessandro Salvador	10	12
Giovanni Rocco	12	2
Natale Morchetti	2	4
Cosmo Dionisi	4	6

Accensione dei fanali, ore 7.10. P.M.
Estinzione dei fanali, ore 5.20. A.M.

Variazione magnetica
N. 10.° E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	15 09 S	Longitudine di partenza	34 54 O
Differenza latitudine	2 36 S	Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	12 33 S	Longitudine d'arrivo	32 46 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	15 09 S	Longitudine di partenza	37 15 O
Latitudine osservata	13 24 S	Differenza longitudine	13 O
Differenza latitudine	=2 55 S	Longitudine d'arrivo	37 28 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
13 24 S	37 28 O	S 5 O	156

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	54 ?/
Errore istrumentale	7/
Depressione	54, 56
Refrazione	0
Semidiametro	35, 24
Altezza corretta (1)	90 20
Distanza zenitale	90 20
Declinazione del sole	13, 04 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Sabb. 8 Giugno al dì Lunedì 17 detto 1867

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno e Bonac	calma						Vigo Alvie da 2a quarta
2												Più gagliardo, si mantiene
3												con tutte le vele di mezzo
4	28.		Sud	4.					Sud			di trinchetto di Nottardi
5												Brezza vivace da 2a quarta
6												mare molto agitato dalla brezza
7												con nembi sprugi.
8	26		Sud	2								A. Nottardi
9												Continua l'istesso gabbia
10												do, del tempo tutto be
11												vele B. Gonelli
12	26		Sud	4								A. Nottardi
												ore ant.
1												Del tempo Ciel
2												sereno Brezza vivace
3												B. B. Gonelli
4	26		Sud	4								A. Nottardi
5												Continuo senza al
6												tro B. Gonelli
7												A. Nottardi
8	24		Sud	4								
9												Perdure le stesse del
10												tempo con un poco
11												A. Nottardi
12	26		Sud	4								

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 5 O	136	n	136	n	12
S 2 O	24.		24.	n	4
					4
Direzione e forza della corrente			162		18
Sud.					
10 miglia circa					
p. giorno					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
Antonio Zucheri	6	8
Giovanni Corso	8	10
Natale Marchetti	10	12
Antonio Zucheri	12	2
Costantino Amino	2	6
Giovanni Corso	6	6

Accensione dei fanali, ore 6. 30 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. 00. A. M.

Variazione magnetica 10° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	15° 04' S	Longitudine di partenza	32° 18' O
Differenza latitudine	2 50 S	Differenza longitudine	1 58 O
Latitudine d'arrivo	15, 13 S	Longitudine d'arrivo	32, 16 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	160
Medio parallelo		Distanza stimata	1.5 O

Punto corretto

Latitudine di partenza	15 04 S	Longitudine di partenza	32 18 O
Latitudine osservata	15 55 S	Differenza longitudine	21 O
Differenza latitudine	2 51 S	Longitudine d'arrivo	32 39 O
Somma 2 latitudini	29 59	Corsa corretta	S 6 O
Medio parallelo	14, 29	Distanza corretta	143.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
15, 55 S	32° 39 O	S 6 O	170

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	51 26
Errore istrumentale	17
Depressione	34 34
Refrazione	90
Semidiametro	35 22
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	22 27 S
Latitudine osservata	15 55 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Domenica 6. Giugno all'ore 5. Sette 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Domina fino a moderata
2												brezza da 2e quart. si vela
3												e si calla a mezzo di Lizza.
4	26.		S 16° W.		Sereno				N 6° W.			Tutto bene. A. Nottaro
5												Segue come sopra si
6												fermi sull'orizzonte di
7												Cumuli. A. Nottaro
8	27.		S 27° W.						350			
9												Tempo piovoso ad inter
10												valli. Interessione di
11												brezza ora più ora meno
12	20		N 11° W.		"	"			8			sulle levate. Bonelli
												A. Nottaro
1												Fort. ant.
2												Continua lo stato
3												del tempo come sopra
4	22		"		"	"			"			vento più regolare piegato
5												al quarto più a Bonelli
6												A. Nottaro
7												Tempo piuttosto più stabile
8	22				"	"			"			le orizzonti fino sempre
9												impegnato da navi piroscafi
10												Elisco Dottor Bonelli
11												Tempo costante la nave
12	24.		"									tocca maestra sull'onda
												A. Nottaro

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 5° E	26	14.	161	11	4
S 6°	27				4
S	26				
S 30	24				
Direzione e forza della corrente			161		8

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchetti	da 6 a 8
Antonio Zacheri	8 2 10
Alessandro Solisor	10 2 12
Natale Morchetti	12 2 2
Giovani Corso	2 2 4
Cesare Dionisi	4 2 6

Accensione dei fanali, ore 6. 30. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. 40. A. M.

Variazione magnetica 10° E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	15° 55' S	Longitudine di partenza	39° 49' O
Differenza latitudine	2 21 S	Differenza longitudine	8 8 O
Latitudine d'arrivo	18, 16 S	Longitudine d'arrivo	39° 57' O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 5° O
Medio parallelo		Distanza stimata	141,

Punto corretto

Latitudine di partenza	15° 55' S	Longitudine di partenza	39° 49' O
Latitudine osservata	18 26 S	Differenza longitudine	10 O
Differenza latitudine	2 31 S	Longitudine d'arrivo	39° 59' O
Somma 2 latitudini	34. 21'	Corsa corretta	S 5° O
Medio parallelo	17°. 10	Distanza corretta	150,

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
18 26 S	39 59 O	S 5° O	150

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	46. 58
Errore istrumentale	47 00
Depressione	47. 00
Refrazione	00
Semidiametro	16 00
Altezza corretta (1)	72 34
Distanza zenitale	18. 26
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno.	Generale agitato					Bruno Spriale	Ogni cambiamento 3 nell
2												suo stato anormale
3												si aleggi con tutto lo
4	24		1974						160'			vele [illegible] Sinistro
												A. Nottardi
5												Nessun movimento
6												ogni meteore 3 nella
7												sua stessa come sopra
8	24		1620		"	"			1440			A. Nottardi
9												Continua come sopra
10												niente di più rimarche
11												vole B Fanelli
12	24		1450		"	"			160'			A. Nottardi
												ore ant.
1												Segue tempo bello e
2												Clisco regolare mezzo
3												marimento B Fanelli
4	24		1410		"	"			120'			A. Nottardi
5												Continua come sopra
6												niente di più rimarche
7												vole B Fanelli
8	24		1350		"	"			1340			A. Nottardi
9												Nulla di rimarchevole
10												A. Nottardi
11												
12	24.		"		"	"			"			

(1) Navigazione, o all'ancora.

dal dì Lunedì 5. Luglio al dì Martedì 6. Luglio 1880.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 60 E	58	58	"	"	5
S 11 O	24	24		"	5
S 50 O	24	23		"	1
S 5 E	25	23		1	"
S 11 E	24	24		5	"
Direzione e forza della corrente	126			6	11
Insensibile					6
					5

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	" 8 " 10
Gioroni Cosso	" 10 " 12
Antonio Zuccheri	" 12 " 2
Costantino Lemizy	" 2 " 4
Natale morchetti	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6. 10. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. 30. A. M.

Variazione magnetica 9° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	20° 26' S	Longitudine di partenza	52° 59' O
Differenza latitudine	2° 26' S	Differenza longitudine	6 0 O
Latitudine d'arrivo	20° 52' S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini	39° 18'	Corsa stimata	S 5° O
Medio parallelo	19° 39'	Distanza stimata	146 33 05 O

Punto corretto

Latitudine di partenza	18° 46' S	Longitudine di partenza	52° 59' O
Latitudine osservata	21 08 S	Differenza longitudine	7 10
Differenza latitudine	2, 42 S	Longitudine d'arrivo	32. 50 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S 16
Medio parallelo		Distanza corretta	162.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
21. 08 S	32. 50 O	S 5 E	162

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	46. 12
Errore istrumentale	
Depressione	0
Refrazione	0 16
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	46 10
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	21, 08 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Martedì 6 Giugno al Mercoledì 7 Settembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1										760		Sige tuttavia l'Atlantico
2												Dal 2° quart° si veleggia
3												già colle mure di Sinistra
4	25.		N56		Leggermente	Gonfio.			N56			Alla stessa vela. A. Nossardi
5												L'atmosfera ha battuto
6												apparenza di brezza sen-
7												za scemare si stringe
8	23		N56		"				"			di bolina. A. Nossardi.
9												Si sorge dalla Tana il
10												Semaforo Capo Bianco
11					Oscuro	Medio						fuori galiorda piegato al gran
12	25		N6O						N56			lo più a Capo Bianco
												A. Nossardi
1												ore ant. Continua la notte
2												splendida e brezza regolare
3												tutte le vele. Bianchi
4	26		N6O		"	"			"			A. Nossardi.
5					Oscuro							Seguita la stessa direzione
6												del tempo e brezza costante
7												da Nord-Ovest. Il Capitano
8	25		N6O		"				"			cio alla vista Bianchi
												A. Nossardi
9												Segue come sopra.
10												A. Nossardi
11												
12	20		NW						N22O			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.		Servizio di vedetta NOMI	ORE
N76O	48	"	46	13	"	Ottavio Morchetti	da 6 a 8
N72O	76		66	28	"	Antonio Zuccheri	7 a 10
N44O	20		18	8		Alessandro Salisor	10 a 12
						Giovanni Coro	12 a 2
						Ottavio Morchetti	2 a 4
						Carlo Dionisio	4 a 6
Direzione e forza della corrente debole.		"	130	49	"	Accensione dei fanali, ore 6. 10 P. M. Estinzione dei fanali, ore 6. 20. A. M.	
						Variazione magnetica 8° W.	
						Rilevamenti di terre, ecc.	

Punto stimato

Latitudine di partenza	21 08 S	Longitudine di partenza	32 50 O
Differenza latitudine	2 12 S	Differenza longitudine	55' E
Latitudine d'arrivo	20 20 S	Longitudine d'arrivo	31. 57 O
Somma 2 latitudini	41 28	Corsa stimata	NW
Medio parallelo	22. 14	Distanza stimata	128 E

Punto corretto

Latitudine di partenza	21 08 S	Longitudine di partenza	32 50 O
Latitudine osservata	23, 16 S	Differenza longitudine	31, 50 O
Differenza latitudine	2, 08 S	Longitudine d'arrivo	1, 00 E
Somma 2 latitudini	44, 24	Corsa corretta	
Medio parallelo	22, 12	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
23, 16' S	31°, 50 O	S 27 O	168

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	43, 16
Errore istrumentale	12
Depressione	42, 28
Refrazione	40
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	42, 28
Distanza zenitale	22, 32
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	23, 16 S

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Mercoledì 7 Giugno* al dì *Giovedì 18 detto 1885*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Agitato						L'Elice converge più all'Est si stabilisce la Scritta a bordo di Sottocarro A. Nassardi
2												
3												
4	18.		S20E						51E			
5												Bel tempo brezza al quanto più fresca A. Nassardi
6												
7												
8	17.		E5°S		"	"			Se7E			
9												Segue come sopra nessun movimento W Jonelly A. Nassardi
10												
11												
12	24		N2E		"	"			44E			
1												ore ant. Segue come sopra W Jonelly A. Nassardi
2												
3												
4	25		"	"	"	"			S26E			
5												Segue bel tempo vento regolare piegando sempre a Scirocco W Jonelly A. Nassardi
6												
7												
8	24		S7E		"	"			S38E			
9												Cielo ingombro con sprazzi di brezza interrotta e variabile A. Nassardi
10												
11												
12	22		N6E						N6E			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S51E	18	"	16,5	9,5	
S17E	17	"	16.	8	
S22E	24		20.5	12.5	
S22E	25		22.	13	
S27E	21		18	11	
			16	16	

Direzione e forza della corrente: Insensibile — N9O

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 4 a 10
Natale Morchetti	
Gioroni Torre	da 10 a 12
Antonio Zuccheri	da 12 a 1
Castanio Amiros	da 1 a 4
Natale Morchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 3.40 A. M.

Variazione magnetica: 2. W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25, 46 S	Longitudine di partenza	31, 50 O
Differenza latitudine	1, 49 S	Differenza longitudine	1, 20 O
Latitudine d'arrivo	25, 35 S	Longitudine d'arrivo	30, 30 O
Somma 2 latitudini	51, 21	Corsa stimata	S51E
Medio parallelo	25, 40	Distanza stimata	118.

Punto corretto

Latitudine di partenza	25, 46 S	Longitudine di partenza	31 50 O
Latitudine osservata	25, 50 S	Differenza longitudine	30, 90
Differenza latitudine	2, 04	Longitudine d'arrivo	1, 30
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
25°, 50 S	30° 90' O	S 50 E	144

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	64°, 06
Errore istrumentale	64. 18
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	63, 50
Distanza zenitale	26, 50
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	25, 50

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì 8 Giugno 1886 al dì 9 detto Giugno 1886

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				NO 2	Sereno	Quasi B. calma					26	Si va leggiera brezza
2												Dal 1mo quadrante, fatte le
3												vele e collocate a riva
4	18		SO 6						NO 4			a Singapore.
												A. Nossardi
5												Seguì stesso come sopra
6												ed internogli in eseguire
7												qualche movimento, obbrac
8	17		SSO 6						NO 4			A. Nossardi
9												Del tempo brezza fissa
10												bile da N. niuno mo
11												vimento nelle ore 4
12	16		"						"			Pomeridiane A. Nossardi
												ore ant.
1												Seguì del tempo
2												e preso leggiera spiega
3												da fin al dì A. Nossardi
4	18		"						"			
5												Continuò del tempo
6												a seguire i movimenti
7												di venti variabili
8	18		"						"			A. Nossardi
9												Brezza alquanto varia
10												bile dal 1° quad.te
11												A. Nossardi
12	20		"						"			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Alloncamento E.	
140 6	14		16	11,5	"
145 6	69		48	48	
			16	16	
Direzione e forza della corrente			76	76	
Insensibile					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Natale Morchetti	6	4
Antonio Fuchesi	0	2 a 10
Alessandro Salinas	0	10 a 12
Giovani Corso	0	12 a 2
Natale Morchetti	0	2 a 6
Cappellano Dionisio	0	6 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. 10. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. 50. A. M.

Variazione magnetica 10.° W.

Rilevamenti di terre, ecc. 10 Dic

Punto stimato

Latitudine di partenza	28 50 S	Longitudine di partenza	30 20 O
Differenza latitudine	1 16 S	Differenza longitudine	1 20 O
Latitudine d'arrivo	27, 06 S	Longitudine d'arrivo	28, 58 O
Somma 2 latitudini	56.	Corsa stimata SSO 20	
Medio parallelo	27. 28.	Distanza stimata 106.	

Punto corretto

Latitudine di partenza	28 50 S	Longitudine di partenza	30 20 O
Latitudine osservata	27 02 S	Differenza longitudine	1, 12
Differenza latitudine	1, 12 S	Longitudine d'arrivo	28, 38 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
27 02 S	28, 38 O	SSE	117

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	34, 49
Errore istrumentale	
Depressione	4 01
Refrazione	4
Semidiametro	4 59
Altezza corretta (1)	21 57
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	27, 02 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Venerdì 9 Giugno al dì Domenica 25 detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sopra brezza piacevole
2												bella inclinando più a
3												ponente. Atmosfera co-
4	18		130		Sereno	Tranquillo						perta. A. Notari
5												Segue brezza come sopra
6												si attiene e muove in
7												dritta brezza. A. Notari
8	18		130	"	"				184			
9												Col tempo amare ridu-
10												cendo debole brezza dal
11												1° quadrante successiva-
12	26		"	"	"				"			mente. Bisogna. A. Notari
1												ore ant. Segue come sopra
2												senza altro
3												A. Notari
4	26			"	"							
5												Continua leggiera brezza
6												al quarto grado piega
7												al 4° aperto a sinistra colle
8	26		158	"	"				166			velature di gabbia. Bisogna
9												Al sorgere l'orizzonte
10												ingombro, le brezze sta-
11												bili al 4° quadrante colle
12	26		178									reni piene. A. Notari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Addomamento E.	Addomamento O.
S 56 E	17		16	12	"
S 45 E	64		45	45	"
S 56 E	26	-	14	22	"
S 78 E	26		5	25	
Direzione e forza della corrente		"	78	104	"
S. E. 20. miglia circa p. giorno N. Bro.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Pasquale Marchetti	da 6 a 8
Antonio Zuccheri	da 8 a 10
Alessandro Salvini	da 10 a 12
Giorgio Caro	da 12 a 2
Pasquale Marchetti	da 2 a 4
Cosè Gianni	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. 20. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. " A. M.

Variazione magnetica 1° E

Rilevamenti di terre, ecc. Nessuno

Punto stimato

Latitudine di partenza	27 02 S	Longitudine di partenza	18 38 O
Differenza latitudine	1 18 S	Differenza longitudine	1. 22 O
Latitudine d'arrivo	28, 20 S	Longitudine d'arrivo	26, 16 O
Somma 2 latitudini	55. 28	Corsa stimata	120 M.
Medio parallelo	27° 44'	Distanza stimata	156 E

Punto corretto

Latitudine di partenza	27 02 S	Longitudine di partenza	18 38 O
Latitudine osservata	27, 58 S	Differenza longitudine	1. 48 O
Differenza latitudine	55 56 S	Longitudine d'arrivo	26 50 O
Somma 2 latitudini	27 00	Corsa corretta	
Medio parallelo	27, 30	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
27, 58 S	26 50 O	S 60 E	111

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	38, 17
Errore istrumentale	17
Depressione	38, 59
Refrazione	90
Semidiametro	51 00
Altezza corretta (1)	38 59
Distanza zenitale	20 02
Declinazione del sole	27 58 S
Latitudine osservata	

In[1] d'Navigazione da Cardiff a Singapore — dal dì 10 Giugno Sabato all dì 23 detto Domenica 1872

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												
2												
3												
4	24		N 75 O				6		N 81 O			
5												
6												
7												
8	20		N 84 O				3		N 87 O			
9												
10												
11												
12	22		N 77 O				5		N 83 O			
												ore ant.
1												
2												
3												
4	20		O				6		S 76 O			
5												
6	8		S 88 O				5		S 69 O			
7												
8	6		S 60 O				4		S 56 O			
9												
10												
11												
12	8		S 68 O						S 46 O			

Continua stesso mare vento più leggiero sempre dal 2° quadrante A. Nassano

Vento più debole sempre alle ovest si gira di bordo facendo le mure di sinistra B. Janelli A. Nassano

Brezza fiacca e variabile, mare gonfio del 3° quad.te d'Ostesud A. Nassano

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 88 O	24	1 "		24 "	
N 80 O	20	3 "		20 "	
N 88 O	24	2 "		24 "	
N 76 O	20	4 "		19.5 "	
S 69 O	8	3 "		7.5	
S 56 O	6.		5 "		3.5
			45 "		63
Direzione e forza della corrente		13	9	95	00
Si calcola 5.					
Meglio p. giorno		9		10	
Ayore.		4		85.	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Antonio Zuccheri	6	8
Alessandro Salvisor	8	10
Cosso Dionisio	10	12
Natale Morchetti	12	2
Gioroni Corso	2	4
Cosso Dionisio	4	6

Accensione dei fanali, ore 6 00
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica Nulla

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	27. 58 S	Longitudine di partenza	26. 50 O
Differenza latitudine	4 40	Differenza longitudine	1. 36 O
Latitudine d'arrivo	27. 54 S	Longitudine d'arrivo	25. 14 O
Somma 2 latitudini	55 52	Corsa stimata	S 55 O
Medio parallelo	27. 56	Distanza stimata	85

Punto corretto

Latitudine di partenza	27. 58 S	Longitudine di partenza	26. 50 O
Latitudine osservata	27. 35 S	Differenza longitudine	1. 41
Differenza latitudine	23 S.	Longitudine d'arrivo	25. 09 O
Somma 2 latitudini	55. 33	Corsa corretta	S 77 O
Medio parallelo	27. 46	Distanza corretta	92.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
27. 35 S	25 09 O	S 77 O	92

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	39. 07
Errore istrumentale	0
Depressione	
Refrazione	37. 19
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	90
Distanza zenitale	50. 41
Declinazione del sole	23. 06
Latitudine osservata	27. 35

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Domenica 11 Giugno* al dì *Giovedì 12 Ottobre 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Singapour sabbiamo
2					Coperto	Agitato						al Traverso di Berzo di
3												Pulo Stringerin di bolline
4	8		136						130			A. Nossardi
5												Segue come sopra con
6												brezza scarsa del S.S.E.
7												Mare yonfio del 3° Quar
8	16.		136.						"		"	A. Nossardi
9												Continua Leggiera brezza
10												variabile dal Sud
11												
12	16		136		"	"			"		"	
1												ore ant.
2												Segue come sopra
3												senza altro Bisogno
4	16		145		"	"			Nulla		"	
5												Segue come sopra
6												
7												
8	15		160		"	"			"		"	
9												Brezza va rafforzandosi
10												arrecando meribi dalle
11												orientali con spruzzi
12	22		160						Nulla			A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta — NOMI	Servizio di vedetta — ORE
S.E.	32	"	16	17	"	Antonio Zucheri	da 6 a 8
S.E.	29		16	28		Natale Marchetti	da 8 a 10
S.E.	21		13	18		Giovani Corso	da 10 a 12
						Antonio Zucheri	da 12 a 2
						Costantino Emiro	da 2 a 4
						Natale Marchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. 10. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. " A. M.

Direzione e forza della corrente: Più insensibile a Nord

		41	90

Variazione magnetica 15°. W.

Rilevamenti di terre, ecc. /

Punto stimato

Latitudine di partenza	27 25 S	Longitudine di partenza	25 22 O
Differenza latitudine	1 41 S	Differenza longitudine	1, 44 E
Latitudine d'arrivo	28. 16 S	Longitudine d'arrivo	23, 27 O
Somma 2 latitudini	55. 51	Corsa stimata	
Medio parallelo	27. 55	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	27 25 S	Longitudine di partenza	25 22 O
Latitudine osservata	28 11 S	Differenza longitudine	1, 29 E
Differenza latitudine	36 S	Longitudine d'arrivo	26, 10 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28, 11 S	25, 40 O	1 6 E	36

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	58 27
Errore istrumentale	12
Depressione	58, 39
Refrazione	10
Semidiametro	31 21
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	23 10
Latitudine osservata	28, 11 S

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Lunedì 12. Luglio* al dì *Martedì 13. Settembre 1881*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Segue brezza vivace
2												del 3° quadr.e con spruzzi
3												e piovigginoso. Stringo
4	24.		S.S.E.		Nuvoloso	Mosso			S.S.E.			di bolina sulla sinistra
												A. Nossardi
5												
6												Segue come sopra
7												A. Nossardi
8	26		S.S.E.		"	"						
9												
10												Seguita vento moderato
11	21		S.E.		"	"			S.E.			vario nel 3° quadrante con
12												intervalli di spruzzi. Giunse
												A. Nossardi
												ore ant.
1												Vento fresco leggiero da
2												parte come sopra
3	18		S.E.		"	"			"			" A. Nossardi
4												
5												
6												Col tempo vento debole
7	12		"		"							mare gonfio da N. Giunse
8												A. Nossardi
9												
10												Cielo semisereno, mare
11	12		N.E.		"			N.E.				gonfio del 1° Quadr.te Ventic.
12												cello da S.S.O. si cambia
												alcune volte a Ponente.
												A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 50 E	26	"	13.	19	"
S 61 E	70	"	38	62	"
600 E	12		6	10,4	
Direzione e forza della corrente			N.	S.	E.
N.Nord Ovest 20 miglia circa				37	91

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	da 8 a 10
Alessandro Salvisor	da 10 a 12
Giorgio Corso	da 12 a 2
Natale Morchetti	da 2 a 4
Cesare Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 17. W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	28, 11 S	Longitudine di partenza	25 40 O
Differenza latitudine	57 S	Differenza longitudine	1, 32 O
Latitudine d'arrivo	29, 08 S	Longitudine d'arrivo	24, 08 O
Somma 2 latitudini	57, 01	Corsa stimata S 60 E	
Medio parallelo	28, 34	Distanza stimata 115.	

Punto corretto

Latitudine di partenza	28, 11 S	Longitudine di partenza	25 40 O
Latitudine osservata	28, 59 S	Differenza longitudine	1, 54 O
Differenza latitudine	48 S	Longitudine d'arrivo	24, 46 O
Somma 2 latitudini	57, 10	Corsa corretta	
Medio parallelo	28, 35	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28° 59' S	24, 46 O	S 65 E	112

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	27, 36
Errore istrumentale	13
Depressione	3' 45
Refrazione	4
Semidiametro	32 12
Altezza corretta (1)	23, 13
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	28, 59 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Martedì 13 Giugno al dì Mercoledì 14 Luglio 1880

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Calmo				0,1/4		Arrivato dal Cap. ingegne-
2												ro con vento di Brava
3												leggera e variabile dal
4	12		132				5		116			3° quadr.te con mare calma
												A. Nossardi
5												Lo stato del tempo e co-
6												me sopra, si stringe
7												di bolina sulla dritta.
8	14		132				"		"			A. Nossardi
9												Continua tempo come
10												sopra
11												A. Nossardi
12	14		"		"	"	"		"			
												ore ant.
1												Vento più distes
2												tempo più bello sporco
3												e la mare più tranquilla
4	22		"		"	"	"		"			si fa bella pisolando
												sulla A. Nossardi
5												Segue Brezza distesa
6												con fior aggio ad intervalli
7												A. Nossardi
8	18		158		"	"	10		148			
9												Tempo sempre coperto
10												con nembi sull'orizzonte
11												brezza variabile.
12												A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aiuto mem. E.	Aiuto mem. O.
S 1/4 E	62		1/4	1/4	
S 50 E	18		12	15	
			12.	15	
Direzione e forza della corrente			18	1/4	
Insensibile					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	8 ~ 10
Giovani Coro	10 ~ 12
Antonio Zuccheri	12 ~ 2
Costantino Salvo	2 ~ 4
Natale Morchetti	4 ~ 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 18° W. —

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	28, 59 S	Longitudine di partenza	21, 16 O
Differenza latitudine	1 08 S	Differenza longitudine	1 28 O
Latitudine d'arrivo	30, 07 S	Longitudine d'arrivo	20. 21 O
Somma 2 latitudini	59 06	Corsa stimata	
Medio parallelo	29. 33	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	28, 59 S	Longitudine di partenza	21 16 O
Latitudine osservata	30, 09 S	Differenza longitudine	1. 09. 16
Differenza latitudine	1. 10 S	Longitudine d'arrivo	20, 07 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
30, 09 S	20° 07. O	S 50 E	112

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	36 39
Errore istrumentale	17
Depressione	
Refrazione	36. 22
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	36, 38
Distanza zenitale	53 22
Declinazione del sole	23 16
Latitudine osservata	30,09 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Pirogafour*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Calma 2	Nuvolo	Mosso						Tempo conturbato con
2												orizzonti uniformi con
3												piovaschi di neve
4	20.		SO 8					4°	104			Brezza interrotta. A. Nassardi
5												Brezza costante mare
6				O 1								generi di S. S. M. la
7												nave Bicentenario
8	7.		SO 7° O.					S. 18° O				rollio. A. Nassardi.
9												Calma afrenazoriana
10												mare al quarto gonfio da
11												S. ovest da dove, fatte le pose
12	6		SSO 6	"	"				95			le vele inferiori imbarcate
												Lanelli A. Nassardi
1				Calma								ore ant. Continua calma mare
2												oscuro si spiega brezza
3												da O. si alarga fatte le vele
4	5		SSO 5						100			inare continuamente gonfio
												A. Nassardi
5				"	"							Circa le ore 5 vento divenuto
6												calma e volto di seguito con
7												mare gonfio da più parte
8	1/1		"	"	"				"			Lanelli A. Nassardi.
9												Segue calma, continua
10												gonfio da più parte
11												Cielo nuvoloso.
12	3		SSO.	"	"							A. Nassardi.

(I) Navigazione, o all'ancora.

dal dì *Mercoledì 16* al dì *Giovedì 15 Dicembre 1881*

5

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE da	ORE a
S 55 E	20		12	16	Natale Marchetti	6	8
S 56 E	7		5	7	Giorgio Corso	8	10
S 70 E	6		1,5	6	Antonio Zuccheri	10	12
S 62 E	9		4	8	Natale Marchetti	12	2
S 35 E	3		2,	1	Giorgio Corso	2	4
					Cristoforo Nivio	4	6
					Accensione dei fanali, ore 6. P. M. Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.		
Direzione e forza della corrente 10. M. Nord si attribuisce alla forza del mare polare.			19	38	Variazione magnetica 17 O		
					Rilevamenti di terre, ecc.		

Punto stimato

Latitudine di partenza	50° 09' S	Longitudine di partenza	2° 07' O
Differenza latitudine	19' S	Differenza longitudine	22. O
Latitudine d'arrivo	30, 28' S	Longitudine d'arrivo	19, 25' O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata S 77 E	
Medio parallelo		Distanza stimata 39	

Punto corretto

Latitudine di partenza	50° 09' S	Longitudine di partenza	2° 07' O
Latitudine osservata	30, 24' S	Differenza longitudine	55. E
Differenza latitudine	15' S	Longitudine d'arrivo	19, 12' O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
30, 24' S	19, 12' O	S 77 30 E	39

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	36, 05
Errore istrumentale	0
Depressione	5 36
Refrazione	0 17
Semidiametro	0 15
Altezza corretta (1)	30, 17
Distanza zenitale	59, 43
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	30. 24 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapatam

dal dì Giovedì 15. Giugno al dì Giovedì 16. Sette 1882.

5

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corsa alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si spiega un ventiello
2					Sereno	Grecale						dal N.W. ora cauto del
3												forte mare e continua
4	12.		SSE						SbE			rollio si lascia la pic-
												cola in trozza. A. Nossari
5												Sembra che brezza prenda
6												alquanto vita inclinan
7												do più all'W. si stabilisce
8	14		"		"	"			"			l'picco Dcb. A. Nossari
9												Vento più stabile dal
10												4 quadrante tutte bordi
11												aperto a sinistra
12	24.		SE		"	"			"			A. Nossari
												ore ant.
1												Vento di stesso via
2												poco mare sempregon
3	"		"									fio da S° tutte bordate
4	26		"		"	"			"			Bfanelly A. Nossari
5												Continua vento come
6												sopra. A. Nossari.
7												
8	28		"						"			
9												Apparenze di temp
10												al quarto più cattivo
11												stato, mare sempre Gro
12	26		"		"	"	"		"			fio da 3° quarto A. Nossari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 50 E	99	"	96	68	"
			20	17	
Direzione e forza della corrente: 10. Miglia Nord.			96	80	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	da 8 a 10
Giovani Cesso	da 10 a 12
Antonio Morchetti	da 12 a 2
Costantino Cuneo	da 2 a 4
Natale Morchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 19° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	30, 36' S	Longitudine di partenza	14, 12' O
Differenza latitudine	1, 36' S	Differenza longitudine	1, 26' O
Latitudine d'arrivo	32, 00' S	Longitudine d'arrivo	15, 38' O
Somma 2 latitudini	62, 24'	Corsa stimata S 50 E	
Medio parallelo	31, 12'	Distanza stimata 124	

Punto corretto

Latitudine di partenza	30, 24' S	Longitudine di partenza	14, 11' O
Latitudine osservata	31, 50' S	Differenza longitudine	1, 28' O
Differenza latitudine	1, 26' S	Longitudine d'arrivo	15, 39' O
Somma 2 latitudini	61, 54'	Corsa corretta	
Medio parallelo	30, 55'	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
31, 50' S	15, 39' O	S 50 E	114.

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	34 36
Errore istrumentale	
Depressione	34, 48
Refrazione	40
Semidiametro	33, 17
Altezza corretta (1)	23 77
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	31, 50 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Venerdì 16 Giugno* al dì *Sabato 17 Settembre 1882* — Anno 58

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Debole	Sereno	Calmo				Stabile	Gradevole	Legno Brigg Cagliari
2												del 3° quad.e Mezzogior-
3												-no dall'Est e dall'Ovest Libeccio
4	28.		S22E.						NoE			giù aperti dalla Sinistra
												A. Nollardi
5												Direzione brezza comune
6												per la rada è incerta
7												mio rollio.
8	27.								"	"	"	A. Nollardi
9		a mezzo		Debole	Coperto							Vento moderato piegato a Libeccio
10												in poppa in fille un continuo
11												salto Cielo coperto con pioggia
12	26.						"		"	29.50		piccola Fonelli A. Nollardi
												Ore pom.
1												Continuo la stessa direzione
2												pioggia vento regolare
3												come sopra A. Nollardi
4	28			"	"	"			"	"	"	
5												Segue come sopra verso
6	11		S22E						NoE			ostro Fonelli
7												A. Nollardi
8	26		S22E	"	"				SbE	"		
9												Tempo minaccioso con
10												pioggia brezza vivace
11												4° quad.e A. Nollardi
12	27		S22E						"	"		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 50 E	27	"	98	80	"
S 51 E	10	"	6	8	"
S 55 E	29	"	17	21	"
Direzione e forza della corrente			121	109	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchesi	da 6 a 8
Giovanni Corso	8 " 10
Antonio Zuccheri	10 " 12
Natale Morchesi	12 " 2
Giovanni Corso	2 " 4
Cassidimirio	4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 19° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	31, 50' S	Longitudine di partenza	17 47 O
Differenza latitudine	2 01 S	Differenza longitudine	2 10 O
Latitudine d'arrivo	33, 51 S	Longitudine d'arrivo	15 37 O
Somma 2 latitudini	65, 41	Corsa stimata S 49 E	
Medio parallelo	32, 50	Distanza stimata 165.	

Punto corretto

Latitudine di partenza	31, 50 S	Longitudine di partenza	17 14 O
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Sabato 4 Giugno al dì Giovedì 19 detto 1884

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Apparecchi interbat
2												brezza più debole
3												Si naviga in poppa con
4	20.		S 43 W		Coperto	Mosso			16			tutte le vele. A. Nattardi
5												L'atmosfera si rischiarisce
6												con piccola brezza da
7												ponente alquanto tranquilla
8	17		S 68 W		Nuvoloso	Mosso			18			A. Nattardi
9												Leggiera brezza da Ponente
10												a S. si mantiene la marea di dritta
11												Il mare sempre grosso atmosfera
12	12		S 84 W		"	"			15			alquanto bella A. Nattardi
												ore ant.
1												Piccola brezza da
2												2° quadrante che
3												mantiene un continuo
4	6		S 84 W		"	"			15			mare Grosso A. Nattardi
5												Si eseguirono i movimenti di
6												piccoli venti variabili dal 2°
7												passo al 1° quadrante si pro
8	6		S		"	"			15			se le manovre di consuetudine A. Nattardi
9												Leggiera brezza
10												Nuvolosa, si naviga sulla
11												sinistra, Pilota Inglese
12	12		S 84 W						15			A. Nattardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 55 E	10	11	12	16	
S 65 E	17		7	15	
S 85 E	19			19	
S 80 E	3	5	11	6	
S 18 E	6		6	2	
S 63 E	12		5	11	
Direzione e forza della corrente		5	20	62	
10 miglia circa S/Ovest			8		
			28		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
Gueheri Antonio	0 4	2 8
Patale Moricheti	0 8	2 10
Giovanni Corso	0 10	2 12
Antonio Gueheri	0 12	2 2
Costantino Emisy	0 2	2 4
Patale Moricheti	0 4	2 6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 19° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	33, 51 S	Longitudine di partenza	15, 24 E
Differenza latitudine	25 S	Differenza longitudine	1, 16 E
Latitudine d'arrivo	34, 16 S	Longitudine d'arrivo	16, 25 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 89 E
Medio parallelo		Distanza stimata	62

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	57, 35' 0"
Errore istrumentale	17
Depressione	5' 45
Refrazione	9"
Semidiametro	57 15 S
Altezza corretta (1)	70. 25 40
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	23, 50 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Domenica 18 Giugno al dì Venerdì 19 Dicembre

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				N.O. 2	Coperto	Mareggiata				27 34		Domenica bonaccia
2												calotte con mare molto
3												Cielo coperto con piovasch.
4	14		16						Nord	stazionario		A. Nossardi
5				N.O. 2								Alcuni piovaschi con fiacca
6												no di brezza del Nord. si
7												naviga colle mure di tri
8	23		5	O.N.O. 3	S.	S.			"	adagiando		sto a tutte bordate A. Nossardi
9				N.O. 2	Coperto							Il tempo mediocre disposto, pun
10												cresce da N con forte pio
11										adagiando		gia si da volta contro orario
12	22		145		"				"			velocità a prua A. Nossardi
1												Il tempo segue coperto ore ant.
2												tempesta come more oggi
3												te pioggia diretta fatti di pro
4	6		144		"	"			145	"		cede dottrotto A. Nossardi
5												Continua stato del tempo
6												come sopra vento fresco del
7												1° quarto, piaggia con
8	25		145		"	"			"	"		con oggettazione di more A. Nossardi
9												Un forte piovasco ci
10												fece levare la maestra
11												velaccio trinchetta, appa
12	23		"		"	"			"			reno tutto A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
165	87	"	40	78	"
161	6	"	6	6	"
160	93	"	10	21	"

Servizio di vedetta

Nomi	ore da	a
Natale Marchetti	0	8
Antonio Zuccheri	8	10
Alessandro Solizar	10	17
Giovani corso	17	?
Natale Marchetti	?	6
Casse Dionisio	6	8

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Direzione e forza della corrente: 10 miglia Nord.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 50 S	Longitudine di partenza	14, 25 O
Differenza latitudine	50 S	Differenza longitudine	2 04 O
Latitudine d'arrivo	34, 40 S	Longitudine d'arrivo	12, 21 O
Somma 2 latitudini	69, 34	Corsa stimata	165 M
Medio parallelo	34, 57	Distanza stimata	116 "

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	31 28 0
Errore istrumentale	5 12
Depressione	31, 40
Refrazione	40
Semidiametro	58, 20 S
Altezza corretta (1)	30, 26 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	3, 54 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Lunedì 19 Aprile al dì Martedì 20 Giugno 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Le apparenze del tempo sono
2												minacciose, vento incostante
3												tuono da Ovest con pioggia
4	22		SE						16			si naviga collo gabbiotto
												trinchetto A. Nossardi
5												Vento seguita sempre da
6												Ovest con agitazione di mare
7												minacciosa da stessa
8	24		"		"	"			"			parte aperti a bonaccia
												A. Nossardi
9												Vento preso da S Ovest
10												coperto aria minacciosa tem
11												pi in fatto Rollyonto ecc
12	24		"		"	"			"			ra Dal B Janelli
												A. Nossardi
1												Continua sempre ore ant.
2												cattivo aria minacciosa mare
3												sempre molto da più parti
4	20		156						156			B Janelli A. Nossardi
5												Segue lo stato del tempo
6												cattivo con fieroschi dal
7												S Ovest a Levante e si navi
8	20		"		"				"			ga colle gabbie basse e stra
												ghetto A. Nossardi
9												Continua tempo cattivo
10												mare agitato da più parti
11												fierosche ad intervalli
12	25		"		"				"			di forza dal settimo e Maestra
												A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.
165	71		37	66
176	60		46	38
			6	28
Direzione e forza della corrente 20 me. all'E. 6. giorno.			52	152

Servizio di vedetta

Nomi	da ore	a ore
Allievo Zacheri	6	8
Natale Moreheti	8	10
Giovanni Corzo	10	12
Antonio Zacheri	12	2
Costantino Romino	2	4
Natale Moreheti	4	6

Accensione dei fanali, ore 7. 16. 6.
Estinzione dei fanali, ore 4. 16. 6.

Variazione magnetica 19° W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 54 S	Longitudine di partenza	12 21 E
Differenza latitudine	52 S	Differenza longitudine	3 55 E
Latitudine d'arrivo	36, 46 S	Longitudine d'arrivo	9. 16 E
Somma 2 latitudini	70 40	Corsa stimata	
Medio parallelo	35 20	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 54 S	Longitudine di partenza	10 38 O
Latitudine osservata	35, 44 S	Differenza longitudine	3 05 E
Differenza latitudine	50 S	Longitudine d'arrivo	7, 33 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 44 S	7 18 O	S 15 E	160

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30, 57
Errore istrumentale	
Depressione	5 17
Refrazione	4
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	59 11
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	20 17 S
Latitudine osservata	35 44 S

In(1) Viaggio da Corfù a Singapura

dal dì 20 Giugno Martedì al dì 21 detto Mercoledì 1854

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												Continua il tempo ore pom.
2	12		166		Coperto							calino vento più moderato
3												E piegato più a O, mare
4	12		167									sempre gonfio da più fa
												A. Notari
5												Si rinforza in poco vento
6												fresco da O N O, piovaschi
7												ad intervalli;
8	24		11		"							A. Notari
9												tempo apparecchia a ritorno
10												più al bel vento moderato
11												S. O in poco in filo
12	24		11		"					"		A. Rinforzando colle raffiche e
												coll'istesso Bello Bonello
1												Segue lo stesso ore ant.
2												tempo più al bel vento
3												moderato da O mare al
4	20		11		"							quanto sopra più al ven
												A. N.
5												Continua vento dirit
6												to da O. con qualche
7												piovasco ad intervalli
8	24		11		"							In poca in filo Bonello
												A. Rossardi
9												Tempo e mare imperuosi
10												Cielo a nembi e Cumuli
11												accavallati Spruzzi
12	26		11		"							A. Rossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1ª 2ª	11		25	11	
2ª	100		4	100	
				26	
Direzione e forza della corrente 2ª miglia			6	138	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale marchetti	da 6 a 8
Antonio Fuberi	8 a 10
Alessandro Salvo	10 a 12
Giovanni Cerro	12 a 2
Natale marchetti	2 a 4
Cerro Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 20 P.
Estinzione dei fanali, ore 6 A.

Variazione magnetica 21 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 44 S	Longitudine di partenza	7, 33 O
Differenza latitudine	0, 38	Differenza longitudine	3, 01 E
Latitudine d'arrivo	35, 42 S	Longitudine d'arrivo	4, 31 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 88 E
Medio parallelo		Distanza stimata	150

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 44 S	Longitudine di partenza	7 28 O
Latitudine osservata	35 41 S	Differenza longitudine	4 06
Differenza latitudine	3 S	Longitudine d'arrivo	3, 22 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S 89 E
Medio parallelo		Distanza corretta	165.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 1. 41 S	3 22 O	E	165

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30° 40
Errore istrumentale	17
Depressione	30 57
Refrazione	90
Semidiametro	59 08
Altezza corretta (1)	29. 27
Distanza zenitale	60. 33
Declinazione del sole	25. 41 N
Latitudine osservata	35. 41 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour dal dì Mercoledì 21 Giugno al dì Giovedì 22 Dette 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Venti a mare da W. a
2												intervalli a fortuna. Sul
3												mezzo cielo chiaro con nu-
4	38		16°E		a nuvoloso	Grosso				29,80		bi cumuli.
												A. Navarro
5												Continua vento a mare
6												forti fino a burrasche in
7												tervalli. Da prua colle
8	36		3		a	agitato						gabbie a Poppa di Mestra e
9												Trinchetto. Vegnelli A. Navarro
10												Seguita vento forte fuga
11										29,8		do più a SE con forti ri
12	38		11		a nuvoloso					80		passi di grandine e
												neve A. Navarro
1												ore ant.
2												Continua vento forte
3												Cielo sempre più fuggi da Si-
4	36		11		11	11				=		racusa e inganno di cam
5												bio in poppa colle gabbie e Tri
6												nchetto Bonelli A. Navarro
7												Seguito lo stesso del tem
8	36		11		11	11				=		po che verso più tardi
9												Col quarto più moderato
10												22 A. Navarro
11												Tempo costante discre
12	30				11	11						sissimo alquanto migliore
												Si Vedge all'H.
												A. Navarro

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
E	184			216	
E	32				
Direzione e forza della corrente				216	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Moschetti	8 4 a 10
Giovani Corso	10 a 12
Antonio Zuccheri	12 a 2
Costantino Canino	2 a 4
Natale Moschetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A.M.

Variazione magnetica 22° W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 41' S	Longitudine di partenza	1° 06 O
Differenza latitudine		Differenza longitudine	1, 25 O
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	19 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	E
Medio parallelo		Distanza stimata	190

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 41 S	Longitudine di partenza	1, 06 O
Latitudine osservata	35 15 S	Differenza longitudine	1, 31 O
Differenza latitudine	26 S	Longitudine d'arrivo	2, 37 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	182
Medio parallelo		Distanza corretta	190

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 15 S	00 03' O	182 10	185

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35 0 S
Errore istrumentale	17
Depressione	5' 15
Refrazione	
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	55, 42
Distanza zenitale	70 27 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	35 15 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Giovedì 22 Giugno di Venerdì 25 Agosto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Fermato inchina al Capo
2												disposizione più buono
3												si fa il solito giro di manetta
4	26		S 53 E						1824			Buona aperta della Scilla
												A. Nossardi
5												Tempo più maneggevole
6												mare alquanto grosso
7												Il M. si stabilisce il vento
8	29		E 39 S						1898			ci si prende A. Nossardi
9					Sereno							Segue a forza del tempo
10												fisso, velo di vele maggiore
11												Si mette a poggio aperta alla
12	28		S 56 E						1850	"		dritta si fa vela alla Maestra
												Gabbie A. Nossardi
1												Segue come sopra ore ant.
2												vento fisso si fa vela
3												al vento di Maestra e Gab
4	26	"	"	"	"				1850	"		biando A. Nossardi
5												Col tempo vento fisso leggiero
6												da S. E alle sei e mezza più
7												gato nelle ore 1 di notte
8	24		S 32 E	"	"				1664			B Gabelli A. Nossardi
9												Segue col tempo che brezza
10												del 3° quarto vento scemando
11												mare grosso da S. W. si va
12												bonacciando alquanto ed
												A. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.
S 82 E	26	"	4	26
S 80 E	29	"	4	29
S 80 E	28		4	28
S 80 E	26		4	26
S 66 E	24		9	22
S 66 E	12		4	11
Direzione e forza della corrente Nessuna			30	142

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Catale Marchetti	da 6 a 8
Antonio Zaccheri	" 8 " 10
Alessandro Salvador	" 10 " 12
Giovani corre	" 12 " 2
Catale Marchetti	" 2 " 6
Cose Vianisio	" 6 " 26

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35 15 S	Longitudine di partenza	10 09 E
Differenza latitudine	30 S	Differenza longitudine	2. 55. E
Latitudine d'arrivo	35 45 S	Longitudine d'arrivo	2. 52 E
Somma 2 latitudini	70 54	Corsa stimata	
Medio parallelo	35. 27	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 15 S	Longitudine di partenza	10 13 E
Latitudine osservata	35 29 S	Differenza longitudine	3° 04
Differenza latitudine	16	Longitudine d'arrivo	3, 04 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 29 S	3° 04 E	S 55 E	155

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30 54
Errore istrumentale	12
Depressione	31 06
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	58 56
Distanza zenitale	28 26
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	35. 29

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Venerdì 23 Giugno* al dì *Sabato 24 Settembre 1881*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Generalmente				760		Lo stato del tempo è succe-
2												dendo, brezza fresca da
3												S.E. quarta
4	6		S 67° E									A. Nassardi
5					Sereno	Generalmente				760		Bel tempo, con brezza
6												debole che piega al quarto
7												quarta. mare gonfio
8	9		S 45° E									vapori sull'orizzonte A. Nassardi
9												Segue come sopra senza
10												altro A. Nassardi
11												
12	16		"		"	"						
												ore ant.
1												Segue splendida notte
2												brezza distesa dal 2° quarto
3												di tutte le vele spiegate
4	18		"									aperti a Scirocco Ponente A. Nassardi
5					"	"						Continua brezza come
6												sopra nel sorgere del sole
7												il firmamento si ingombra
8	16		"									di cirri A. Nassardi
9												Ogni elemento è sor-
10												prendente si veleggia
11												aperti sulle sirocco
12	19											A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 71 E	57	"	18	54	"
S 85 E	6	1		6	
			11	18	
Direzione e forza della corrente			24	81	
10. Miglia			1		
N.E.			13		

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Marchetti	8 ~ 10
Giovanni Corso	10 ~ 12
Antonio Zuccheri	12 ~ 2
Costantino Almiso	2 ~ 4
Natale Marchetti	4 ~ 6

Accensione dei fanali, ore 6 e 15 m.
Estinzione dei fanali, ore 6 a. 15 m.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 29 S	Longitudine di partenza	5, 01 E
Differenza latitudine	93 S	Differenza longitudine	1 39 E
Latitudine d'arrivo	35 1 52 S	Longitudine d'arrivo	6. 23 E
Somma 2 latitudini	71 21	Corsa stimata	
Medio parallelo	35° 40	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 29 S	Longitudine di partenza	5 01 E
Latitudine osservata	35 53 S	Differenza longitudine	2 06
Differenza latitudine	24 S	Longitudine d'arrivo	5° 10 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35°, 53 S	5° 10 E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30 30
Errore istrumentale	17
Depressione	30. 13
Refrazione	40
Semidiametro	15 16
Altezza corretta (1)	29, 28 N
Distanza zenitale	29, 28 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	35° 53 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Sabato 24 Giugno al dì Domenica 25 Dette 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Mosso						Ha stato del tempo è buono, si veleggia colla
2												mura a Dritta.
3												
4	16		28					SW				A. Notaro
5												Bel tempo leggera
6												brezza da W. tutta la
7												notte, mare tranquillo
8	14		SW		"	"		"				Cielo sereno A. Notaro
9												Il tempo segue bello la
10												brezza prega un po' in poppa
11												Bonelle A. Notaro
12	12		N		"	"		"				
												ore ant.
1												Si seguisce il medesimo
2												di fino le brezze varie dal
3												S. quadrante che a grado
4	10		N		"	"		"				prega al S. A. Notaro
5												Continua debole bre
6												zza variè come sopra
7												si aggiunga le vele late
8	10		N		"	"		"				rie come di notte Bonelle
												A. Notaro
9												Appena il bastimento gover
10												na, Settembre, mar alga
11												to gonfia nelle gonne
12	9		NNO					NW				A. Notaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 66 E	62		10	56	"
S 56 E		8		2	
Direzione e forza della corrente			20	58	
Insens.			5		
			12		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchetti	da 6 a 8
Antonio Zucheri	" 8 " 10
Alexandro Salinas	" 10 " 12
Giovani Corso	" 12 " 2
Natale Morchetti	" 2 " 4
Casse Dionisio	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 50' N	Longitudine di partenza	5° 10' W
Differenza latitudine	10 S	Differenza longitudine	1 12 W
Latitudine d'arrivo	36 00 S	Longitudine d'arrivo	6, 22 W
Somma 2 latitudini	71 50	Corsa stimata	
Medio parallelo	35, 55	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 55 S	Longitudine di partenza	5° 10' W
Latitudine osservata	36 00 S	Differenza longitudine	1, 06
Differenza latitudine	17	Longitudine d'arrivo	6 16 W
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36, 00 S	6 16 W	S 81° W	54

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30° 21'
Errore istrumentale	12
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	36,00 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Domenica 25. Luglio al dì Cardiff 11 Agosto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				NO 1		Mosso				759		Spira bujero alto dal
2					Sereno							S.E. Atmosfera chiara
3										760		a mar mosso del 3° quad.te
4	10		16/E						NNE			si tiene sulla mura di Dritta
												S. Nossardi
5				2	Sereno							Fresca brezza dal 2° quad.te
6						Brezza				Stazionario		si stringe di bolina con
7												bel tempo. S. Nossardi
8	16		SE/E		Nuvoloso				SSE			
9												Segni del tempo venti più
10												distinti dal suddetto porto
11												veleggiando colle amure di
12	18		"		"				"			sinistra S. Nossardi
												ore ant.
1												Si gira di bordo facendo
2												le amure di sinistra con
3												vento costante da 2 quadranti
4	18		SSE		"				SSE			S. W. fanelli S. Nossardi
5												Si continua le amure di
6												sinistra con vento distante
7												dal 2° quadrante. Stato del
8	18		SSE		"				SSE			tempo bello S. Nossardi
9												Brezza regnante all'Est
10												e mare di sinistra.
11												S. Nossardi
12	17		SSE						SSE			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
SSE	10	7.5	"	6.5	"
SSE	16	14.5		6.5	
SSE	18	16.5		7.5	
SE	14	~~15~~	13	1	
SE	18		17	4	
SE	17		15	7.5	
Direzione e forza della corrente		38	50	33	
			38	"	
			12		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
Antonio Micheri	6	8
Natale Morcheti	8	10
Giovani Corso	10	12
Antonio Micheri	12	2
Costantino Emino	2	4
Natale Morcheti	4	6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 20 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36 00 S	Longitudine di partenza	6 16 E
Differenza latitudine	12 1	Differenza longitudine	1.2 E
Latitudine d'arrivo	24 12	Longitudine d'arrivo	6, 28 E
Somma 2 latitudini	72 12	Corsa stimata	
Medio parallelo	36 06	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	36 00 S	Longitudine di partenza	6 16 E
Latitudine osservata	36, 21 S	Differenza longitudine	1, 17
Differenza latitudine	0 21 S	Longitudine d'arrivo	7, 33 E
Somma 2 latitudini	72, 21	Corsa corretta	
Medio parallelo	36, 10	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
	7 30' E	1 14' E	66

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	70 05
Errore istrumentale	17
Depressione	2' 17
Refrazione	9' 17
Semidiametro	15' 45
Altezza corretta (1)	69 49
Distanza zenitale	20 11 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	36, 21 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Lunedì 26 Giugno* al dì *Martedì 22 Agosto 1882.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Perduro sel tempo, e bre
2												za rosaia dell'Est. mar
3												alquanto mosso da W.W.
4	16		W	2	Sereno	Buono			S 66 E			mare d'ponente.
												A. Nossardi.
5												Portato sel tempo d'ocre
6												sopra la rivista sel.
7												A. Nossardi
8	13		SWbW	2	Sereno	Buono			S 15 E			
9												Piole brezza varia dal
10												2° quadrante, con intera
11												gli di carma N.E. poi N.
12	8		SWbW						S 6 E			A. Nossardi
1												Vento debole piega
2												le più al S. giro di bordo
3												fresco e Sciomare di tutto
4	6		WbS						S 6 E			A. Nossardi
5					Calmo	Mare						Al sorgere del sole il fisi
6												mente si contarla il punto di
7												distanza più a S.E. N.E. poi
8	16		SWbW						S 16 E			A. Nossardi.
9												Brezza regolare del Sud.
10												Si stabilisce sulla dritta
11												Cielo coperto
12												A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 16 E	16		15.5	4	
S 15 E	15		13.5	3.5	
S E	4		3.	1	
S 76 E	6	1	1	6	
S 57 E	16	1		16	
S 81 E	22		3	22	
Direzione e forza della corrente			38	55	
Insensibile			2		
			36	"	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Cesare Damonio	" 8 " 10
Alessandro Salvador	" 10 " 12
Natale Morchetti	" 12 " 2
Giovani Corro	" 2 " 4
Costantino Enrico	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A.M.

Variazione magnetica 25 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36° 21' S	Longitudine di partenza	7° 33' E
Differenza latitudine	36 S	Differenza longitudine	1° 09' E
Latitudine d'arrivo	36° 57'	Longitudine d'arrivo	8° 42' E
Somma 2 latitudini	73 18	Corsa stimata	S 56 E
Medio parallelo	36° 39'	Distanza stimata	65

Punto corretto

Latitudine di partenza	36° 21' S	Longitudine di partenza	7° 33' E
Latitudine osservata	36° 59' S	Differenza longitudine	51 E
Differenza latitudine	38 S	Longitudine d'arrivo	8° 24' E
Somma 2 latitudini	73 20	Corsa corretta	S 47 E
Medio parallelo	36° 40'	Distanza corretta	56

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37° 00' S	8° 25' E	S 47° E	56

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	37° 29' S
Errore istrumentale	17
Depressione	37° 11'
Refrazione	6
Semidiametro	16 19 S
Altezza corretta (1)	36° 54' S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	36° 59' S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Martedì 27 Giug. al dì Mercoledì 28 Febbr. 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Mare				760		Cielo sempre sereno brezza
2												mare gagliardo del Sud. E
3												un onda crescente dall Est
4	20		1562.					5°	1494			tiro stringo alla orza con tutte le vele S. Nossardi
5												Orizonte sereno di maggiore
6												forza di vento distese dal S
7												tutte le vele a mare di
8	20		11		11	11		5°	11	11		dritta mezzo gabbia del Mo
9						Mare						nella Vanelli S. Nossardi
10												seguita brezza distesa
11												permanente ingombrato
12	20		11		11				11	=		interrogli di nuvoli condensati di maggiore S. Nossardi
1								8				ore ant. Seguita Vento distesa
2												tempo come sopra tutte
3												le vele spiegate nella mez
4	20		1560		11	11		8	1552	=		zo di dritta Vanelli
5												S. Nossardi
6												Il vento segue distesa al
7												quanto più allo stesso
8	24		1584		11	11		11	11	=		del tempo dispari al fresco
9												S. Nossardi
10												Vento da S.S.O. a S. Cielo
11												nuvoloso a temperatura
12	22		1606									fresca, si vedono sem
												tutte le vele aperte sulla
												Crociera. S. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 59 E	60	6	0	60	"
S 85 E	64	"	6	64	"
S 80 E	22	"	"	22	"

Direzione e forza della corrente: Variabile 1/2

	N.	S.	E.	O.
	11	12	146	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Buchegri	da 6 a 8
Marchetti Natale	da 8 a 10
Giorani Corso	da 10 a 12
Antonio Micheri	da 12 a 2
Costantino Lanino	da 2 a 4
Natale Marchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P.M.
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 26° 45' W

Rilevamenti di terre, ecc. 0

Punto stimato

Latitudine di partenza	37° 00' S	Longitudine di partenza	8° 12' W
Differenza latitudine	2	Differenza longitudine	2° 58' W
Latitudine d'arrivo	37° 02' S	Longitudine d'arrivo	11° 20' W
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	1558
Medio parallelo		Distanza stimata	146

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	29° 37'
Errore istrumentale	29 29
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	32
Altezza corretta (1)	60° 11' S
Distanza zenitale	29° 49'
Declinazione del sole	36° 54' S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore dal dì Mercoledì 28 Giugno al dì Giovedì 29 Dett. 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				NO 2.	Sereno	Mare				30		Lasciato definitivamente
2												Cardiff apparenza ore 2
3										Stazionario		pom. con rimorchio
4	20.		154						S 16 O			le vele spiegate sulla
												Scilla S. Nostardi
5												Brezza regolare da SO
6												tutta più bella e buona
7												per dritto tutto il
8	16		11		11	11	11		11	11		resto della Scilla S. Nostardi
9												Segue del tempo detto
10												Debole vario nel quar-
11												to Sud Est per
12	16		11		11	11			11	11		le ore Scilla Nostardi
1												ore ant.
2												Si eseguisce i movimenti
3												di venti variabile dal
4	15		11		11	11			11	11		3° quadrante.
												S. Nostardi
5				NO 2								Si segue i movimenti di
6												fisolo bacio nelle rovine
7												Dal sorgere del sole fino
8	10		11									a mezzo giorno
9												Piccoli grani che cadono dal
10												3° quadrante mare tran-
11												quillo. S. Nostardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 24 E	45		8	75	
S 24 E	12			11	
			1		
Est 10 Migl.			9	84	
per giorno					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Antonio Zacheri	8 a 10
Alessandro Salvador	10 a 12
Giovani Corso	12 a 2
Natale Marchetti	2 a 4
Corse Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 28 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36, 54 S	Longitudine di partenza	11, 20 E
Differenza latitudine	9 S	Differenza longitudine	1. 28 E
Latitudine d'arrivo	37, 03 S	Longitudine d'arrivo	12, 08 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 24 E
Medio parallelo		Distanza stimata	87

Punto corretto

Latitudine di partenza	36, 54 S	Longitudine di partenza	11 20 E
Latitudine osservata	36 55 S	Differenza longitudine	2. 11
Differenza latitudine	1 1 S	Longitudine d'arrivo	13. 31 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	E
Medio parallelo		Distanza corretta	104.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36, 55 S	13, 31 E	E	104

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	39, 41
Errore istrumentale	39, 53 S
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	36, 55 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore dal dì Giovedì 29 Giugno al dì Venerdì 30 Dicembre 1881.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												Il tempo continua al bonaccione. Avere leggiere brezze dall'E. mare bonaccioso, tutto teso in poppa. A. Nassard. ore pom.
2				O 2	Nuvolo	Piccolissimo				29 50 stazionario		
3												
4	14		15 0						14 6			
5				O								Tempo coperto e Sereno, parendo buono. A. Nassard.
6												
7												
8	20		11		11	11			11			
9				Nulla								Del tempo avanti sera, e notte seguente, varii e forti Scirocchi con tutte le vele spiegate. A. Nassard.
10												
11												
12	26		11		11	11			11	11		
1					Nuvolo	Mosso						Segue lo stesso del ore ant. tempo assai bello il vento al quanto piega più a Sud. tutte le vele spiegate. Seguita Bonaccia. A. Nassard.
2												
3												
4	30		11						11	11		
5				O	Nuvolo	Agitato						Del sorgere del Sole Pioggia si conturba e il vento piega a O in poppa, si dà volta la Macchina. A. Nassard.
6												
7												
8	28								11	11		
9												Venti impetuosi da O. vicini alquanto nuvoloso, si naviga in poppa con tutte Bord. A. Nassard.
10												
11												
12	30				11	11			11	11		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 24 E	118		12	118	
S 14 E	30		2	30	
Direzione e forza della corrente Sensibile			14	148	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zacheri	da 6 a 5
Natale Morchetti	5 10
Giovanni Corso	10 14
Antonio Zacheri	12 1
Costantino Enrico	1 6
Natale Morchetti	4 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 15 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 56 S	Longitudine di partenza	13, 31 E
Differenza latitudine	14 S	Differenza longitudine	3, 05 E
Latitudine d'arrivo	37 11 07 S	Longitudine d'arrivo	16, 36 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata S 24 E	
Medio parallelo		Distanza stimata 140	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 56 S	Longitudine di partenza	13, 31 E
Latitudine osservata	37 10 S	Differenza longitudine	2 19
Differenza latitudine	1 14 S	Longitudine d'arrivo	16, 20 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta S 36 E	
Medio parallelo		Distanza corretta 130	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37 10 S	16, 20 E	S 36 E	130

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	29, 36
Errore istrumentale	17
Depressione	5 28
Refrazione	00
Semidiametro	16 11
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	75, 14 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	37 01 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore dal dì Venerdì 30 Giug. al dì Sabato 1° Luglio 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				N								Ricevuta piena più a S
2				N								Sia. Saturnoslere si
3												schiarisce. si scioglie
4	30.		187°		Coperto.	Mosso.			185°			la mezza Notte
												A. Nostardi.
5												Il tempo diventa sempre
6												più coperto al bel ven
7				E	11	11						regolare da S. S. E. poi E.
8	20									n		Fatto Acqua spiegato Pappa
												A. Nostardi
9												Vento debole che va gradata
10				E	Sereno		Grande Onda					sempre cambiando, piega
11												da più a S. a mezzanotte
12	10									4		calma si imbarca fatto Le
												vele nell'ultima Manilla
												A. Nostardi
1												Segue carma con Vento
2												bonaccevole variabile da più
3												posti mare grosso da S.
4	5			E	11	11				11		Libeccio continuo. Pioggia
												A. Nostardi
5												Seguita carma nel sor
6												gere del sole Osservai contar
7												ba? Mare grosso da più por
8	5											ti segue con volio di giunto Pap
												pa A. Nostardi
9												Calma, bel tempo mare
10												gonfio da W.
11												A. Nostardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
185 E	90		5	90	0
		1	1	5	

Direzione e forza della corrente
E. E. S. ....
12 miglia p. giorno

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchetti	da 6 a 8
Antonio Zaccari	8 a 10
Alexandre Salisse	10 a 12
Giovanni Serra	12 a 1
Natale Morchetti	1 a 4
Casse Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 5.30. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6.00. A. M.

Variazione magnetica 19 a 10

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	37° 01' S	Longitudine di partenza	16° 20' E
Differenza latitudine	6 S	Differenza longitudine	1 38 E
Latitudine d'arrivo	37° 07' S	Longitudine d'arrivo	17° 58' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	185 E
Medio parallelo		Distanza stimata	90

Punto corretto

Latitudine di partenza	37° 01' S	Longitudine di partenza	16° 20' E
Latitudine osservata	37 13 S	Differenza longitudine	2. 14 E
Differenza latitudine	11 S	Longitudine d'arrivo	18° 34' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	185 E
Medio parallelo		Distanza corretta	100

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37° 13 S	18° 34' E	185 E	100

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	29° 29' S
Errore istrumentale	12
Depressione	29 28
Refrazione	0 16
Semidiametro	0 12
Altezza corretta (1)	29 56 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	27 13 S
Latitudine osservata	37 13 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore* dal dì *Sabato 1° Luglio* al dì *Domenica 12 Agosto 1882*.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Barra variabile, Cielo
2												coperto e mare gon-
3												fio dal 3° quadrante
4	8.		S 37° O.		Nuvoloso				188°			continua rollio.
												A. Nossardi
5												Calma piatta con
6												cielo coperto e
7												mare gonfio.
8	4								"			A. Nossardi
9												Continua calma.
10					Calmo	"						A. Nossardi
11												
12	4								"	"		
												ore ant.
1												Calma che cessa alle
2												ore 11 a. con ven-
3												to debole da S. E.
4	2				"	"			"	"		poi da S. S. O.
												A. Nossardi
5												Segue brezza debole
6												del 2° quadrante.
7											"	A. Nossardi
8	10		N 45° O.						4			
9												Del tutto mare mos-
10												so da W. debole zeffiro
11												del 1° quadr.te
12	11		N 30° O.						168°			A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 85° E	18		5	10	
S 72° E	16		3	15	
S 62° E	11		9	10	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 6 a 8
Natale Morcheti	" 8 " 10
Giovani Corso	" 10 " 12
Antonio Zucheri	" 12 " 1
Costantino Emiraj	" 1 " 4
Natale Morcheti	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Direzione e forza della corrente: S 37° O.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	37° 13' S	Longitudine di partenza	18° 01' E
Differenza latitudine	8' S	Differenza longitudine	0° 49' E
Latitudine d'arrivo	37° 21' S	Longitudine d'arrivo	19° 21' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	37° 13' S	Longitudine di partenza	18° 01' E
Latitudine osservata	37° 21' S	Differenza longitudine	1° 19' E
Differenza latitudine	68' S	Longitudine d'arrivo	19° 20' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37° 21' S	19° 20' E	S 13° E	50

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	74° 15' S
Errore istrumentale	4' 27"
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	90"
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	60° 23' S
Declinazione del sole	22° 44' S
Latitudine osservata	37° 21' S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

al dì Domenica 2 Ott. al dì Lunedì 3 Ott. 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Apparato del timone ecc.
2												Cambiato il fiocinamento
3												di rispetto, e mano mano
4	6.		S 69 E.						N 84 E			da 3e quarto di Nottata
5												Cielo minaccioso brezza
6												fresca da 3e quarto da
7												traverso bordeggi sull'ar-
8	12		S 67 E						N 84 E			rivo di P.E. Sonda ottenu-
9												ta a Mattina
10												Vento fresco da O in poppa
11												in filo tutte le vele quadre
12	20											osservanza del tempo medio
												ore ant.
1												Bel tempo vento al quarto
2												aperto più alla sera cessato
3												in fin tutte scevele
4	28											A. Navarro
5												Del sorgere del sole il tempo
6												si conturba da Ovest origina
7												to fischi il vento rinfresca
8	22											da O.N.O. a Ponente Mezzo
9												Cambiato infruttuoso da
10												Ponente le vele a filo
11												di vento col Vento a Mez.
12												A. Navarro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 84 E	98	8 "		98 "	
N 84 E	32	4 "		32	
Direzione forza della corrente		12		130	
insensibile					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Stato Maggiore Antonio Zaccheri	6	8
Alessandro Solimeno	8	10
Giovani Corso	10	12
Nocchiere Marchetto	12	2
Corso Dionigio	2	6

Accensione dei fanali, ore 5. 50. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 25 ° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	37 ° 21' N	Longitudine di partenza	19 ° 20' E
Differenza latitudine	12 N	Differenza longitudine	2. 41 E
Latitudine d'arrivo	37 09 N	Longitudine d'arrivo	22. 01 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	N 85 E
Medio parallelo		Distanza stimata	100

Punto corretto

Latitudine di partenza	37 ° 21' N	Longitudine di partenza	19 ° 20' E
Latitudine osservata	12 N	Differenza longitudine	3. 17 E
Differenza latitudine	37. 09 N.	Longitudine d'arrivo	22. 10 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37 ° 10 S	22 ° 40 E	N 85 E	155

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	29 ° 40' S
Errore istrumentale	12
Depressione	29 ° 52
Refrazione	96
Semidiametro	32
Altezza corretta (1)	60 ° 08 S
Distanza zenitale	29. 52 N
Declinazione del sole	7. 16 S
Latitudine osservata	37. 10 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapoor

dal dì Giovedì 6 Luglio al dì Martedì 4 Ottobre 1892.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Bianche	Grosso				76		Seguito vento fresco da
2												E in poppa in fila col con
3												serva di Pacific Mail.
4	32		160						158			A. Nassardi
5												Al tramonto il tempo pare
6												più disposto al bello, il vento
7										11		resta fisso sempre sempre in
8	32		"		1	11			11			poppa in fila Pacific Mail. A. Nassardi
9												Allo spuntare del giorno il tempo
10												si mette fresco piegato più allo Est
11												ha di poppa la vela al velaccio
12	32		11		11	1			11	11		a prua. A. Nassardi
1												ore ant. Continua tutto il
2												tempo moderato, vento regola
3												re si mantiene in poppa tutta
4	36		11		11	11			11	11		la serie quieta e piegata a Nord. A. Nassardi
5												Al sorgere del sole scorgo di
6												costarsi con piccoli cambi
7												ti più forti, si dà volta al
8	216		11		11	11			11	11		cuntia di guardia A. Nassardi
9												Segue vento fresco con piccoli
10												passaggi da Ost a Sud si
11												fa le amure di dritta, fa
12	28				11	11						cendo vela alla Mezzana Stabi

Totale miglia percorse 332

lità di tempo Regge. A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
188 Al	166				
185 Al	28				
	194				
Direzione e forza della corrente		22	10	190	11
Sensibile					
10. me by.					
Nord.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Ortopie Zucheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	" 8 a 10
Giovani Corro	" 10 a 12
Antonio Zucheri	" 12 a 2
Capre Dionisio	" 2 a 4
Natale Morchetti	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 29 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	37 1' S	Longitudine di partenza	11, 40, E
Differenza latitudine	00 11 S	Differenza longitudine	3, 58 E
Latitudine d'arrivo	36, 18	Longitudine d'arrivo	26. 38 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	37, 1' S	Longitudine di partenza	11, 40 E
Latitudine osservata	35 33 N	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	73 33 S	Longitudine d'arrivo	26, 33 E
Somma 2 latitudini	36, 28.	Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36, 33 N	26 33 E	S 80 E	180

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	36 28 S
Errore istrumentale	12
Depressione	36, 38
Refrazione	36 38
Semidiametro	39 33
Altezza corretta (1)	22. 32
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	36.30 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Martedì 4 Luglio* al dì *Mercoledì 5 Luglio 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sul principio vent
2												maneggevole dal Sud, e
3												Cielo sereno, coperto
4	30.		N86				3		16			alla fine. A. Nottoli
5												Cielo ingombro vento
6	11											incostante dal 3° quar
7												to agitato e coperto
8	30		11	11								si ordina colle mure
9												di Babb. A. Nottoli
10												Seguita vento fresco
11												e guadagnato con piccoli
12	32	1'	11	11								ad intervalli moderato
												e coperto alla fine di quella quarta. A. Nottoli
												ore ant.
1												Seguita vento fresco
2												vario con piovaschi dal
3												3° quadrante moderato
4	24		11	11								dal vento. A. Nottoli
5												Seguita come sopra fino
6												a 8 a. si eseguirono i movi
7												menti di vento vario dal S
8	26		11	11								a O. A. Nottoli
9												Tempo maneggevole
10												vento vario con piovaschi
11												dal Sud che tende al
12	24		[illegible]				5		185			S.E. mare grosso. A. Nottoli

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S86E	16	8	"	116	"
S85E	2.	2		2.	
Direzione e forza della corrente. N.ovo 10 mf.g.		10		140	

Servizio di vedetta

NOMI		ORE	
Natale	Morchetti	da 6	a 8
Antonio	Zucheri	8 6	a 10
Cesare	Dionisio	10	a 12
Giovani	Coro	12	a 2
Natale	Morchetti	2.	a 4.
Antonio	Zucheri	4	a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 30' E 10

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36, 00 S	Longitudine di partenza	26, 33 E
Differenza latitudine	10 S	Differenza longitudine	3 30 E
Latitudine d'arrivo	36, 23 S	Longitudine d'arrivo	30. 03 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	36, 33 S	Longitudine di partenza	26, 33 E
Latitudine osservata	36 21 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	12 N	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36 21 S	30 30 E	N 85 E	190

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30. 40 S
Errore istrumentale	12
Depressione	30 52
Refrazione	59 08 S
Semidiametro	77. 47. N
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	36 21 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Mercoledì 5 Luglio al Giovedì 6 Ottobre 1882 — 77

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				1	Nuvoloso	Grosso				00		Brezza convergente da SE
2				2								Cielo semicoperto nuvoloni
3												provenienti dal 3° quadrante
4	90		NE½E						NE½E			Stringe sulla dritta. A. Nottardi.
5				11	Coperto							Tempo nuvoloso e brezza
6				1	Nuvoloso							scarsa e variabile da
7										90		SE. si stringe sulla Brezza
8	15		NE½E			11			NE½E			stessa. A. Nottardi.
9					Coperto							Vento debole verso sera
10												quadrante sigue di bor
11										30		da facendo le amure a dritta
12	16	N.E.		1	11				NE½E			Ufficiali A. Nottardi
1											ore ant.	Debole brezza variabile dal
2												2° quadrante con intervalli
3										29	90	di calma amure di
4	12	NE							NE½E			sinistra. Ufficiali A. Nottardi
5												Segue le amure di sinistra
6										30		con vento che a ogni poco piega
7											20	a E. Cielo coperto.
8	16	Sud		11					Sud			Ufficiali A. Nottardi
9										29		Attempo non ha mutato
10											90	di promettente, si vede
11												già colle mure a Sinistra
12	16	Sud							Sud			Ufficiali A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
277		2	00	20	
279		5	11	46	
230		06	11	08	
211			10		1
221			18	9	
257		2	10.	13	
Direzione e forza della corrente		90	28	61	
			20		
			16		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Giovani Corso	da 8 a 10
Cosso Dionisio	da 10 a 12
Valerio Zucheri	da 12 a 2
Costantino Enrico	da 2 a 4
Natale Marchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 30 a O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36. 21 S	Longitudine di partenza	26. 30 E
Differenza latitudine	15 S	Differenza longitudine	7. 15 E
Latitudine d'arrivo	36, 36 S	Longitudine d'arrivo	31. 45 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	64
Medio parallelo		Distanza stimata	175 M

Punto corretto

Latitudine di partenza	36 21 S	Longitudine di partenza	30, 30 E
Latitudine osservata	36 46 S	Differenza longitudine	32 30 E
Differenza latitudine	25.	Longitudine d'arrivo	2. 00 E
Somma 2 latitudini	73 07	Corsa corretta	175 M
Medio parallelo	36, 30	Distanza corretta	100.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36, 46 S	32, 30 E	175 M	100

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	30° 21' 0"
Errore istrumentale	17
Depressione	
Refrazione	30, 33
Semidiametro	15 27
Altezza corretta (1)	59 27 S
Distanza zenitale	30 33
Declinazione del sole	06 06 S
Latitudine osservata	36. 46 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Giovedì 6 Luglio al dì Venerdì 4 Agosto 1893.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Var.								Cielo coperto procellos
2												si chiude il flocco e
3				1	Coperto							fiocca, brezza gagliarda
4	18		S 15 E				Nulla		S 15 E			al 1° quarto A. Nossari
5												Cielo nuvoloso e mare
6				1						29		piovoso conturbato
7				2	11	11	11			poi		si mantiene sulle si
8	16		S 22 E						S 15 E			vento. A. Nossari
9				Var.		Mare più grosso						Vento più fresco e more
10												più agitato si stringe
11				3	11							le gomene di sinistra coi
12	22		S 15 E				11		S 15 E	11		Velaci B. Zonelli A. Nossari
1												ore ant. Vento sempre più gagliardo
2				4								dal 1° quadrante e more ingros
3					11	11				11		sando di più si da volta
4	24		S 15 E				11		S 15 E			al Velaccio di prora A. Nossari
5				4		Mare grosso				29,90		Sempre minaccia vento più
6												forte piegato più di prima al
7				5								quanto più aggiustato si da volta
8	24		S 15 E				11		S 15 E			al Velaccio e prende la Mestra e flocco B. Zonelli A. Nossari
9												Continua a tempo di
10												stare bene sempre si
11												da volta il Parrocchetto
12	18		S 15 E						S 15 E			il sole si è A. Nossari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 15 E	18		13	13	
S 15 E	16		10	10	
S 15 E	22		12	19	
S 15 E	24		10	11	
S 15 E	24		6	13	
S 15 E	18		3	11	
Direzione e forza della corrente			S 24 E	106	

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Natale Morchetti	da 6 a 8
Antonio Zucheri	8 a 10
Cesare Dionisio	10 a 12
Giovanni Cerro	12 a 2
Natale Morchetti	2 a 4
Antonio Zucheri	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 8 30 P
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 30 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36° 26' S	Longitudine di partenza	37° 00' E
Differenza latitudine	24 S	Differenza longitudine	2° 16' E
Latitudine d'arrivo	37° 50' S	Longitudine d'arrivo	34° 46' E
Somma 2 latitudini	74 26	Corsa stimata	
Medio parallelo	37° 13	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	36° 46'	Longitudine di partenza	37° 00' E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapura

dal dì 1 Luglio 1859 al dì 3 Sett. Sabato 1859

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Tempo cattivo dal Nord
2												Piogge venti e mare
3												si naviga con bordeggi
4	18		18		Coperto	Grosso						Corrente Nord Ovest
5												Continua imperversare
6												delle con maggiore
7												gore colle solite
8	16		11		Coperto	Grosso						Dalle 12 continuamente
9												Venti impetuosi
10												con mare al quale
11												che battere forte
12	12		11									sulla costa continuamente
1												ore ant.
2												Il vento resta più
3												Piogge e venti continuano
4	16		11									agitazione di mare
5												Tempo apparente
6												con cielo
7												si naviga colle stesse
8	16		11									mure. F. Nassardi
9												Piogge venti impetuosi
10												del Nord e mare
11												molto agonfio
12	12		NE									F. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1ª E	46	"	12	46	"
1ª E	62	"	11	61	"
Direzione e forza della corrente			23	86	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
a Fatale Marchesi	E 8	4
Antonio Zucheri	E 4	a 10
Cassa Dionisio	E 10	a 12
Giovani Corso	E 12	a 2
a Fatale Marchesi	E 2	a 4
Antonio Zucheri	E 4	a 6

Accensione dei fanali, ore 6 p.
Estinzione dei fanali, ore 6 a.

Variazione magnetica 30 a O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	37, 10 S	Longitudine di partenza	35, 10 E
Differenza latitudine	23 S	Differenza longitudine	1, 30 E
Latitudine d'arrivo	38, 03 S	Longitudine d'arrivo	36, 36 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
38, 20 S	38 a E	S 75 E	150

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	29. 20 S
Errore istrumentale	17
Depressione	29 17
Refrazione	98
Semidiametro	60 47 S
Altezza corretta (1)	29 95 S
Distanza zenitale	30 05 S
Declinazione del sole	38, 20 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Sabato 8 Luglio al dì Giovedì 9 Ottobre 1862. 80

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1										29.90		Mare grosso e scon-
2												trato da diversi punti del
3												N. Ovest piegando a Ponente
4	22		N.O.		Nuvoloso	Mosso			S.O.			con lampi e tuoni a
5												poppa. A. Nossardi
6					Annuvolato					stazionario		Stato del tempo vario
7												segue lampi in tutto Ponente
8	20		N.O.		Piovoso				S.O.			N. non gonfio da più punti
9												Vento leggiero vario da
10												S.O. a N.O. non gonfio dove Essi
11												sono i traversi della Gabbia
12	20		N.O.		"					"		fuori vista Vulcano Bonelli
												A. Nossardi
1											ore ant.	Continua sempre
2												variabile e verso Levante
3												da S.O. segue lampi e
4	20		"		"					4		tuoni Bonelli A. Nossardi
5												Si eseguisce le manovre
6												di vento vario dal 4° quadran
7												te stato del tempo come
8	20		"		"					"		sopra, non gonfio da più punti
												A. Nossardi
9												Brezza moderata da N.
10												a S.O. chiaro il centro Ve-
11												so ponente Sereno nuvolo
12	25		N.O.					1/8				Mare tranquillo
												A. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Altitudine E.		Servizio di vedetta	
						NOMI	ORE
375 M	42	"	12	08	11	Natale Morchetti	da 6 a 4
250 M	60	10	"	60	11	Antonio Zuccheri	4 2 10
		0		2/4		Cesare Diavino	10 2 12
						Giovanni Corso	12 2 2
						Natale Marchetto	12 2 4
						Antonio Zuccheri	4 2 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Direzione e forza della corrente: 13 11 122 / 1 / '

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	38, 10 S	Longitudine di partenza	38 00 E
Differenza latitudine		Differenza longitudine	2 32 W
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	40 32 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	E
Medio parallelo		Distanza stimata	122.

Punto corretto

Latitudine di partenza	38 10 S	Longitudine di partenza	38 00 E
Latitudine osservata	38, 26 S	Differenza longitudine	1 36 E
Differenza latitudine	6 S	Longitudine d'arrivo	39 36 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	187 E
Medio parallelo		Distanza corretta	126.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
38 26 S	40, 36 E	184 E	124

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	29, 01
Errore istrumentale	17
Depressione	14 15
Refrazione	00
Semidiametro	00 17
Altezza corretta (1)	28. 47
Distanza zenitale	61. 13
Declinazione del sole	23. 26
Latitudine osservata	38. 26

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapura dal dì 9 Luglio Domenica al dì 10 Lunedì detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Variabile	Coperto	agitato				758		Stato del tempo suindicato
2										60		Da Domenica sotto eguale
3												fino in poppa in bolina alle
4	37		167		Coperto				1809	"		gabbie e relativo di governo
												A. Notaro
5												Segue tempo suindicato con
6										758		forte sopra vento forti piova
7												schi in poppa alle gabbie al relativo
8	37		"	"	"	"			"			di Maestra Trinchetto
												A. Notaro
9										758		Continua forti piovaschi
10												e vento forte al quarto pri
11												ma poi a 2 0 10 Libeccio
12	30		"		"	"			"			A. Notaro
												ore ant.
1										758		Tempo burrascoso di sotto pic
2												roselli di vento e grandine mon
3												tagnoso coperto alla cappa
4	30				"				"			alle gabbie bozze inchiette Bonac
												A. Notaro
5										758		Mare vento impetuoso
6												Cielo ingombro, incorre
7												a 11 la nave di bompresso
8	30				"	"			"			in poppa forte A. Notaro
9										758		Continua vio lento di
10												vento da W. prendendo
11												alquanto del Sud.
12	30		E						1656			A. Notaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.
280 Lo	156	19	"	156
65 Lo	30	19		27
Direzione e forza della corrente		25		131

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Vitale Moschetti	da 6 a 8
Giovanni Corso	8 a 10
Cesare Dionisio	10 a 12
Antonio Zuccheri	12 a 2
Costantino Cairo	2 a 4
Vitale Moschetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35 16 S	Longitudine di partenza	40, 06 E
Differenza latitudine	23 N	Differenza longitudine	3, 50 E
Latitudine d'arrivo	38, 01 S	Longitudine d'arrivo	44, 26 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	280 E
Medio parallelo		Distanza stimata	180

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 16 S	Longitudine di partenza	40 . 06 E
Latitudine osservata	37, 55 S	Differenza longitudine	3. 04 E
Differenza latitudine	21 06	Longitudine d'arrivo	44 10 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	280 E
Medio parallelo		Distanza corretta	170

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
37° 55' S.	44° 10 E	280 E	170

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	19. 40 S
Errore istrumentale	11
Depressione	19 52
Refrazione	7
Semidiametro	16 06
Altezza corretta (1)	73 54
Distanza zenitale	23 . 13 N
Declinazione del sole	37 . 55
Latitudine osservata	

Navigazione da Cardiff a Singapoore

dal dì Lunedì 10 Luglio al dì Martedì 11 Ottobre 1892.

89

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												
2												Disposizione del tempo
3												più conveniente sulla
4	24		Est		Coperto con pioggia	Agitato						vela al volaccio di Maestra
									N 65 O			mare grossa di P. A. Ovest
5												Navigato sempre alla
6												bolina più bonaccia
7												vento alquanto scarso
8	32		Est						"			governando sulla vela alla mura
9												a babordo sempre a Ovest.
10												Il tempo è stato moderato
11												per tutto il giorno di prora
12	28		Est		"				S 76 O			Firmato A. Nossardi
												ore ant.
1												Segue stato del tempo
2												come sopra solo si può tutte le
3												vele aperti alla bolina more
4	25	"	Est		"		"		"			vento da 2° Quarto di babordo.
5												Continua come sopra non
6												si può altro. Firmato
7												A. Nossardi
8	26	"			"		"		"			
												Regolare brezza dal 2° Q. mare
												più moderato si veleggia
												e governa. A. Nossardi.

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.
N 65 O	60	25	"	54	"
N 77 O	82	18	"	78	
		4		23	
Direzione e forza della corrente		47		155	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Pietro Moretti	da 0 a 4
Antonio Fucheri	" 4 " 10
Cayre Dionisio	" 10 " 12
Giovani Corso	" 12 " 2
Pietro Moretti	" 2 " 6
Antonio Fucheri	" 6 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 25 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	37, 55 S	Longitudine di partenza	41. 10 E
Differenza latitudine	47 0	Differenza longitudine	3. 16 E
Latitudine d'arrivo	37 06 S	Longitudine d'arrivo	47. 25 E
Somma 2 latitudini	75. 61	Corsa stimata	N 77 E
Medio parallelo	37 00	Distanza stimata	165.

Punto corretto

Latitudine di partenza	37 55 S	Longitudine di partenza	41. 10 E
Latitudine osservata	36 52 S	Differenza longitudine	3. 07 E
Differenza latitudine	1 03 N	Longitudine d'arrivo	47 17 E
Somma 2 latitudini	74. 47	Corsa corretta	N 67 E
Medio parallelo	37 23.	Distanza corretta	165.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36, 52' S	47. 17 E	N 67 E	165

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	20, 50 S
Errore istrumentale	17
Depressione	
Refrazione	1. 07 S
Semidiametro	16 08 S
Altezza corretta (1)	55 55 S
Distanza zenitale	22. 06 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	36. 52 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Martedì 11 Luglio* al dì *Venerdì 18 Agosto* 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Il tempo continua a mantenersi bello
2												e la brezza dal 3° quadrante
3												resta piacevole, mare mosso
4	16		16ª2									da W. A. Nossardi
5												La brezza dal 3° quadrante
6												si piega al 4° segue
7												stato del tempo presente
8	16		"		"	"				"		bello Il Generale A. Nossardi
9												Vento disteso da 4° ai
10												3 piega tutte le vele stri-
11												gendo le amure di sinistra
12	22		15ª6		"	"				"		A. Nossardi
1												ore ant.
2												Brezza di terra tutte le
3												vele nelle amure di sini-
4	28		15ª6		"	"				"		stro. Il tempo Bello
5												A. Nossardi
6												Segue brezza distesa da
7												4° quarto amure di sini-
8	26		"									stro cielo coperto.
9												A. Nossardi
10												Segue tempo moderato
11												brezza regolare
12												A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aberrazione E.	Aberrazione O.
N 55 W	36	09		36	
S 77 W	76	17	"	76	
	80	7		74	
Direzione e forza della corrente		26		141	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Morcheli	" 8 a 10
Giovani Corso	" 10 a 12
Antonio Zuccheri	" 12 a 2
Costantino Enrico	" 2 a 4
Natale Morchetto	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P
Estinzione dei fanali, ore 5 1/2 A

Variazione magnetica 25 W 30

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36° 59' S	Longitudine di partenza	47° 19' E
Differenza latitudine	26' S	Differenza longitudine	2° 58' E
Latitudine d'arrivo	36° 33' S	Longitudine d'arrivo	50° 15' E
Somma 2 latitudini	73° 32'	Corsa stimata	S 75 E
Medio parallelo	36° 39'	Distanza stimata	142

Punto corretto

Latitudine di partenza	36° 59' S	Longitudine di partenza	47° 19' E
Latitudine osservata	36° 19' S	Differenza longitudine	3° 00'
Differenza latitudine	39' N	Longitudine d'arrivo	50° 19' E
Somma 2 latitudini	73° 18'	Corsa corretta	S 77 E
Medio parallelo	36° 39'	Distanza corretta	141

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
36° 19' S	50° 19' E	S 77 E	141'

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	51° 30' S
Errore istrumentale	12
Depressione	51° 42'
Refrazione	4'
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	51° 18' S
Distanza zenitale	38° 42' N
Declinazione del sole	2° 19' S
Latitudine osservata	36° 19' S

In Navigazione da Cardiff a Singapore

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Apparente del tempo
2												cattivo; brezza gagliarda
3												dal 4° quad.te di ponente
4	32		S/W		Nuvoloso	Mosso			SW	30.50 stazionario		con spiccati colpi di N. Nottardi
5												Brezza intensa dal 4°
6												quad.te si naviga a
7												portare sulla Sinistra
8	30		O.		"	"			SW			di Nottardi
9												Vista fresco dal 4° qua
10										30.40		drante aperta a Semifila
11												coi velieri Tempo medioche
12	26		"		"	"			SW			mente. Vele Bisonelli di Nottardi
1												ore ant.
2												Si chiude rada di Roca
3												nibacce di prua a il faro
4	23		S/W		Coperto con pioggia	Poco mosso			SW			le verde dal N. N. salte al
5												W. più calma. di Nottardi
6												Vele brezza da O in poppa
7												si fa tutte le vele. Tempo
8	20		W/S		Nuvoloso	"			O			a presenza bella mattina
9												Si fa vela, mare
10												gonfio da W. N. W. brez
11												zza vive in poppa.
12												di Nottardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

dal dì Mercoledì 12 Luglio al dì Giovedì 13 Detto 84

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.
N/W	98	72			97
N 55 W	25	2			20
W	20	4			20
W	20	16			20
Direzione e forza della corrente		32		160	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Giorgio Corso	" 8 " 10
Antonio Zucheri	" 10 " 12
Cap. Dionisio	" 12 " 2
Costantino Corso	" 2 " 4
Antonio Zucheri	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6
Estinzione dei fanali, ore 6

Variazione magnetica 21° 50' W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36. 19 S	Longitudine di partenza	50. 19 W
Differenza latitudine	32 0	Differenza longitudine	3. 18 W
Latitudine d'arrivo	35. 52 S	Longitudine d'arrivo	53. 37 W
Somma 2 latitudini	72. 06	Corsa stimata	N 85 W
Medio parallelo	36. 00	Distanza stimata	165

Punto corretto

Latitudine di partenza	36. 19 S	Longitudine di partenza	50. 19 W
Latitudine osservata	35. 52 S	Differenza longitudine	3. 37 W
Differenza latitudine	27. 27 N	Longitudine d'arrivo	53. 56 W
Somma 2 latitudini	72. 11	Corsa corretta	N 85 W
Medio parallelo	36. 05	Distanza corretta	180

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35. 52 S	53. 56' W	N 85 W	180

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole

Altezza meridiana del sole	32. 06 S
Errore istrumentale	11
Depressione	32. 18
Refrazione	90
Semidiametro	57 42 S
Altezza corretta (1)	32 18
Distanza zenitale	57 42 S
Declinazione del sole	25 50 N
Latitudine osservata	35. 52 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Giovedì 13 Luglio al dì Giovedì 16 Ottobre 1884.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				O 2	Coperto	Agitato				760		Apparenze del tempo
2												bello. barometro secondo
3												livelleggia in posizione
4	22		N.E.						N			leggera brezza da W. mari
												mosse. A. Notaro
5												Segue del transeunte detto
6				2								se da O in posizione sempre
7												da B Generelli
8	24		"		"	"			"	"		A. Notaro
9												Nulla di attento oggi
10				O 2								meteorologico si mosso stato
11												geo. A. Notaro
12	30		"		"	"			"	"		
												ore ant.
1												Segue brezza leggera
2												in poppa tutte le vele
3												Tempo sereno bello
4	22		"	"	"	"			"	"		B Generelli A. Notaro
5										759		Brezza vivace dell'W.
6												Molto nuvoloso con
7										758		qualche squall
8	22		"	"	"	"			"			A. Notaro
9										757		Segue Del tempo sempre bello
10												galleggio, tutte le vele in
11												senza altro B Generelli
12	26		"	"	"	"			"			A. Notaro
	176											

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
N	176	"	"	N	"	Antonio Zuccheri	da 6 a 4
						Natale Zuccheri	8 " 10
						Giovanni Carbone	10 " 12
						Antonio Zuccheri	12 " 2
						Costantino Cuneo	2 " 6
						Natale Morchio	4 " 6
						Accensione dei fanali, ore	6 25
						Estinzione dei fanali, ore	4 25
Direzione e forza della corrente						Variazione magnetica	22, 20 W
						Rilevamenti di terre, ecc.	

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 52 S	Longitudine di partenza	53, 56 W
Differenza latitudine		Differenza longitudine	3, 35 W
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	57, 31 W
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	20
Medio parallelo		Distanza stimata	176

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 52 S	Longitudine di partenza	53 56 W
Latitudine osservata	6 S	Differenza longitudine	3, 35 W
Differenza latitudine	35, 46 S	Longitudine d'arrivo	57, 31 W
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	180 E
Medio parallelo		Distanza corretta	176

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35, 46 S	57, 31 W	180 E	176

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	32, 10
Errore istrumentale	17
Depressione	32, 33
Refrazione	46
Semidiametro	59, 27 S
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	27, 44 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	35, 46 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Venerdì 14 Luglio al dì Sabato 15 Ottobre 1892. — 86

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza gagliarda da W.
2												appoggiata, non lieta
3												di fare gonfiare da W.
4	36											A. Nossardi
5												Seguita sempre distare da
6												Cielo sempre vario con piccoli
7												chiari tutto sereno in lungo
8	30											B. Fanelli A. Nossardi
9												Vento leggiero da Ponente
10												poco sempre variabile, mare
11												gonfio. B. Fanelli
12	28											A. Nossardi
												ore ant.
1												Cielo coperto con piccoli
2												nuvoli gonfi da W. S. W.
3												e brezza debole e variabile
4	20											in poppa. A. Nossardi
5												Brezza leggiera variabile
6												dal S. al S. E. quadrante si segue
7												i suoi movimenti, mare
8	22											piccolo. B. Fanelli A. N.
9												La brezza converge al S.
10												con piccole, si fa
11												alcune vele, apparecchi
12												e migliori. A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
160	136	"	"	136	"
160	24			24	
Direzione e forza della corrente				160	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Rafaele Marchetti	da 6 a 8
Antonio Zucheri	da 8 a 10
Alexandro Salisor	da 10 a 11
Giovani Corso	da 11 a 1
Natale Marchetti	da 1 a 4
Cos.è Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A.M.

Variazione magnetica 22, 30' W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36, 16' S	Longitudine di partenza	57 34' W
Differenza latitudine		Differenza longitudine	2. 15 W
Latitudine d'arrivo	35, 42. S	Longitudine d'arrivo	60. 49 W
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	160
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 46' S	Longitudine di partenza	57 34' W
Latitudine osservata		Differenza longitudine	2. 58.
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	60, 32 W
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	158
Medio parallelo		Distanza corretta	156.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35° 42 S	60° 32' W	158 W	156

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	37° 34'
Errore istrumentale	17
Depressione	37. 17
Refrazione	00
Semidiametro	00
Altezza corretta (1)	37. 17 S
Distanza zenitale	52. 42 N
Declinazione del sole	15. 25 S
Latitudine osservata	35. 42 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Sabato 15. Luglio al dì Domenica 16. Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Il tempo si dichiara al
2												bonaccio, tranne dal Ponente
3												verace, sì da le vostre
4	30											A. Nostro
5												Il tempo presenta sempre
6												più del bello, il barometro
7												tende al fondo si forza da
8	32				"	"			"			Ponente Ponente Ponente A. N.
9												Brezza gagliarda dal S.W.
10												con mare grosso, e con
11												qualche momento si
12	36				"	"			"			volge in aperto sull'ordine A.N.
												ore ant.
1												Segue brezza gagliarda
2												dal S. con qualche piova
3												ed intervalli misti con vento
4	30				"	"			"			più forte. Ponente A. Nostro
5												Buon tempo vento
6												impetuoso, Cielo sereno
7												con tutto il resto della
8	32				"	"			"			Detta. A. Nostro
9												Continua lo stato del tempo
10												sempre più migliorando
11	30		"		"	"			"	"		mercè da tutte le ore
12												antecedenti. Ponente A. Nostro

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
160	160			160		Antonio Fucheri	da 6 a 8
30	30			00		Basilio Morcheli	" 8 " 10
						Bortolomeo	" 10 " 12
						Antonio Fucheri	" 12 " 2
						Costantino Gruizzi	" 2 " 4
						Natale Morcheli	" 4 " 6
						Accensione dei fanali, ore	
						Estinzione dei fanali, ore	
Direzione e forza della corrente				190		Variazione magnetica	
						Rilevamenti di terre, ecc.	

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 11' S	Longitudine di partenza	60, 02' O
Differenza latitudine		Differenza longitudine	3, 55 O
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	64 24' O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 88 O
Medio parallelo		Distanza stimata	190

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 11' S	Longitudine di partenza	60, 02 O
Latitudine osservata	35 55 S	Differenza longitudine	3 54 O
Differenza latitudine	=44 S	Longitudine d'arrivo	64, 26 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S 88 O
Medio parallelo		Distanza corretta	190

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35, 55' S	64 26 O	S 87 O	190

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	52 51 15 S
Errore istrumentale	19
Depressione	30, 05 S
Refrazione	90
Semidiametro	16 16 S
Altezza corretta (1)	83 00 55
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	35 55 S
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Domenica 16 Luglio* al dì *Venerdì 17 Ottobre 1884*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Lo stato del tempo fino
2												verso le ore 3 pom.
3												venne dal 3° quadro
4	30.							E				tutto le ore 4 pom.
												A. Nozzoli
5												Continua come sopra
6												con qualche nembo
7												assieme piovigginoso
8	30.							E				a ore 8 pom. A. Nozzoli
9												Segue tempo piovigginoso
10												gordo fino a mezzanotte
11												di navigazione tutto vela
12	30							E				giuoco N. Gonelli A. Nozzoli
												ore ant.
1												Segue stato del tempo
2												come sopra, vento più
3												fresco, si cambia la rotta a Sud
4	30							E				a ore 4 ant. A. Nozzoli
5												Segue Nulla a segnalare
6												alla vista tempo sempre
7												con qualche piovasco di pioggia
8	30							E				a pioggia N. Gonelli A. Nozzoli
9												Dirò tuttavia lo stato delle
10												cose come sopra di disopra
11												a ore 8. A. Nozzoli
12	30							E				

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
E				136	
				38	
Direzione e forza della corrente				188	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Pasquale Morchetti	da 6 a 8
Antonio Fucheri	8 a 10
Alessandro Salisori	10 a 12
Pasquale Morchetti	12 a 2
Bartolomeo	2 a 4
Antonio Fucheri	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 22 W.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 35 S	Longitudine di partenza	65 24 E
Differenza latitudine		Differenza longitudine	3 50 E
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	68. 16 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata 188 E	
Medio parallelo		Distanza stimata 188.	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 35 S	Longitudine di partenza	64. 26 E
Latitudine osservata	35, 26 S	Differenza longitudine	3, 33 E
Differenza latitudine	09 W	Longitudine d'arrivo	68, 04. E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta 187 E	
Medio parallelo		Distanza corretta 175	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 26 S	68, 04. E	187 E	175

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35, 09 N
Errore istrumentale	17
Depressione	5 11
Refrazione	0 20
Semidiametro	16 32 S
Altezza corretta (1)	51, 13 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	15 26 S
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Lunedì 17 luglio* al dì *Martedì 18 Ottobre* 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Lo stato del tempo è stato
2												tutto solo mare generale
3												dal SW. tutto l'ora aperto
4	30.		N 56 E									sulla dritta.
												A. Nottardi.
5												Segue come sopra senza cambiamento
6												Da Ushant
7												A. Nottardi
8	28		"		"	"				"		
9												Vento più leggiero vario due
10												ore, mare generale da SW. tempo
11												sempre sereno Usanello
12	26		"		"	"						A. Nottardi
												ore ant.
1												Continua stato del
2												tempo, più basso vento leggiero da
3												E mare generale da SE prende un poco
4	24		"		"	"						la volta allo scirocco Usanello
												A. Nottardi
5												Continua stato di tempo
6												da SE calmo di nebbia
7												Tempo piuttosto bello
8	24		"		"	"						A. Nottardi
9												Tempo nuvoloso con qual-
10												che piovasco, Atmosfera
11												chiara. A. Nottardi
12	24											

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	E.		Servizio di vedetta NOMI	ORE
24	154	"	"	154	"	Natale Marchetti	da 6 a 8
						Antonio Zuccheri	8 ~ 10
						Alessandro Salisano	10 ~ 12
						Natale Marchetti	12 ~ 2
						Costantino Olivieri	2 ~ 4
						Matteo Maurice	4 ~ 6
						Accensione dei fanali, ore 6. Pm Estinzione dei fanali, ore 6. Am
Direzione e forza della corrente				154		Variazione magnetica 22 W
						Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 26 S	Longitudine di partenza	6 ab E
Differenza latitudine		Differenza longitudine	3 12 E
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	9 18, 6 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	24
Medio parallelo		Distanza stimata	154

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 26 S	Longitudine di partenza	6 ab E
Latitudine osservata	35, 22 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	4 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	24 E
Medio parallelo		Distanza corretta	150

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 22 S	7 12 E	24 E	150

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35 33 N
Errore istrumentale	12
Depressione	35 N
Refrazione	9
Semidiametro	16, 21 S
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	21, 05 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	34, 22 S

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Martedì 18 Luglio* al dì *Mercoledì 19 Ottobre 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza regolare da W. Cielo
2												nuvoloso sparse, si vede
3												gia in prossimità delle
4	20.		S 6° E		Nuvoloso	Poco mosso		1 S E				vele A. Nottardi
5												Segue come sopra, ed
6												il Piroscafo Italiano
7				"	"	"						Pisano mette da S.W.
8	20		"					"				a Sing. A. Nottardi
9												Bel tempo, stirando brezza
10				"	"	"						regolare da E in poppa in
11												file, scafo altro Piroscafo
12	22		"					"				Nottardi
												ore ant.
1												Vegue stato del tempo
2												come sopra e vento stesso
3				"	"					"		regolare più tranquillo il mare
4	24		"					"				da W A. Nottardi
5												Al sorgere del sole il vento
6												piega più a N e il firmamento
7												si ingombra di strati e nembi
8	28		"					"		"		emersi semi fitti Pisano
9												Il tempo apparentemente cam
10												bia alle ore meridiane
11												al quarto di W N W.
12												mare mosso da W. A. Nottardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 86 E	114		6	114	
S 85 E	32		2	32	
Direzione e forza della corrente			S	146	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchetti	da 6 a 8
Antonio Zuccheri	" 8 " 10
Alessandro Salisano	" 10 " 12
Natale Morchetti	" 12 " 2
Giovanni Sorro	" 2 " 4
Cesare Dionisio	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 22' S	Longitudine di partenza	71, 12' E
Differenza latitudine	5 S	Differenza longitudine	55 E
Latitudine d'arrivo	35, 30 S	Longitudine d'arrivo	70, 16' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	S 86 E
Medio parallelo		Distanza stimata	146.

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 22' S	Longitudine di partenza	71 12' E
Latitudine osservata	35 25 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	3 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S 85 E
Medio parallelo		Distanza corretta	149

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35° 25' S	71°. 15 E	S 88 E	149

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35° 30'
Errore istrumentale	17
Depressione	4' 5"
Refrazione	4
Semidiametro	16. 15
Altezza corretta (1)	35. 25' 10"
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	35. 25 S
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Mercoledì 19 Luglio* al dì *Giovedì 20 Agosto 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												*Il tempo comincia a*
2												*rinforzare, brezza*
3												*fresca dal 4° quad.te*
4	32											*A. Nassardi*
5												*Ora minacciosa*
6												*vento fresco dal 4° quad.te*
7												*mare gonfio.*
8	32											*A. Nassardi*
9												*Seguita gli elementi del*
10												*tempo, e vento come sopra*
11												*senza alcun Bandi*
12	11											*A. Nassardi*
												ore ant.
1												*Il tempo piovoso ed intermitti*
2												*vento come sopra sperialm.te*
3												*sensibile Uragani*
4	32											*A. Nassardi*
5												*Sopra il tempo più bello*
6												*vento più moderato Piccoli*
7												*Orizzonte più tranquillo*
8	23											*A. Nassardi*
9												*Brezza dall'W. al quad.te*
10												*Piacca, mare gonfio.*
11												*Cielo ingombrato*
12												*A. Nassardi*

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
183	151	20		181		*Patasse Marchetti*	da 6 a 8
		3		20		*Giovani Corso*	8 a 10
						Porta Franco Cerati	10 a 12
						Costantino Enrico	12 a 2
						Cazzé Dionisio	2 a 4
						Patasse Marchetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 p.m.
Estinzione dei fanali, ore 4 a.m.

Direzione e forza della corrente: S 181

Variazione magnetica 15 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 25 S	Longitudine di partenza	7°. 15'. E
Differenza latitudine	23 M	Differenza longitudine	3 30 E
Latitudine d'arrivo	35 02	Longitudine d'arrivo	11°. 45 E
Somma 2 latitudini	70 27	Corsa stimata	183 E
Medio parallelo	35. 13	Distanza stimata	171.

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 25 S	Longitudine di partenza	7°. 15'. E
Latitudine osservata	35. 05 S	Differenza longitudine	3. 40
Differenza latitudine	20	Longitudine d'arrivo	11°. 55 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	183
Medio parallelo		Distanza corretta	175

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 05 S	11°. 55' E	183 20 E	175

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35 55 N
Errore istrumentale	0
Depressione	32 10
Refrazione	0
Semidiametro	15 50
Altezza corretta (1)	90 47 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	35 08 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Giovedì 20 Luglio al dì Venerdì 21 Ottobre 1887

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Leggiero						Sempre apparentemente moderato, brezze variabili dal 4° quadrante. Atmosfera coperta di densi nubi. A. Nostaro
2												
3												
4	16		SW									
5					Nuvoloso							Atmosfera chiara e brezza variata del N.W. si naviga a vele spiegate sulle sinistre. A. Nostaro
6												
7												
8	20											
9												Il tempo si conturba il vento rinforza dal 4° quadrante si è ridotto col contro di mezza bonetta. A. Nostaro
10												
11					Piovoso							
12	32		W									
												ore ant.
1												Si cangia il Trinchetto mezza bella, e brezza costante di scirocco il Centro. A. Nostaro
2												
3					Nuvoloso							
4	32		W									
5												Segue vento fresco dal 5° quadrante sempre coperto piove di quando in quando. A. Nostaro
6												
7												
8	24		W									
9												Duro sempre apparente più a mezza bella brezza variabile da 4° quadrante tutte le vele in Coperta. A. Nostaro
10												
11												
12												

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento
S 85 O	14	18		14	
S 85 O	30	6		30	
Direzione e forza della corrente		24		174	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Batte Morchetti	da 6 a 8
Cap Dionisio	8 a 10
Alessandro Salvatore	10 a 12
Batte Morchetti	12 a 2
Giovanni Gravino	2 a 4
Cap Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 15
Estinzione dei fanali, ore 6 12

Variazione magnetica 18 N O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 05 S	Longitudine di partenza	11, 55 E
Differenza latitudine	24, 45 S	Differenza longitudine	3, 20 E
Latitudine d'arrivo	34, 41 S	Longitudine d'arrivo	15, 14 E
Somma 2 latitudini	69, 46	Corsa stimata	S 85 E
Medio parallelo	34, 53	Distanza stimata	170

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 05 S	Longitudine di partenza	11, 55 E
Latitudine osservata	34, 41 S	Differenza longitudine	3, 39 E
Differenza latitudine	24, 05 S	Longitudine d'arrivo	15, 34 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S 89 E
Medio parallelo		Distanza corretta	180

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34, 41' S	81, 34 E	S 89 E	180

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	34 38 S
Errore istrumentale	12
Depressione	34 50
Refrazione	9
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	55, 10 S
Distanza zenitale	70 29 N
Declinazione del sole	34 41 S
Latitudine osservata	34 41 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Venerdì 21 Luglio al dì Sabato 22 Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Bon	Bello	Gran lio						Cessato lo scirocco nell'ult.
2												ora attraversato che
3												ro occupati da ammassi
4	28		SSE					1/2 E	1/2 E			di nembi biancastri
												A. Nossardi
5												Brezza leggiera da O
6												intorno tempo piovoso.
7												Diversi pesci di specie
8	24		"		"	"			"			ta Bonelli A. Nossardi.
9												Continua stato del tempo
10												come sopra, regnando sem
11					Coperto	"						pre meno vento.
12	16		"						"			A. Nossardi
												ore ant.
1												Seguita tempo piovoso
2												alcune rischiarate
3					"	"						go leggiera brezza da O
4	12		"						"			in prop. Bonelli
												A. Nossardi
5					Nuvoloso							Continua stato del tem
6												po piovoso. Diversi pe
7												sci di specie ignota legge
8	16		"		Coperto							ra brezza da S quarcuno
												A. Nossardi
9												Come precedente mare
10												sempre gonfio da S. Quasi
11												sereggio aperti sulle
12	20		"									stesse A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Altitudine E.	Altitudine O.
N 82 E	114	16 "		113 "	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Capo Dionisio	da 0 a 5
Isola Marchesi	5 a 10
Bortolame	10 a 12
Capo Dionisio	12 a 4
Costantino Amiros	4 a 6
Isola Marchesi	6 a 9

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica 0° 50' E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34° 41' S	Longitudine di partenza	81° 34' E
Differenza latitudine	16 0 S	Differenza longitudine	2 17 E
Latitudine d'arrivo	34° 25' S	Longitudine d'arrivo	83° 51' E
Somma 2 latitudini	69 06	Corsa stimata	N 53 E
Medio parallelo	34° 33'	Distanza stimata	114

Punto corretto

Latitudine di partenza	34° 41' S	Longitudine di partenza	81° 34' E
Latitudine osservata	34° 26' S	Differenza longitudine	2 37 E
Differenza latitudine	15 0 S	Longitudine d'arrivo	84° 11' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	N 62 E
Medio parallelo		Distanza corretta	100

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34° 26' S	84° 11' E	N 84° E	150

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	55° 04' 0"
Errore istrumentale	0 0
Depressione	5 16 0
Refrazione	0 0
Semidiametro	0 15 0
Altezza corretta (1)	49° 47' 0"
Distanza zenitale	40 13 0
Declinazione del sole	34° 26' 0"
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapura

dal dì 22 Luglio 1884 al dì 28 detto Domenica 1884

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Ha buon vento rimanendo la
2												Vela Cielo nuvoloso, mare
3												gonfio dal 3° quad.te
4	18											A. Nassardi
5												Sempre variabile vento leg-
6												giero gonfio del 4° quadrante
7												aperti alla penultima
8		15										A. Nassardi
9												Bel tempo, vento leggiero
10												del 4° quadrante aperti alla
11												penultima fatte le Vele Bonde
12	19											A. Nassardi
												ore ant.
1												Proseguisce i movimenti
2												di Bonaccia dal 4° Quart
3												del Tempo assenza della
4	18											A. Nassardi
5												Al sorgere del sole il Tempo
6												si conserva il vento dal 4°
7												quarto al 1° quadrante si istes-
8	18											sa le onnere di Gonfia Bonde
9												A. Nassardi
10												Sempre variabile leg-
11												giero brezza del Nord.
12												Si stringe A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 82 E	88	10	"	84	"
	16	1		16	
					"
Direzione e forza della corrente		10		94	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Patale Marchetti	da 6 a 8
Capo Dionisio	8 a 10
Alessandro Salisano	10 a 12
Patale Marchetti	12 a 2
Giovani Savino	2 a 4
Capo Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 15m
Estinzione dei fanali, ore 6 Anti

Variazione magnetica 16 50

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34, 26 S	Longitudine di partenza	87. 13' O
Differenza latitudine	10 48	Differenza longitudine	1 54 O
Latitudine d'arrivo	34, 16 S	Longitudine d'arrivo	86, 04' O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	82 O
Medio parallelo		Distanza stimata	94.

Punto corretto

Latitudine di partenza	34, 26 S	Longitudine di partenza	87. 13 O
Latitudine osservata	34. 15 S	Differenza longitudine	1 55 O
Differenza latitudine	11 S	Longitudine d'arrivo	86, 08 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	82 O
Medio parallelo		Distanza corretta	95.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34 15 S	86 08'	82 O	95

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35. 25
Errore istrumentale	10
Depressione	35 35 S
Refrazione	9' W
Semidiametro	15 32 S
Altezza corretta (1)	70 07 N
Distanza zenitale	19 53 S
Declinazione del sole	34. 15 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Domenica 23 Luglio al dì Lunedì 24 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spira brezza variabile
2												prua al N. Ne, si stringe
3												gli orli della Vela di Mezzana
4	18		S 33 E									Le vele. A. Nottardi
5												Seguita vento debole
6												dal 1° quadrante. Tutte le
7												Vele fissamente ingavonate
8	20		N E									Navali per governare Bordo
												A. Nottardi
9												Segue brezza debolissima
10												da S. tutte le Vele a mare
11												di senistra sempre governo più
12	20											bella A. Nottardi
1												Fissamente ingavonate
2												da Ponente, vento leggiero
3												variabile da S. tutte le Vele a mare
4	20											di senistra Vigilando
												A. Nottardi
5												Apparenza vento brezza
6												del Nord si stringe
7												alle Vele
8	26											A. Nottardi
9												Bel tempo e brezza re-
10												golare del Nord
11												A. Nottardi
12	30											

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
N 86 O	134	8	"	134	"	Capo Dionigio	da 6 a 6
						Natale Marchetti	6 4 a 10
						Portabomb	2 10 a 11
						Capo Dionigio	2 11 a 1
						Costantino Cominy	1 2 a 4
						Natale Marchetti	4 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A.M.

Variazione magnetica 15 O

Direzione e forza della corrente

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34. 15' S	Longitudine di partenza	86. 05 O
Differenza latitudine	7	Differenza longitudine	2. 12 O
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	88. 20 O
Somma 2 latitudini		Corsa stimata N 55 O	
Medio parallelo		Distanza stimata 134	

Punto corretto

Latitudine di partenza	34. 15' S	Longitudine di partenza	86 08 O
Latitudine osservata	34 10 S	Differenza longitudine	2. 7
Differenza latitudine	5	Longitudine d'arrivo	89. 15 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta N 55 O	
Medio parallelo		Distanza corretta 143.	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34° 10' S	89. 15' O	N 55 O	143.

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	35 40
Errore istrumentale	12
Depressione	35 28 S
Refrazione	1°
Semidiametro	34 05 S
Altezza corretta (1)	19 55 S
Distanza zenitale	54 10 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Lunedì 26 Luglio al dì Mercoledì 28 Settembre 1881.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Tempo buono, brezza
2												viva dal Nord tutte
3												le vele stringendo sulle
4	30											Scirocco. A. Notaro
5												La notte si continua a
6												la brezza rafforza.
7												A. Notaro
8	32											
9												Continua bel tempo con
10												brezza moderata tutte le vele
11												comune di sinistra Wpunta
12												A. Notaro
												ore ant.
1												Tempo moderato
2												vento dal Nord.
3												A. Notaro
4												
5												Sparenza del tempo variabile con
6												leggeri grossi, vento fresco
7												Si sempre da Nord il barometro stazio
8												nario. Wpunta A. Notaro
9												Brezza dal Nord, Cielo
10												coperto mare mosso
11												tutte le vele aperte sulle
12												Cr. ste A. Notaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 86 E	30	1	"	30	"
N 79 E	32	6.5	"	31.5	
N 75 E	24	8.	"	23.	
N 79 E	66	14	"	65	
N 75 E	32	7		31	
Direzione e forza della corrente		35		190	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Il Capo Maestro Vogheti	da 6 a 8
Coppe Dionisio	da 8 a 10
Alessandro Carlisoni	da 10 a 12
Il Capo Maestro Marchetti	da 12 a 2
Giovani Girolamo	da 2 a 4
Coppe Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica 15 cl

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34° 10' S	Longitudine di partenza	89° 15' E
Differenza latitudine	35 S	Differenza longitudine	3° 44' E
Latitudine d'arrivo	33° 35' S	Longitudine d'arrivo	92° 59' E
Somma 2 latitudini	67' 45	Corsa stimata N 80 E	
Medio parallelo	33° 52'	Distanza stimata 190	

Punto corretto

Latitudine di partenza	34° 10' S	Longitudine di partenza	89° 15' E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	4 19 E
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	93° 34' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
33° 37' S	93° 34' E	N 87° E	190

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	36° 39' S
Errore istrumentale	19
Depressione	6 42
Refrazione	16
Semidiametro	15 18 S
Altezza corretta (1)	14 41 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	33° 37' S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Martedì 25. Luglio al dì Mercoledì 27. Dicembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1		11		NNE	Coperto	Agitato				29		Attempo si dispone alla
2												pioggia e la brezza
3												spira più dal N.E.
4	28.		NE3/4E						280			A. Nassardi
5												Il vent salta dal Sud
6												con copiosa pioggia, si
7				"	"	"						chiude i fanali di conto.
8	24.		N7/8E						266	"		A. Nassardi
9												Continua pioggia e
10												vento leggiere dal S
11												A. Nassardi
12	18		N6/4E						248	"		
												ore ant.
1												Il tempo variabile verso
2												il fine si eseguisce i mancan
3												ti abbracciando le vergh
4	18	11	N5/8E		Coperto				166	"		Dette eseguita Il Capitano
												A. Nassardi
5												Si dispone più al
6												bello tutte le vele
7					Sereno							aperte sulle Dritte.
8	20		N5/8E						N65			A. Nassardi
9												Tempo buono, evento
10												meteorologi dal Sud
11												Pilot. ed orient ingom
12												bri. A. Nassardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
al 3° E	148	10	"	26	
al 6° E	24	10		22	
al 2° E	18	10,5		15	
al 6° E	15	9,5		15,5	
al N65 E	28	10		21.	
al 6° E	24	11		23	
Direzione e forza della corrente		N1		122	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Il Patale Morchetti	da 6 a 8
Cappa Dionisio	" 8 " 10
Bortalanza	" 10 " 12
Costantino Demizay	" 12 " 1
Cappa Dionisio	" 1 " 6
Il Patale Morchetti	" 6 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A.M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	33 37 S	Longitudine di partenza	93. 31. E
Differenza latitudine	1. 21 S	Differenza longitudine	2. 26 E
Latitudine d'arrivo	32. 36 S	Longitudine d'arrivo	96. 20 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	33. 37 S	Longitudine di partenza	93. 31. E
Latitudine osservata	32 39 S	Differenza longitudine	2 28 E
Differenza latitudine	01 02 N	Longitudine d'arrivo	96 00. E
Somma 2 latitudini	66 06	Corsa corretta	
Medio parallelo	33. 03	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
32 39' S	96 02 E	N 62 E	141

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	37. 51 S
Errore istrumentale	38 10 N
Depressione	10
Refrazione	1
Semidiametro	34, 37 S
Altezza corretta (1)	19. 28 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	32, 29 S

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore* dal dì *Mercoledì 26 Luglio* al dì *Giovedì 27 Ottobre 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				O	Nuvoloso	Mosso				Ott. Ostro		Bel tempo, Cielo Sereno
2				O								con nembi, Brezza ma-
3												negevole dal S.S.O. con pic-
4	28.		N.N.O.						166			cole Barche a Nostardi
5												Segue bel tempo Brezza
6												più stabile si fa sentire alla
7				N						N		sera a Ponente Maestrale
8	30		N						N			A. Nostardi
9												Il tempo segue sempre più
10				O								al bello il vento regolare più
11										N		gonfio più al S. tutti Sereni
12	32		N	O					N			le Isole all'orizzonte
												A. Nostardi
												ore ant.
1												Continua come sopra
2				O								senza altro
3										N		A. Nostardi
4	28		O						Mo			
5												Sereno bel tempo restando
6				O								meno vento. Tutte le vele
7												spiegate a posta alla Notte 14
8	26		O						N	N		fanelle A. Nostardi
9												Brezza coave del Sud:
10												Cielo sereno ad
11												eccezione sull'orizzonte
12	26		O.S.O.						N.O.			A. Nostardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 66 O	90	36	"	83	"
N 66 O	81	27	"	76	"
N 60 O	26	13	"	22	"
Direzione e forza della corrente		76		151	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Moschetti	da 6 a 8
Cappe Dionisio	7 4 a 10
Alejandro Sabijon	7 10 a 12
Natale Moschetti	7 12 a 2
Giovani Giorgio	7 2 a 4
Cappe Dionisio	7 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 15
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 13 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	32, 28 S	Longitudine di partenza	96 02 O
Differenza latitudine	1, 16 N	Differenza longitudine	3 00 O
Latitudine d'arrivo	31. 12 S	Longitudine d'arrivo	99, 02 O
Somma 2 latitudini	63 40	Corsa stimata	
Medio parallelo	31 50'	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	32 28 S	Longitudine di partenza	96 02 O
Latitudine osservata	31 16 S	Differenza longitudine	3 00 O
Differenza latitudine	1, 12 N	Longitudine d'arrivo	99, 02 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
31, 16 S	99° 02 O	N 56 O	170

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	39, 16 N
Errore istrumentale	12
Depressione	39. 25
Refrazione	90
Semidiametro	59 37 S
Altezza corretta (1)	19, 16 N
Distanza zenitale	31. 16 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Giovedì 27. Luglio* al dì *Venerdì 28. Ottobre 1882.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				S								Tempo ragionevole
2				SO	Chiariglio	Mosso				30		Vento e mare regolari
3												in tutte le ore aperto
4	24		N68O						N64O			sulla dritta. A. Nassardi
5												Brezza variabile dal
6												3° e 4° quadrante
7				S						29		i movimenti sulla
8	18		N68O	"	"				N66O			Bitta. A. Nassardi
9												Vegue come sopra
10												senza altro.
11										30		A. Nassardi
12	20		N58O	"	"				N56O			
												ore ant.
1												Brezza variabile
2												da 3° quadrante
3										30		si stringe
4	20	"	"	O	"	"			N32O			come di dritta sulla
5												Bitta. A. Nassardi
6												Seguita Brezza variabile
7										30		A. Nassardi
8	18		N36O	"	"				N32O			
9												Brezze variabili
10												da, e inclinando all'E
11												e S.E. si stringe di bolina
12												al Nord. A. Nassardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 28 E	24	16		18	
S 26 E	18	12.5		13	
S 27 E	20	16		12	
S 32 E	20	17		10.5	
S 16 E	18	17.5		5	
S 15 E	18	17		4.5	
Direzione e forza della corrente	96			63	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Café Dionisio	da 8 a 8
Natale Marcheti	8 a 10
Giovani Gronino	10 a 12
Café Dionisio	12 a 2
Costantino Emiyo	2 a 4
Natale Marcheti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M. ——
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M. ——

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	31. 16 S	Longitudine di partenza	99. 02 E
Differenza latitudine	1 36 N	Differenza longitudine	1 13 E
Latitudine d'arrivo	29. 40 S	Longitudine d'arrivo	100. 15 E
Somma 2 latitudini	60. 56	Corsa stimata	
Medio parallelo	30. 28	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	31. 16 S	Longitudine di partenza	99 02 E
Latitudine osservata	29. 52 S	Differenza longitudine	1. 13
Differenza latitudine	1. 24 S	Longitudine d'arrivo	100 15 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
29. 55 S	100. 25 E	N 49 E	96

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	60. 52 S
Errore istrumentale	4 0
Depressione	4 0
Refrazione	0. 48
Semidiametro	15. 56 S
Altezza corretta (1)	74. 02 S
Distanza zenitale	14. 02 N
Declinazione del sole	29. 34. S
Latitudine osservata	29. 52. S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Venerdì 28 luglio al dì Sabato 29 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												ore pom.
2												Piccola brezza del N.E.
3												mare mossa, si stringe
4	12		N 66 E		Annuvolato	Agitato			S 66 E			sulla dritta. A. Nossardi
5												
6												Lo stato del tempo e del mare
7												come sopra salvo il vento
8	10		N 22 E	"	"				S 10 E	"		variabile. A. Nossardi
9												Continua brezza debole
10												variabile da E. Stato del
11												tempo stesso Bonanello
12	12		N 11 E	"	"				S	=		A. Nossardi
1												ore ant.
2												Segue brezza debole
3												variabile con intervalli
4	12		N	"	"				S 10 E	"		di corta tempo bello
5												A. Nossardi
6												Segue lo stesso come sopra
7												senza altro Bonanello
8	12		N 30 E	"	"				S 50 E	4		A. Nossardi
9												
10	6		N 20 E						S 20 E			Calma e bava variabile Cielo velato
11												e orizzonti foschi
12												A. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 66 E	12	12	"	1	
N 10 E	10	10	"	2	
"	12	12			
N 10 E	12	12	"	"	2
S 22 E	12	9	"	"	4
S 22 E	6	5,6			2
"					
Direzione e forza della corrente		60		3	8
					5

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Cappe Dionisio	8 a 10
Alessandro Salisano	10 a 12
Natale Marchetti	12 a 2
Giovani Cerro	2 a 6
Cappe Dionisio	6 a 6

Accensione dei fanali, ore 6.30 m.
Estinzione dei fanali, ore 6.4 m.

Variazione magnetica 10 0 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29° 58' S	Longitudine di partenza	100, 22' E
Differenza latitudine	1 00 N	Differenza longitudine	0 6 E
Latitudine d'arrivo	28. 58	Longitudine d'arrivo	100. 16 E
Somma 2 latitudini	58 56	Corsa stimata	
Medio parallelo	28. 58	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	29. 58 S	Longitudine di partenza	100, 22' E
Latitudine osservata	28. 58 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	1 00 N	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28, 58 S	100 16 E	N 5. 0	60

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	42° 02' S
Errore istrumentale	12
Depressione	41 14
Refrazione	0
Semidiametro	41 46
Altezza corretta (1)	13. 18
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	28. 58
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Sabato 29 Luglio* al dì *Domenica 30 Ottobre* 188*.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1										28		ore pom. Il tempo non ha nulla di particolare, bava sempre interrotta da calme, mare sconvolto, imbarglio sempre velato
2												
3												
4	4		N 98 E						S 46 E			
5												
6												Borasca, tempo coperto con pioggia, vira Foglio il Vasso vele D. Nottard
7	6		S		"	"			S 10 E			
8												
9												Vogue, vedere come sopra Nottard
10												
11	6		N 50 E		"	"			S 58 E			
12												
1												ore ant. Vogue come sopra, con debole brezza variabile ed intorno gli è spiaggia leggiera. D. Nottard
2												
3	8		N						N			
4												
5												Continua tempo variabile, piccole borrasche vicine Vira da S. mare mosso da N E... D. Nottard
6												
7												
8	8		N						N			
9												Tempo leggiero 3 nuvoloso, appena il bastimento governa. D. Nottard
10												
11												
12												

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento
N 34 E.	4	3	"	2.5	
N 50 O	6	6	.	"	1
N 35 E	22	18		12	
N 11	8	8		1.5	
Direzione e forza della corrente		05		15	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Cozzo Dionigio	6	4
Natale Moretti	4	10
Giovani Cerro	10	17
Cozzo Dionisio	17	2
Cozzo Dionisio	2	6
Costantino Arrigo	6	6
Natale Moretti		

Accensione dei fanali, ore 6 p°
Estinzione dei fanali, ore 6 a°

Variazione magnetica 1° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25. 58 S	Longitudine di partenza	100 16 E
Differenza latitudine	35 N	Differenza longitudine	16 E
Latitudine d'arrivo	= 23	Longitudine d'arrivo	100. 32 E
Somma 2 latitudini	48. 21	Corsa stimata	
Medio parallelo	24. 10	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	25. 58 S	Longitudine di partenza	100. 16 E
Latitudine osservata	28. 17 S	Differenza longitudine	29 E
Differenza latitudine	46 N	Longitudine d'arrivo	100 45 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28. 17 S	100. 15' E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	42. 58 N
Errore istrumentale	17
Depressione	10. 10
Refrazione	19
Semidiametro	16. 50 S
Altezza corretta (1)	15. 38 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	25. 17 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Atmosfera chiara, dove
2												leggiera, appena il bast.
3												vento governa, mare
4	8.		N 20 E.		Sereno	Tranquilla	"		NE			D. dritto. A. Notaresi
5												Orizzonti dal Nord ingom-
6												bro, e chiaro del Sud
7												e bravo del 1° quad.te
8	12		25°				"					A. Notaresi
9												Permanente ingombro di
10												nembi di vento, si distende
11												dal 1° quadrante fatte le
12	16		N 20 E			"	5					relevamure di tutto Bisogno
												A. Notaresi
1												ore ant.
2												Seguita come sopra
3												senza altro
4	22		N 20 E			"	5					A. Notaresi
5												Vento istesso da ENE, Orizz.
6												li chiari da SE di orie
7												mmocinge fatte le relevamure di
8	24.		N 20 E			"	5					tutto. A. Notaresi
9												Bravo dal 1° quad.te e le
10												gire al ster. le gire di
11												bordo e si prende le ume
12	16		N 20 E									di Sinistra. A. Notaresi

(I) Navigazione, o all'ancora.

dal dì Domenica 30 Luglio al dì Giovedì 31 Detto 1882.

102

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 50 E	8	8	"	1	
N 5 O	12	12	"	"	1
N 32 O	16	14	"	"	14
N 35 O	20	16	"	"	16
N 85 O	22	16			15
N 55 O	16	9			13
N 58 O	2			2	
Direzione e forza della corrente		75		3	57
					0
					56

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Patale Morchetti	da 6 a 8
Café Dionisio	" 8 a 10
Alegandro Salvador	" 10 a 12
Natale Morchetti	" 12 a 2
Giovani Corso	" 2 a 6
Café Dionisio	" 6 a 9

Accensione dei fanali, ore 6. 9. pm.
Estinzione dei fanali, ore 4. A. pm.

Variazione magnetica 10 ovest

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	28, 17 S	Longitudine di partenza	100, 15 E
Differenza latitudine	1, 15 N	Differenza longitudine	1 .. E
Latitudine d'arrivo	27, 02 S	Longitudine d'arrivo	99, 15 E
Somma 2 latitudini	55 19	Corsa stimata	
Medio parallelo	27, 51	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	28, 17 S	Longitudine di partenza	100, 15 E
Latitudine osservata	26, 54 S	Differenza longitudine	58 O
Differenza latitudine	1, 23 N	Longitudine d'arrivo	99, 47 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
26, 54 S	99, 47 E	N 51 O	98

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	64, 35 S
Errore istrumentale	17
Depressione	64, 47 S
Refrazione	95
Semidiametro	95 13 S
Altezza corretta (1)	63 19 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	26. 54 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore dal dì Lunedì 31 Luglio al dì Martedì 1° Agosto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												ore pom. Tempo conturbato. Da bordo
2												del Sole parte al 2° quarto
3												d'aria, si stringe sulla
4	20		N 30 E						N 26 E			Penultima. A. Nassardi
5												Brezza rotava da S.E.
6												Tempo venne coperto con
7												qualche piovasco.
8	24		S 28 E						N 70 E			A. Nassardi
9												Vegne Brezza dalla Poppa Dal
10												8° tutti Terzaruoli aperti a Poppa
11												Bel Tempo A. Nassardi
12	24		N 88 E						N 66 E			
1												Bel tempo vento dip ore ant.
2												Rizo da N. tutti Terzaruoli
3												aperti allo Sinistro mezzo
4	26		N 11 E						N 11 E			mezzo messo Bonetti A. Nassardi
5												Tempo moderato da
6												S.E. si dirige al N.E.
7												Cielo Sereno.
8	28		N 11 E						N 11 E			A. Nassardi
9												Si vento un poco in
10												to al Sud con qualche
11												nembo. A. Nassardi
12	24											

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 62 E	20	9	11	18	
N 17 E	24	23		6	
N 25 E	78	70		34	
N 96 E	28	27		11	
Direzione e forza della corrente		127		170	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Caje Dionisio	da 4 a 8
Natale Morchetti	da 8 a 10
Fiorani Corso	da 10 a 11
Caje Dionisio	da 12 a 2
Costantino Semivago	da 2 a 4
Natale Morchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 15
Estinzione dei fanali, ore 4 A

Variazione magnetica 17 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	26. 56 S	Longitudine di partenza	99. 47 E
Differenza latitudine	2. 06 S	Differenza longitudine	2. 1 E
Latitudine d'arrivo	24. 50 S	Longitudine d'arrivo	101. 11 E
Somma 2 latitudini	51. 50	Corsa stimata	
Medio parallelo	25. 50	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	26. 56 S	Longitudine di partenza	99. 47 E
Latitudine osservata	25. 06 S	Differenza longitudine	101. 32 E
Differenza latitudine	1. 48 N	Longitudine d'arrivo	1. 15 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
25 00 S	101. 02 E	N 40 E	110

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	46. 14
Errore istrumentale	14
Depressione	46 59
Refrazione	28
Semidiametro	31
Altezza corretta (1)	47 59 N
Distanza zenitale	42. 00 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Martedì 1. Agosto al dì Mercoledì 2. Agosto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1						Grigio						Tempo minaccioso con spicavasche dal Sud
2										29.42		Le apre sulle Dritte
3												tutte buone A. Nossardi
4	90	1802							1886			
5												Tempo coperto con
6												spicavasche dal Sud
7					"	"						Le bussole è in oserv-
8										"		azione. A. Nossardi
9												Ogni movimento temporale
10												mezzo viene protetto Grigio
11										"		tutte le vele coperti allo dri
12	90											te Wganelli A. Nossardi
												ore ant.
1					Grigio							Seguita come sopra
2												ogni movimento Temporale
3										"		è sempre ingombro di spicav
4	90		"									che dal Sud A. Nossardi
5												Del sorgere del sole il vento
6												da Sud passa a Ostro da Nor
7					"	"						obbraccio sulla murata di dritta
8	90		"									le vele spiegate tutte buone fuori
9												Ogni Grigio A. Nossardi
10												Spira gagliardo brezza dal
11												Sud E. Cielo Grigio
12												uno. A. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 38 E	150	120		90	
N 38 E	32	16		20	
Direzione e forza della corrente		136		110	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchetti	da 6 a 8
Cap Dionisio	" 8 a 10
Alessandro Solipor	" 10 a 12
Natale Morchetti	" 12 a 2
Giovani Coro	" 2 a 4
Capi Dionisi	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 P
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 4 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25, 00 S	Longitudine di partenza	101 32 E
Differenza latitudine	2 26 N	Differenza longitudine	2 00 E
Latitudine d'arrivo	22, 34 S	Longitudine d'arrivo	103 32 E
Somma 2 latitudini	47, 34	Corsa stimata 182	
Medio parallelo	23. 47'	Distanza stimata 183 E	

Punto corretto

Latitudine di partenza	25 00 S	Longitudine di partenza	101 32 E
Latitudine osservata	22 19 S	Differenza longitudine	2. 00 E
Differenza latitudine	2. 41 N	Longitudine d'arrivo	103, 32 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta 187 E	
Medio parallelo		Distanza corretta 180.	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
22° 19 S	103, 32 E	N 38 E	180

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	49, 41
Errore istrumentale	17
Depressione	49 50 S
Refrazione	49
Semidiametro	49 07
Altezza corretta (1)	17° 218 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	22, 19 S
Latitudine osservata	

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Mercoledì 2. Agosto* al dì *Martedì 5. Settembre* 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Tempo stabile dal 2° pom.
2												2° Si adagia con tutte
3												le vele aperte sulla dritta
4	34		SSW									Mare agitato A. Nossari
5												Segue come sopra. Col
6												barometro di scheggia
7												bello imperturbato.
8	34.		"						"			A. Nossari
9												Vento poco con fitte
10												e di forte pioggia dalle
11												4 di sera alle 8 detto
12	30		"						"			A. Nossari
												ore ant.
1												Col tempo stesso prospero
2												più a Ponente si naviga
3												attaccati di dritta fatta scia
4	30		SW½W						1/4			Bisanzio A. Nossari
5												Segue stesso del tempo più
6												bello con brezza costante.
7												A. Nossari
8	28								1/4			
9												Vento gagliardo colle
10												volte coperto e bruno
11												mare conturbato.
12												A. Nossari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento
S 97 E	98	88			42
S 22 E	30	28			12
S 15 E	28	27			8
S 17 E	32	31			9
Direzione e forza della corrente		1/4			75

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Capo Dionisio	da 6 a 8
Natale Morchetti	8 a 10
Giovanni Corso	10 a 12
Capo Dionigio	12 a 2
Capofonte Enrico	2 a 4
Natale Morchetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A.M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	22, 19 S	Longitudine di partenza	103 31 E
Differenza latitudine	2 54 S	Differenza longitudine	1 39 E
Latitudine d'arrivo	19 25 S	Longitudine d'arrivo	105, 01 E
Somma 2 latitudini	41 44	Corsa stimata	
Medio parallelo	20. 52	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	22, 19 S	Longitudine di partenza	
Latitudine osservata	19 07 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	3, 12	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
19, 07 S	105, 52 E	S 25 E.	206

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	52 05 1/2 S
Errore istrumentale	
Depressione	4' 20" S
Refrazione	
Semidiametro	16, 40 S
Altezza corretta (1)	71, 55 1/2 S
Distanza zenitale	18, 04 1/2 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	19, 07 S

In(1) Navigazion da Cardiff a Singapour

dal dì Giovedì 3 Agosto al dì Venerdì 6 Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Ost	Nuvolo	Nuvolo						Atmosfera nuvolosa con
2				"								brezza fresca, mare scu-
3												ra e piovigginosa
4	30.		N 15 O						O			Muro di Trill. A. Nossardi
5												Orizzonti foschi e
6					Fo.	Fo.						brezza viva con mare agi-
7												tato da ponente.
8	24			"						"		A. Nossardi
9												Filippo Saliardo, con pieno
10												che ad intervalli more
11				"								oggiato, tutto terminato
12	26		N 10 O	"	"					"		ancora di dritta Bigoli
												A. Nossardi
1												ore ant.
2												Seguito come sopra
3												senza altro.
4	31.		"		"	"						A. Nossardi
5												Seguita brezza fresca
6												ultima sera più chiara ed
7												ognidì sempre foschi.
8	22		"	"		"						A. Nossardi
9												Nulla di alterato ogni
10												elemento serbò il buon
11												stato generale.
12												A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 16 E	166	"			
N 16 E	26				
	192	202	"	26	
Direzione e forza della corrente		202		26	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 4
Cayo Dionisio	" 4 " 10
Alejandro Salgar	" 10 " 12
Natale Marchetti	" 12 " ?
Giovani Corso	" ? " ?
Cayo Dionisio	" ? " 6

Accensione dei fanali, ore 6.30 pm
Estinzione dei fanali, ore 6.30 am.

Variazione magnetica 4 c O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	19, 07 S	Longitudine di partenza	104, 52 E
Differenza latitudine	3, 20 N	Differenza longitudine	24 E
Latitudine d'arrivo	15, 45 S	Longitudine d'arrivo	105, 16 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	19 07 S	Longitudine di partenza	104, 52 E
Latitudine osservata	15 37 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	3, 30 N	Longitudine d'arrivo	105, 12 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
15 37 S	105, 16 E	4 8 E	210

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	56, 50 N
Errore istrumentale	17
Depressione	5 4 05
Refrazione	
Semidiametro	10
Altezza corretta (1)	57 55
Distanza zenitale	41 18 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	15 37

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Venerdì 4 Luglio al dì Sabato 5 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Debole								Spirò un piccolo Vento
2												dal S.E. Tutte le vele
3												si dirige al Nord.
4	34		SW½		Coperto	Agitato				29.90		A. Nassardi
5												Domina il Vento
6												come sopra orizonte
7				"	"				"	29.88		più chiaro.
8	36			"								A. Nassardi
9												Continua l'Istesso Tempo
10												dalle 8 P.M. non scorgo
11				"	"				"	"		aggitato A. Nassardi
12	36			"								
												ore ant.
1												Segue stesso come
2												sopra Sempre seminuvo
3				"	"				"	"		lo, Vapori A. Nassardi
4	28											
5												Breve percorso
6												molto di sorveglio.
7				"	"				"	"		A. Nassardi
8	24		S2E						S2E			
9												Ogni mattino faccio
10												cenno le sue forze
11												Ogni cabile.
12	30		S.									A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aggiornamento E.	Aggiornamento	Servizio di vedetta NOMI	ORE
S 81 E	132	132	"	17	"	Capo Dionisio	da 6 a 4
S 8 E	25	25		2		Natale Morchetti	" 4 a 10
	25	25		2		Giovani Corso	" 10 a 19
						Capo Dionisio	" 12 a 2
						Cap Santino Enrico	" 2 a 6
						Natale Morchetti	" 6 a 6
Direzione e forza della corrente		195		22		Accensione dei fanali, ore 6 P.M. Estinzione dei fanali, ore 6 A.M.	
W. velocità						Variazione magnetica 5 a E	
di 10 miglia						Rilevamenti di terre, ecc.	
per ciascun.							

Punto stimato

Latitudine di partenza	15, 37 S	Longitudine di partenza	105, 16 E
Differenza latitudine	3, 16 S	Differenza longitudine	22 E
Latitudine d'arrivo	12, 21 S	Longitudine d'arrivo	104, 38 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	15, 37 S	Longitudine di partenza	105 16 E
Latitudine osservata	12 15 S	Differenza longitudine	= 5 E
Differenza latitudine	3, 24 S	Longitudine d'arrivo	105, 21 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta 85 E	
Medio parallelo		Distanza corretta 204	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
12° 12' S	105, 24 E	85 E	204

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	60 34 N
Errore istrumentale	60 36 N
Depressione	40
Refrazione	19 16 S
Semidiametro	17, 04 S
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	12, 15 S

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Sabato 5. Agosto al dì Domenica 6. Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Nuvoloso	Agitato				28		Soffia attorno l'Ovest
2												da S.E. Vele caposte
3												a Bruno, mare agita-
4	12		SO						5			to quarzo. A. Nossardi
5												Nulla di Attenabile
6										11		si dirige p. l'Isola di
7					11	11						Christmas.
8	30		WNW						WNW			A. Nossardi
9					Coperto							Tempo fosco Cielo coperto
10										29		con lampi da S. vento
11						11						sempre stesso Bonaccia
12	30		11						11			A. Nossardi
												ore ant.
1					Piogg.e							Piogg.a dirotta, tempo
2												oppressa calore Sempre da
3					11	11				11		S.E. vento fresco Piego del
4	26		11						11			Sole dovrebbero Cyclone
5					Nuvoloso	Agitato						A. Nossardi
6					11							Segue pioggia e venti
7										11		da S. più leggiero Bonac-
8	26		11						11			cia A. Nossardi
9												Debole brezza con Cielo
10												ingombro si dirige
11												p. l'Isola di Giava.
12	22		11									A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 85 E	22	22		4	
N 71 E	182	173		58	
N 11 E	22				
Direzione e forza della corrente		165		62	
NE con una vedetta di 15.					
Miglia giusti					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Capt. Dionisio	da 6 a 4
Alessandro Lavagna	da 4 a 10
Antonio Lucheri	da 10 a 12
Natale Marchetti	da 12 a 2
Giovanni Corso	da 2 a 4
Capt. Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P.M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A.M.

Variazione magnetica 11

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	12, 13 S	Longitudine di partenza	105, 24' E
Differenza latitudine	165 S	Differenza longitudine	33 E
Latitudine d'arrivo	9, 28 S	Longitudine d'arrivo	105, 57 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	12, 13 S	Longitudine di partenza	105 24 E
Latitudine osservata	9 24 S	Differenza longitudine	9 E
Differenza latitudine	2, 49 S	Longitudine d'arrivo	105, 33 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
9, 24 S	105, 03' E	S S E	169

Calcolo della latitudine con l'altezza meridigna del sole.

Altezza meridiana del sole	63, 39' S
Errore istrumentale	
Depressione	4' 57
Refrazione	
Semidiametro	16' 09 S
Altezza corretta (1)	16, 25 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	09, 24 S

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Domenica 6 Agosto al dì Lunedì 7 Detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				SSE	Sereno	Mosso				1/2		Tempo fisso con orizz.
2				2								tutti occupati da Cumuli
3												e brezza frizzante al
4	23		N 52						N			Pilotare di bordo
												A. Nossardi
5												Atmosfera più chiara
6												e brezza debole in poppa
7												si dirige per la Rotta di
8	24		N	"	"	"			"			giorno. A. Nossardi
9												Vegue come sopra senza
10												fo altro
11				"								A. Nossardi
12	16		NO		"	"			"	"		
												ore ant.
1												Brezza leggiera da NO
2				"	Sereno	"						tempo bello nessuno mo
3												vimento Bfanelly
4	16	"							"	"		A. Nossardi
5												Segue brezza piacevole tempo
6												semifisso.
7				"								A. Nossardi
8	16				"	"				"		
9												Continua come sopra
10												ogni meteora è mi
11												sono stato ingannato
12	12											A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N	90	N			
N	12				
	105				

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Gazzo Dionisio	da 6 a 8
Natale Morchetti	da 8 a 10
Giovanni Carro	da 10 a 12
Antonio Lucheri	da 12 a 2
Costantino Enrico	da 2 a 4
Natale Morchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica "

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	7, 26 S	Longitudine di partenza	105, 33 E
Differenza latitudine	0, 20 S	Differenza longitudine	"
Latitudine d'arrivo	7, 46	Longitudine d'arrivo	105, 33 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	7, 21 S	Longitudine di partenza	105, 33 E
Latitudine osservata	8, 06 S	Differenza longitudine	00 E
Differenza latitudine	0, 17 N	Longitudine d'arrivo	105, 33 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
8° 06 S	105° 33' E	N 6° E	80

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	65° 13'
Errore istrumentale	65° 17' N
Depressione	65° 25' N
Refrazione	34' 55" S
Semidiametro	16' 24" N
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	8° 06'
Latitudine osservata	

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour* dal dì *Lunedì 7 Agosto* al dì *Martedì 8 Settembre* 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Debole brezza del S.E. al
2												quarto di Sud mare
3												agitato dalla forza avuta
4	15		Nord		Nuvoloso				S			all'ancora. Alcuni chiatte
												A. Nozzardi
5												Segue come sopra con
6					Sereno							brezza al quarto del
7												Sud-Est con fanali
8	16		Nord			Quieto			Sud			A. Nozzardi
9												Brezza più alta aperta alla
10												vista tutto l'orizzonte Nord
11												Tempo Nuvoloso
12	16		Nord						Sud			A. Nozzardi
												ore ant.
1												Seguita brezza leggiera
2												come sopra all'orizzonte
3												vasto dell'Isola Telepher fino
4	16		Nord						N			alle A. Nozzardi
5												Seguita stesso come sopra
6	6		Ovest									nel rischiarire del giorno
7									Ovest			si è in vista della costa del
8	7		Ovest						Nord			Siore Capo Gian Abouli
												A. Nozzardi
9												Debole brezza del S.E. al
10												largo, e il Canal
11												del Principe.
12												A. Nozzardi

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento
		13	"	"	"
		15	0	09	05
		15	0	"	6
		15	0	0	6
		"	"	"	6
		4	"	"	6
		5			3
Direzione e forza della corrente		72			32

Servizio di vedetta

Nomi	da ore	a ore
A. Nozzardi	0	8
Cesare Dionisio	8	10
Antonio Zucheri	10	12
Giovanni Corso	12	2
Costantino Eminos	2	4
Cesare Dionisio	4	6

Accensione dei fanali, ore 6 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Latore del Faro sulla Punta di Java a rilevare Mezzo Giorno per il 5 E. Diga 32 M.

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	6, 52 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	105, 10 E
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
6, 52' S	105 10' E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

(I) Navigazione, o all'ancora.

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Martedì 8 Agosto al dì Mercoledì 9 Ottobre 188 2

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				O 2	Vario	Calmo				29.50		Si passa il Canale di
2												Principe con brezza
3												fresca alternata con alcuni
4												grossi nembi dall'W. S. W.
5												Si dirige per la Foresta
6												Point Faval con
7				N	"	"						brezza dall'W. Cielo varia-
8												bile e mare piuttosto agitato
9												Si segue la navigazione
10												costiera nello stretto di
11					Coperto	"						Bristol designando per il
12												giorno di domani la Point
												de Barry.
1												ore ant.
2												Si dirige nello stretto di Bri-
3												stol in vista del Faro
4												le Spire. Passa dritto
												da S. W. Granelly
5												Con bella brezza da S. S. W.
6												si passa lo stretto di Bri-
7												stol. A. Nottardi
8												
9												Lasciata brezza da S. W.
10												si giunge a Sud di Lundy
11												si dirige per il Canale
12												Inglese. A. Nottardi

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Morchetti	da 6 a 8
Giovani Corso	" 8 a 10
Giovanni Corso	" 10 a 12
Costantino Comisso	" 12 a 2
Antonio Pacheri	" 2 a 4
Natale Morchetti	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 [illegible]
Estinzione dei fanali, ore

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Al Meridiano si rileva il Capo di Brada per il
N. 2° dell'Est 5, 16' Dist. miglia 15. Long. 2°
106' 15 W.

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5, 24 O.			

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	68. 29
Errore istrumentale	67 12
Depressione	4' 41
Refrazione	21, 14 S
Semidiametro	15. 55 N
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	5. 24

(1) Navigazione, o all'ancora.

In Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Mercoledì 9 Agosto al dì Giovedì 10 Settembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si scuopre la Isola Eddystone
2												Bearings alla distanza
3												di 15 Miglia f. N. N W.
4	15.	0	N.									Si dirige per tenersi a
												Distanza Assai. A. Nozzari
5												Scuopre Terra dal Sud ch
6												si congetta al S. E. alla
7												quale si è attraverso
8	16.											dei Medesimi A. Nozzari
9												Vrega distesa dal Quar
10												drante si stringe nelle
11												ossure di Dritta. notato
12	20											Dida Bfanelli A. Nozzari
												ore ant.
1												Meno Vrega, fuggita
2												più a Se
3												A. Nozzari
4	8											
5												In vista della Vrega
6	6											da E restando calma mani
7												festandosi la Boriana da
8	2											Ri sollevamento di Senistra
												Bfanelli A. Nozzari
9												Si corregge alla
10												ossura di Dritta Vrega
11												fissa e variabile
12												Al primo quarto A. Nozzari

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1	15	15			
2	16	16			
3	19	19	4	4	
4	8	8	"	1	
5	6	6		1	
6	2	1.5	"	1.5	
		9	"		4
Direzione e forza della corrente		1		7	4
N. N. W. 2					

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Pietro Mascheti	da 6 a 8
Antonio Fochesi	8 a 10
Alessandro Salsor	10 a 12
Giorgio Corso	12 a 2
Natale Mascheti	2 a 4
Corso Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6
Estinzione dei fanali, ore 6

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5. 24 S	Longitudine di partenza	106. 15 E
Differenza latitudine	1. 14 N	Differenza longitudine	3. E
Latitudine d'arrivo	4. 10 S	Longitudine d'arrivo	106. 16 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
4. 09 S	106. 16 E	16	16

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	70. 07 N
Errore istrumentale	17
Depressione	70 16
Refrazione	70
Semidiametro	14 46
Altezza corretta (1)	15. 37 N
Distanza zenitale	74. 09 S
Declinazione del sole	74. 09 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapore

dal dì Giovedì 10 Agosto [illegible] 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												ore pom. Brezza variabile dal
2												1° quadr.te con nembi e
3												di Nord. A. Nossardi
4	10		SW2		Nuvoloso	Calma				29.62		
5												Stessa leggera dal 1°
6												quadrante si stringe le
7												amure di Tribordo Bonetti
8	10				Sereno	"				Stazionario		A. Nossardi
9												Seguita come sopra
10												A. Nossardi
11												
12	12		SW2		"	"						
1												ore ant. Continua Brezza
2												come sopra si dirige per
3	2	5	SW									l'Isola di Lacipra Bonetti
4	9		SW2		"	"						A. Nossardi
5												Continua Brezza come
6												sopra stesso giorno si vira
7												di bordo di Lacipra quindi si
8	20	1			"	"						dirige per l'istesso detto
												A. Nossardi
9												Seguita Brezza stessa vendo
10												in vista l'Isola detta si dirì
11												gendo verso stretto detto
12												Stesso Lacipra A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Cap.te Lionisio	da 6 a 8
Natale Marchetti	da 8 a 10
Giorgio Corso	da 10 a 12
Antonio Zuccheri	da 12 a 2
Costantino Lenzino	da 2 a 4
Natale Marchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 30
Estinzione dei fanali, ore 6 30

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica 1° E

Rilevamenti di terre, ecc.
Alle ore Giorno si determina il punto rilevando la Testa [illegible] di Sumatra per N 65° E.

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In[1] Navigazione da Cardiff a Singapura

dal dì 11 Agosto Venerdì al dì 19 Sabato 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Segue brezza leggiera rovio
2												so E si dirige intrando nello
3												stretto di Banca dirigendo
4												coi rilevamenti della punta
												Bjornetty D. Nostardi
5												Segue la brezza come sopra
6												seguitando la navigazione
7												in suddetto stretto coi rilevo
8												menti della Punta suddetta
												D. Nostardi
9												Segue brezza leggiera da
10												E Si dirige nello stretto
11												di Banca, come sopra
12												in congiunzione di terre Bonelli.
												D. Nostardi
												ore ant.
1												Segue stessa brezza per leggie
2												ro essendo che sulla punta Bonelli
3												si fa rotta per il 350 per il Stretto
4												di Malacca. D. Nostardi
5												Continua stessa brezza si è
6												in vista del suddetto faro per
7												cui quindi si dirige coi rile
8												vamenti della punta Bonelli
												D. Nostardi
9												Piccola bava di vento
10												scemando si dirige
11												al faro. D. Nostardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Natale Moschetti	6	8
Antonio Pucpesi	8	10
Alejandro Salisar	10	12
Giovani Corso	12	17
Natale Moschetti	17	20
Capo Dionisio	20	6

Accensione dei fanali, ore 6 m
Estinzione dei fanali, ore 6 m

Variazione magnetica

Direzione e forza della corrente: N O d'ora 1 miglio

Rilevamenti di terre, ecc.: /

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
2 00 S	105. 10 E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	72 17 N
Errore istrumentale	17
Depressione	72 00
Refrazione	00 00
Semidiametro	17 01 S
Altezza corretta (1)	17 01
Distanza zenitale	72 59 N
Declinazione del sole	2 00 S
Latitudine osservata	2 00

In(1) Navigazione da Cardiff a Singapour

dal dì Sabato 12. Agosto al dì Lunedì 13. Novembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Vari del S.	Sereno	Calma				5 alle 4		Spira a grado sempre più debole un vento da Sud. Inverto di Sud. Nostro, A. Nossardi e Bondi.
2												
3												
4												
5				S	Coperto	"						Si dichiara con piroscafo dalla Costa di Sumatra, sulla cui ovest si dirige al Nord. A. Nossardi
6												
7												
8	6	"	13									
9					Sereno							Calma e bonaccia variabile A. Nossardi
10												
11												
12	2		8									
1												ore ant. Brezza debole vento dal S. si giustifica i suoi movimenti Bfanelli A. Nossardi
2												
3				"	"							
4	5		11									
5												
6					Sereno							Debole brezza dal Sud. Bottiglia a si dirige al Nord. A. Nossardi
7												
8												
9												Vento leggiero dal S. piglia al 14 di Settembre il punto da vivo con la Latitudine di Bfanelli e Nossardi
10												
11				"	"							
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Altezza E.	Altezza O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Capo Dionisio	da 1 a 5
Patrone Morchetti	5 a 10
Giovanni Corso	11 a 17
Antonio Zucheri	12 a ?
Costantino Enrisy	? a ?
Patrone Morchetti	? a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.
Punta Kalio P. S. S. E.
Isola Levanto Ponente Gal. p. E. 1/4 S.

Punto stimato

Latitudine di partenza	Longitudine di partenza
Differenza latitudine	Differenza longitudine
Latitudine d'arrivo	Longitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini	Corsa stimata
Medio parallelo	Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza	Longitudine di partenza
Latitudine osservata	Differenza longitudine
Differenza latitudine	Longitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini	Corsa corretta
Medio parallelo	Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
0,55. S	105 09 E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	71 09
Errore istrumentale	1 9
Depressione	7 21 S
Refrazione	7 90
Semidiametro	16 39 S
Altezza corretta (1)	16 39 S
Distanza zenitale	73 21 S
Declinazione del sole	73 13 S
Latitudine osservata	= 55 S

In[1] *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapour*

dal dì *Domenica 13 Agosto* al dì *Lunedì 14 Ottobre 1882.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sie in vista dell'Isola
2												Caye Leggiero zefiro
3												del Sud con bel tempo
4												A. Nossardi.
5												Si fa il punto di partenza
6												ed il rilevamento dell'
7												Isola Caye piccola bassa
8	5		N 22 E									A. Nossardi
9												Vento Debole da E
10												e spesso alla calma, nessun
11												movimento Bjanelli
12	21		N									A. Nossardi
												ore ant.
1	4		N									Si dirige più al
2												Nord.
3												A. Nossardi
4	18		NNE									
5												Segue la stessa legge
6	08		NNE									gnera, piegata al N. per
7												sollevare un fuoco fatto
8	08		N									Isole Bjanelli A. Nossardi
9												Prossimo da Terra in poco
10	/											tempo si dirige per Nord
11												e Est per Singapour
12	14		NNE									A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 22 E	5	28	00	12	
N 22 E	25	18	"	8	
N 22 E	12	"	"	"	
"	8.	8	"	"	
		14	"	"	3
Direzione e forza della corrente					
		68		20	0

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Patale Morchetti	da 6 a 8
Capo Dionisio	8 a 10
Antonio Zuccheri	10 a 12
Giorgio Corso	12 a 2
Patale Morchetti	2 a 4
Antonio Zuccheri	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	00 42 S	Longitudine di partenza	105, 06 E
Differenza latitudine	1 08 N	Differenza longitudine	17 E
Latitudine d'arrivo	0 26 N	Longitudine d'arrivo	105, 21 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
00 07 N	105 24	N 65 E	68

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	76 00
Errore istrumentale	17
Depressione	76 17
Refrazione	0 15
Semidiametro	15 48 S
Altezza corretta (1)	14 25 N
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	37 N

In(1) *Navigazione* da *Cardiff* a *Singapore*

dal dì *Lunedì 14 Agosto* al dì *Martedì 15 Novembre 1887*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												*Brezze più deboli con*
2												*pioviscoli del Est si*
3												*fa rotta al Est quarti del*
4												*Sole Bintang. A. Nossardi*
5												*Si scuopre l'Isola Pu*
6												*nang. A. Nossardi*
7												
8												
9												*Si naviga per il Stretto*
10												*Pedra Branca.*
11												*A. Nossardi*
12												
												ore ant.
1												*Vegnae Cregg Dritto*
2												*alle ore 9 in circa in vista del*
3												*Canale di Pietro Bianco si dirige*
4												*per lo stesso. Rifrangell A. Nossardi*
5												*Si naviga in mezzo*
6												*alle stesse con brezze*
7												*leggiere del S. A. Nossardi*
8												
9												*Si scuopre buon nu*
10												*mero di Singapour.*
11												*A. Nossardi.*
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore 6. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. M.

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, etc.

Nulla di rimarchevole Condotta regolare

Nulla in questo all'arrivo a Singapore

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato.

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In[1] *Navigazione* da *Singapura* a *Palmute*

dal dì *25 Settembre Lunedì* al dì *Detto martedì* 1953

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno colore							Esce dal Stretto Singapura passa dalla rada a con leggia Segnale dell'Isola gende in canale in vista di Terre con Stretto Palmute A.N.O.
2												
3												
4												
5					"	"						Seguita Rotta come sopra si dirige in canale verso il posto di Pilo,
6												
7												
8												
9					Coperto con pioggia	"						Vento variabile da E a SE leggiero con tutto Sereno A. e Nord
10												
11												
12												
												ore ant.
1					"	"						Sempre bonaccia con Sereno in tutto l'orizzonte vento vario, finito di piovere si scorge a Ponente Isole,
2												
3												
4												
5					"	"						Vento diretto da S e SO leggiero per il passaggio di fronte Bonaccia stringendo le amure di dritta A. N. Ovest
6												
7												
8												
9					Non si calcola il cammino essendo in vista di Terre conosciute si determina							Vento leggiero da SE si dirige a E in vista di Pilo Bonaccia Bonelli
10												
11					il punto coi rilevamenti;							A. Nostrodi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 6 a 8
Natale Moroketi	8 a 10
Giovani Corso	10 a 12
Antonio Zucheri	12 a 2
Gaetano Enrique Natale Moroketi	2 a 4

Accensione dei fanali, ore 6.00
Estinzione dei fanali, ore 6.00

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Alle 12 si rileva Pilo a Scirocco per 4 Pt Lat. 1.16 N Long. 104.20 E

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] di Navigazione da Riva Ligure a Palmaria

dal dì 26 Settembre Mar[illegible] Mercoledì 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Calma	Sereno	Calmo		Ca[illegible]				Calma con governo a
2												vista di Punta di Bitta e alcu
3												ne. A. Nozzari
4												
5												Bel tempo spiegando bassa
6												leggiera da S. e stringendo
7												a mezzo di Punta Bitta e alcune
8	6		N.E.	"	"							isolette di Punta Bianca N. 1/4
9												Si segue la rotta di ieri
10												sera seguitando bassa leggie
11												ra da S. W. fresella
12	12		N.E.	"					S.E.			A. Nozzari
												ore ant.
1												Si sbarca con
2												onda con il battimare
3												a poppa di galea.
4	10		N.E.									A. Nozzari
5												Continua con la stessa
6												W. Fresella
7												A. Nozzari
8	11		N.E.						S.E.			
9												Si continua colla me
10												desima di Levante
11												A. Nozzari
12	12		N.E.						S.E.			

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 80 E	18	3	"	18	
N 78 E	21		4	21	
N 78 E	11	2	"	11	

Direzione e forza della corrente: N 45 in 1 giorno

	5	4	50
	4		
	1		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Giovani Cozzo	da 6 a 8
Antonio Zuccheri	da 8 a 10
Alessandro Salvo	da 10 a 12
Giovani Cozzo	da 12 a 2
Natale Moschetto	da 2 a 4
Cap. Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 15
Estinzione dei fanali, ore 5 30 A

Variazione magnetica 1° W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5. 17' S	Longitudine di partenza	105° 44' E
Differenza latitudine	1 18 S	Differenza longitudine	50 E
Latitudine d'arrivo	5. 38 S	Longitudine d'arrivo	105. 34
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	5. 17' S	Longitudine di partenza	104. 44' E
Latitudine osservata	5. 38 S	Differenza longitudine	56 E
Differenza latitudine	21 S	Longitudine d'arrivo	105° 20' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5. 38' S	105. 20' E	N 85 E	56

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	86. 34
Errore istrumentale	86 12
Depressione	90
Refrazione	
Semidiametro	3 14
Altezza corretta (1)	1 06
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	1. 38' S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Spezia a Palmaria

dal dì 27 Settembre 1882 al dì 28 detto Giorno di 1882 anno

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	calmo						Vento leggiero da Levante
2												giro alla bussola di tutte
3												sotto Scirocco Ufanelli
4	11		178		"	"						D. Nozzari
5												Continua stesso tempo
6	4		178									alle ore 6 giro di bor
7												do facendo cinquanta di seni
8	5		358									tro Ufanelli D. Nozzari
9												Alle otto e mezzo giro
10												di bordo stringo sulle
11												sartie D. Nozzari
12	12		002									
												ore ant.
1												Seguita stessi elementi
2												del tempo cinquanta di seni
3												tro Ufanelli
4	12		"									D. Nozzari
5												Giacca appena governa
6												bile. D. Nozzari
7												
8	8		122									
9												Continua come sopra
10												senza altro Ufanelli
11												D. Nozzari.
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aggiustamento E.	Aggiustamento
178 4	11	1	"	14	
178 4	4				
180 0	19		20		20
180 0	8		4		6
180 0	7				
Direzione e forza della corrente			24	14	26
100			1		14
			29	"	12

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Capo Dionisio	da 6 a 8
Natale Moretti	8 a 10
Giovanni Corso	10 a 12
Antonio Zuccheri	12 a 2
Costantino Amisy	2 a 4
Giovanni Corso	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 p
Estinzione dei fanali, ore 5 04

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	1. 35 N	Longitudine di partenza	105. 04 E
Differenza latitudine		Differenza longitudine	12 E
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	" 22
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	1 35 N	Longitudine di partenza	105. 20 E
Latitudine osservata	2 N	Differenza longitudine	17 O
Differenza latitudine	1. 44 N	Longitudine d'arrivo	08 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	105. 20
Medio parallelo		Distanza corretta	104. 10
			120

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
1. 44 N	104. 50 E	N 54 O	20.

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	86 05
Errore istrumentale	12
Depressione	86. 17
Refrazione	90
Semidiametro	" 32
Altezza corretta (1)	1. 59
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	1. 44
Latitudine osservata	

In[1] di Navigazione da Singapura a Belmonte

dal dì 28 Settembre Giovedì di 29 Sette Venerdì 1887

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Piccola Barca appena go-
2												verna si accetturina
3												colla mura di Sinistra.
4	5		10									A. Nottaro
5												Vira di bordo per
6												quella piccola barca e
7												corrente del Sud.
8	6		"									A. Nottaro
9												Bruscolaggio del 2 gra-
10												duale tempo piovoso con
11												fi forti Rafi Bonelli
12	8		"									A. Nottaro
												ore ant.
1												Di giro di bordo
2												appena governa
3												A. Nottaro
4	8		10									" "
5												Segue piovigginando
6												fitti con forti grain
7												terrogli di ponente fi
8	4		Stà.									Di giro di bordo A. Nottaro
9												Si continua colla
10												mura di Sinistra
11												il cavo del N. N.
12	8		122									A. Nottaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
560	24		9		21
140	146		3		3
220	8		5	6	
			-		
Direzione e forza della corrente			17	6	25
NO fr 1					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Figoni Enrico	da 6 a 4
Antonio Lucheri	" 4 " 10
Alessandro Salvo	" 10 " 11
Giovanni Cerro	" 11 " ?
Gianbog Gropino	" ? " 6
Cappe Dionisio	" 6 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 P
Estinzione dei fanali, ore 6 ant

Variazione magnetica 5 0 E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	1. 44 S	Longitudine di partenza	104. 08 E
Differenza latitudine	19	Differenza longitudine	19 E
Latitudine d'arrivo	1. 25	Longitudine d'arrivo	104 49 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	1. 44 S	Longitudine di partenza	105. 08 E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	25
Differenza latitudine	" "	Longitudine d'arrivo	104 43 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
1. 44 S	104. 40 E	0	25

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	85 41 S
Errore istrumentale	17
Depressione	41 53
Refrazione	40
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	41 07 S
Distanza zenitale	48 53 S
Declinazione del sole	3 44 S
Latitudine osservata	1 44 S

In[1] Navigazione da Singapore a Sydney dal dì Venerdì 29 Giugno al dì Sabato 16 Dicembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Calme	Nuvolo	Calmo						Rotola e variabile si
2	2		N									è ballò della corretta
3												del Tra. si gira di
4	1		N4									bordo. A. Nostro
5												Si eseguisce manovre
6				Brezza								di ordinaria vento vario
7												di si con intervalli di
8	4		S									calma B. Fonello A. Nostro
9				Brezza								Si spiega brezza varia
10												da Ost Ost. S. Ost
11												del Sud. colle mure
12	25		Ost									a dritta. A. Nostro
												ore ant.
1				Brezza								Avuto distese da Ost
2												a mure di dritta B. Fonello
3												A. Nostro
4	20		Ost									
5				Brezza								Continua bella bre
6												zza da Ost si avvi
7												sta l'Isola Bengala
8	25		Ost									A. Nostro
9				Brezza								Segue Vento Costa, in
10												vista di Terra conosciuta
11												si stringe la mura a dritta
12	30		NE									B. Fonello A. Nostro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
Direzione e forza della corrente N. Ost.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Caffè Dionisio	da 6 a 8
Giovani Cerro	8 a 10
Malio Slocovich	10 a 12
Antonio Gucheri	12 a 2
Captalino Carnago	2 a 4
Giovani Cerro	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 30
Estinzione dei fanali, ore 5 30

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.
Si determina il punto di ritorno Ricongiungersi della Isola Sud

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
11° 23' S	105, 9 E	S 11 E	

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	84, 39
Errore istrumentale	0
Depressione	84, 51
Refrazione	9'
Semidiametro	3, 09
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	11° 23' S

In(1) Navigazione da Savigliano a Ordini

dal dì Sabato 30. Giugno 1882 al dì Domenica 1° Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Calmo				Stazionario		Si dirige al Sud e
2	"											la bricca dell'M. co sce,
3	"											mano.
4	4		16									A. Novaro
5												Seguita come sopra
6												M. Granelli
7					"							A. Novaro
8	4		1990			"						
9												Continua sempre al
10												Sud M. Granelli
11												A. Novaro
12	4		1990		"	"						
												ore ant.
1												Calma e varia-
2												bile si vira di bordo
3												presso l'Isola Selvag-
4	8		1990									A. Novaro
5												Seguita similmente rotta
6												Sud. Si segue i cam-
7												bramenti bordeggiando al fine
8	4		"									convenere le M. Granelli
												A. Novaro
9												Si è vista costa ed
10												Isole bene leggiere
11												e variabile al Sud.
12	8											A. Novaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aggiustamento E.	Aggiustamento O.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
						Cap. Natale Moncheti	da 6 a 8
						Antonio Guglieri	" 8 " 10
						Alejandro Salinas	" 10 " 12
						Giovanni Corso	" 12 " 2
						Natale Moncheti	" 2 " 6
						Cesare Bicentro	" 6 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 30
Estinzione dei fanali, ore 5 30

Direzione e forza della corrente
N. Levo

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.
Si rileva Isola de Lenguas per 55°
di dominio il punto.

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
20, 05' S	105 56 O	S	24

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	86, 44
Errore istrumentale	17
Depressione	86 86
Refrazione	90
Altezza corretta (1)	3, 04 S
Distanza zenitale	3 04 S
Declinazione del sole	S
Latitudine osservata	S

In[1] Navigazione da Singapore a Odessa

dal dì Domenica 1° Ottobre al dì Lunedì 2 Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				S 1	Sereno	Calmo				Stazionario		Si bordeggia al Sud della punta Leung.
2												
3												piccolo bava e varia.
4												bile. A. Nossardi.
5				Calma								
6												Segue come sopra con
7					"	"						la sola differenza
8												A. Nossardi
9												
10												Nelle ore pari bavo volta
11				"	"	"						all'Est si dirige
12												p. l'Ottavo di Bengo
												A. Nossardi
												ore ant.
1												
2												Dalle dieci da Mezzo
3												si dirige in rotta
4												sempre stesse consegnate
												Bianelli A. Nossardi
5												
6												Appena il bastimento
7												governa aperto sulla
8												direzione dell'Est.
												A. Nossardi
9												
10												Segue pure la bava da
11												Mezzo determino il punto
12												di stima col rilevamento
												dell'Isola Pisang per Est.
												Bianelli A. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Altezza del centro E.	Altezza del centro O.	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
						Antonio Pucheri	da 6 a 8
						Natale Marchetti	" 8 a 10
						Giovanni Corso	" 10 a 12
						Antonio Pucheri	" 12 a 2
						Costantino Rossi	" 2 a 4
						Giovanni Corso	" 4 a 6
						Accensione dei fanali, ore	6 00
						Estinzione dei fanali, ore	5'30 A
Direzione e forza della corrente N. Est						Variazione magnetica	
						Rilevamenti di terre, ecc.	
						Alle 9 m. di ritorno Isola Pisang per 1'150. Lati = 00 09 S. 105 00 E	

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
00° 39' S	Da 105 00 E	S 0°	51'

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	86, 56
Errore istrumentale	12
Depressione	87 08
Refrazione	90
Semidiametro	2. 57
Altezza corretta (1)	0 01' S.
Distanza zenitale	39 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Lunedì 2 Ottobre al dì Martedì 3 Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Calma si gira volta
2												alla descrizione della
3												bava variabile
4												A. Nassardi
5												Scoperta dell'Isola
6												Cayo Aguasicalma
7												A. Nassardi
8												
9												Si spiega leggiera brezza
10												da Ponente con mare di Scirocco
11												sempre in vista di isola
12												Isola Bonelly A. Nassardi
												ore ant.
1												Si è attraversato
2												dall'Isola con debole
3												brezza dall'Est
4												A. Nassardi
5												Sempre in vista di Cayo
6												con vento leggiero da Ponente
7												stringendo il mare di scirocco
8												Isola Bonelly A. Nassardi
9												Spira più sovente brezza
10												da Sud Est girando
11												più all'Est del Mezzo
12												dove si gira di bordo
												A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aggiustamento E.	Aggiustamento	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
						Giorgi Cesare	da 6 a 8
						Antonio Zuccheri	da 8 a 10
						Alessandro Salvatori	da 10 a 12
						Natale Marchetti	da 12 a 2
						Giovani Cesare	da 2 a 4
						Cesare Dionisio	da 4 a 6
						Accensione dei fanali, ore 6 [illegible]
						Estinzione dei fanali, ore 5, 30
Direzione e forza della corrente S. e Nor.						Variazione magnetica
						Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
1° 16	104, 50 E	S	05'

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	87, 07
Errore istrumentale	1, 14
Depressione	87, 14
Refrazione	1°
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	2, 41 S
Declinazione del sole	3 55
Latitudine osservata	1 16 S

In(1) Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Martedì 3. Ottobre 1882 al dì Mercoledì 4 detto

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si governa per la Costa di
2												Sumatra mura a dritta
3												la vento al Sud.
4												A. Notaro
5												Si prende mura a
6												sinistra spiega bava
7												dall'Est. alle 6. si
8	6	1/5	4									vira Cava fa N.W. &
												D. Notaro
9												Nella notte il Cielo
10												si coperse con nembi
11												sfogò alcune mez=
12	12		11									zore. Aggi scarsi
												A. Notaro
												ore ant.
1												Alcuna governo tempo
2												piovoso alle ore 3 si leva
3												go debole levante da 0
4	2		1/2	4								ovest alla Punta Pisang
												A. Notaro
5												Nell'ancorare un disco
6												piovoso si spiega
7												dal S.W. si ancora
8												coll'ancora di Dritta
												A. Notaro
9												Scende leggiero dal S. quadran
10												te si vira di Banca si de
11												ga verso le Navi, all'ancora
12												re di Dritta Pisang
												A. Notaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Altezza E.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE da	ORE a
					Giorgio Cerro		
					Natale Marchetti		
					Antonio Gueheri		
					Alejandro Salisor		
					Natale Marchetti		
					Accensione dei fanali, ore 6 1/2 P. M.		
					Estinzione dei fanali, ore		
Direzione e forza della corrente					Variazione magnetica		
					Rilevamenti di terre, ecc. All'ore 7 Italia per Est 1/4 S. Oelaz per N.E. 1/4 E. imboccatura di Selat di Sunda		

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
2° 45'	105° 08' E	N	47

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Ordinè

dal dì Mercoledì 4 Ottobre al dì Giovedì 5 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Appena si entra nello
2												Stretto di Banka presso
3												Caliao il bastimento
4												non governa si getta
												il Bower. A. Rossi
5												Spira leggiera brezza
6												dall'E. Si attraversa
7												alle Timmatre.
8												A. Rossi
9												Sulle prime venti leggiere da
10	Alle ore 10 ½ si scorge dritto Monte Duforte											S E si assegna alle armate di Sin
11	Alle 11 ¼ si doppella di Pulo Pan											ga in vista di sopra detto Monte M
12												Sottotenente di Vascello Bonelli
												A. Rossi
												ore ant.
1												Il vento salta a S.O. fr.
2												con pioggia dirotta
3												e tempo si prende
4												mano di terzaruoli A. Rossi
5												Vento fisso si bordeggia
6												con tutte le vele Bonelli
7												A. e Rossi
8												
9												Si segue bordeggiando nello
10												stretto di Banca, determi
11												no il punto coi rilevamenti
12												A. Rossi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Alterazione di movimento E.	Alterazione di movimento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Giovani Corso	6	4
Antonio Gaetano	6	10
Alessandro Saliporta	10	12
Natale Monteti	12	2
Giovani Corso	2	6
Capo Dionisio	4	5

Accensione dei fanali, ore 6. Pom.
Estinzione dei fanali, ore 6. A.M.

Direzione e forza della corrente: E. fr. N.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.: Al meridio si rileva punta Verde per posizione del nord Le 2. 9. E Le 10 5/4

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In(1) *Navigazione* da *Singapore* a *Ordini*

dal dì *5 Ottobre Giovedì* al dì *6 detto Venerdì* 1932

128

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				*Variabile*	*Coperto*							*Continuo vento di terra*
2												*dalle 21 bordeggiando tutta*
3												*la notte nelle stesse direzioni*
4												*in vista di Pulo de Kjanelle*
												A. Rossetti
5												*Seguita stesso come sopra in*
6												*alle ore 2 circa accostato*
7												*a terra, rilevando Pulo de*
8												*Jor e Pulo Sentosa per 065° Vera 13*
												miglia distanti
9												*Si resta all'ancora in*
10												*rada in attesa di bordata*
11												*dalle 5 mattino*
12												*A. Rossetti*
												ore ant.
1												*Alle ore 2 il vento girato da*
2												*SE a SSE alla bonaccia di Sarpla*
3												*Sancio secondo fatti sera*
4												*Si rigano alle 6*
5												*Giovani cadetti addetti*
6												*ecc. contrari appena*
7												*il bastimento si accosta*
8												*terra nelle posizioni date*
9												*Il vento girato a correnti con*
10												*forie si va fondo in 14 posso*
11												*Oltre Pulo Pisang per 0° 0'*
12												*Determinando il Pto arrivo Kjanelle*
												A. Rossetti

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE dà	ORE a

Accensione dei fanali, ore *6. P. M.*
Estinzione dei fanali, ore *6. A. M.*

Direzione e forza della corrente
Non calcolabile

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.
Pulo Sebe per 050° Pulo Pangka per 060° le 12 Miglia punto Lat.ª 2,15 S Long.ª 105,41 E

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
2° 15' S	*105°. 41' E*		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In[1] Navigazione da Singapore a Cadice

dal dì Venerdì 6 Ottobre al dì Lunedì 6 Novembre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spiegando bezze dal Sud
2												ad quart variabili sul
3												linea della mezza Corsa
4												via di salpa A. Bottaro
5												Si bordeggia con poca
6												vandeggia in vista
7												dell'Isola Mauigata
8												p.ta Punta A. Bottaro
9												Dopo alcuni mordenti
10												Fatti sopra si spiega
11												bezze dalle Sud est
12												a Ponente a volgere
												ore ant.
1												Come di ieri sera
2												bezze dalle Sud ovest
3												si Dirige p. la Punta
4												A. Bottaro
5												Lasciata la seconda Punta
6												al Sorgere si è attra
7												versato dalla detta pri
8												mo. A. Bottaro
9												Crovando mezzo cat.
10												traria debole verso
11												bezze da Sud ovest si an
12												cora in vista dell'Isola
												A. Bottaro

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore G. P. M.
Estinzione dei fanali, ore G. A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Direzione e forza della corrente
N. Ovest. variabile

Punto stimato

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Padang

dal dì Sabato 7 ottobre al dì Domenica 8 Ottobre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si resta all'ancora
2												in attesa delle Brezze
3												Corrette fornite
4												A. Pettardi
5												Si continua a rimanere all'ancora in
6												vista del Faral del
7												Light Ship. A. Pettardi
8												
9												Si rileva il Faral
10												ed Banca Entrata
11												Si segue Brezza di
12												Ter. A. Pettardi
1												ore ant.
2												Spiegando Brezza da
3												sopra facendo rotta dirigendo
4												nel Passo di Lucipara
												A. Pettardi
5												Si passa a traverso
6												del Faral galleggiante
7												con Brezza Fresca
8												da W.S.W. A. Pettardi
9												Continua Brezza da
10												W. seguitando le rotte dette
11												in vista dell'Isola Lucipara
12												alla quale passa a circa
												miglia 2 A. Pettardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica

Direzione e forza della corrente
Lunghette le Coste di Sumatra. A. Sud

Rilevamenti di terre, ecc.
Alle ore 2 pom. si rileva Isola Lucipara per il N.N.E. 1/4 E. miglia 2 3/4. A. Pettardi

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In[1] *Navigazione* da *Singapoca* Ordini dal dì *Domenica 8.* al dì *Venerdì 7 Gennaio* 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si dirige al Sud e le
2												bave del 3° quadr.te ve
3												scemando e variando
4												al Sud. si lascia l'an
												cora. A. Bossardi
5												All'imbrunire si ri
6												salpa, continuando tem
7												po contrario e bave
8												sera si ancora A. Bossa
9												Pizzo Lampi e
10												Edam. vento dal
11												Sud, all'ancora.
12												A. Bossardi
												ore ant.
1												Tempo cattivo.
2												A. Bossardi
3												
4												
5												Tempo cattivo e
6												contrario.
7												A. Bossardi
8												
9												Si rimane tuttavia
10												all'ancora.
11												A. Bossardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In(1) Navigazion da Singapor a Ordini

dal dì Lunedì 9 ottobre al dì Mercoledì 10 Settembre 1872.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	mosso						Questa guardia è stata
2												=mano dall'ancora con
3												tinua sempre regolar.
4												mente. A. Bassardi.
5												Si salpa essendo la
6												brezza alquanto S.S.W.
7												Scorrendo fin quasi
8	4		S.36E.									a Pedro Blanco. A. Bassardi.
9												Si prende mare di
10												Singapore, e quindi
11	6		S.47									di fronte. A. Bassardi.
12	3		E.S.E.									
												ore ant.
1												Debolissimo da S.S.W. Tempo
2												piovoso. Fanali in fatto
3												Orizzonte. A. Bassardi.
4	11		S.S.E.									
5												Tempo costante da S.S.W.
6												Si continuano
7												le cure di fronte.
8	7		S.35E.									A. Bassardi.
9												Venne di fronte ancora
10												bolissime da S.S.W.
11												A. Bassardi.
12	6		S.S.E.		"	"						

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S.S.E.	4		2	0	
S.E.	6		5	5	4
S.E.	0		1	3	
S.S.E.	2		3	3	
S.E.	7		6	4	
S.S.E.	8		6	6	
Direzione e forza della corrente			23	19	4
Variabili irregolari				4	
				15	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Antonio Zacheri		
Natale Moschetti		
Giovanni Corso		
Antonio Zacheri		
Costantino Lenipay		
Natale Moschetti		

Accensione dei fanali, ore 6 1/2 p.
Estinzione dei fanali, ore 5 3/4 a.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5. 21 N.	Longitudine di partenza	106. 19 E.
Differenza latitudine	23 S.	Differenza longitudine	15 E.
Latitudine d'arrivo	5. 44 S.	Longitudine d'arrivo	106. 34 E.
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
5. 44 S.	106 34 E.		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

(1) Navigazione, o all'ancora.

In[1] *Navigazione* da *Singapour* a *Padang*

dal dì *Martedì 10 Ottobre* al dì *Mercoledì 11 Ottobre 1882*.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza regolare da Est
2												navigo colle mure
3	12		114		Bello	Calmo			56	Stazionario		diritte bel tempo.
4												A. Nassardi
5												Dal principio degli
6	6		"						"			ora di bordo all'intorno
7												fare dell'Ponente p.a
8	18		360		"	"			360			tenere sempre.
												A. Nassardi
9												Segue sempre di seno
10												ma nessuno movimen
11												to Bfonelli
12	18		162						"			A. Nassardi
1	2		182		"	"			"			La brezza fino a ore ant.
2	6		0						0			S.S.W. seguo le mure
3												di dritta
4	10		128						356			A. Nassardi
5					"	"						Amure di dritta Brezza
6												diritta dolce quadro
7												Bfonelli
8	18		308						308			A. Nassardi
9												Si stringe subito
10												diritto A. Nassardi
11												
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Andatura E.	Andatura O.
S 67 E	13		6	12	
S 67 E					
S 36 E	12		2.	5.8	
O	6		11.	"	12
S 33 E	10		8	6	"
S 38 E	13		11.	11	
S 45 E	16		10	10	
Direzione e forza della corrente			52	41.	18
irregolari.				24	
				16	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Giorgi Corso	da 6 a 6
Antonio Morchetto	" 6 a 10
Alessandro Salizzo	" 10 a 12
Natale Morcheti	" 12 a 2
Giorgi Corso	" 2 a 6
Capè Dionisio	" 6 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 30 p.m.
Estinzione dei fanali, ore 5 30 a.m.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5, 44' S	Longitudine di partenza	106, 36' E
Differenza latitudine	52	Differenza longitudine	16
Latitudine d'arrivo	4, 36 S	Longitudine d'arrivo	106, 52 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
4' 45' S	106 36 E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	87, 22
Errore istrumentale	12
Depressione	87, 34
Refrazione	90
Semidiametro	2.16
Altezza corretta (1)	6, 54
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	4, 45

In(1) Navigazione da Spiaggia a Inghilterra

dal dì Mercoledì 11 ottobre al dì Giovedì 12 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Calma variabile
2												bello si alla discre-
3												zione delle bave.
4												A. Rossardi
5												Piogge e calma
6												interrotte da brevi
7	2		OSO									variabili di fronte
8	2		NNO									i movimenti. A. Ros
9												Tempo leggiero si
10	6		NO									continua a bordeg-
11												giare con membi
12	3		NNO									A. Rossardi
												ore ant.
1												Vento leggiero variabile
2												Col Comando di Sinistra
3												Bianelli A. Rossardi
4	12		NO									
5												Segue brezza buona
6												leggiera da Sud. si
7												naviga alla mezza
8	8		NNO									di Sinistra A. Rossardi
9												La Rava convoglia al
10												N.E. distante sulla
11												Sinistra A. Rossardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1ª C	2	"	2	"	5
11 4	2		2	5	"
1 45 E	6		1.	4.	
1 35 C	3		3		3
160 C	12		6		10
1 30 C	8		7		5
1 18 C	11		10,5		3
Direzione e forza della corrente			31	5	20
					5
					15

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore 6. 50. P. m.
Estinzione dei fanali, ore 5. " A. m.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	4° 45' S	Longitudine di partenza	106° 35' E
Differenza latitudine	31 S	Differenza longitudine	15 E
Latitudine d'arrivo	5° 16' S	Longitudine d'arrivo	106° 21' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
4° 41' S	106° 20 E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	84° 04'
Errore istrumentale	12
Depressione	84° 20'
Refrazione	90
Semidiametro	2. 40
Altezza corretta (1)	87° 21' S
Distanza zenitale	2° 41' S
Declinazione del sole	4° 41' S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Smirne a Ordine

dal dì Giovedì 12 ottobre al dì Venerdì 13 detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza regolare dal E.
2												Si fa rotta sulla Punta
3												S. Nicholas. Si scorge
4												e Nord Fletcher S. Nicholas
5												Si è investa dalle sud
6												detta Isole e Punta
7												S. Nicholas. Al tempo
8												brezza dal Est S. Nicholas
9												Continua brezza leggiera
10												da Est Si dirigendo
11												si fatti scandagliare dichia
12	12	140										tra Bonelly S. Nicholas
												ore ant.
1												Piccola brezza dal Est legg.
2												presso punta S. Nicholas
3												alle 4 A. M. si scuopre
4												il Faro di Anjer. S. Nicholas
5												Si è in vista di Capo
6												di Java dirigendo per lo stretto
7												e con brezza leggiera dalla
8												Bonelly S. Nicholas
9												Piccola brezza variabile
10												le dall'Est. al mezzo
11												dì attraverso del stretto
12												di Anjer. S. Nicholas

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento	Servizio di vedetta — NOMI	Servizio di vedetta — ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore 6.40 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. A. M.

Direzione e forza della corrente
E.to
N. S.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza
Differenza latitudine
Latitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa stimata
Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza
Latitudine osservata
Differenza latitudine
Somma 2 latitudini
Medio parallelo

Longitudine di partenza
Differenza longitudine
Longitudine d'arrivo
Corsa corretta
Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In[1] Navigazione da Singapore a Ordine

dal dì Venerdì 13 Ottobre al dì Sabato 14 Ottobre 1882

136

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sul principio bava ar-
2												riabile di libeccio, con
3												cielo ingombro nelle ore
4												di Prima. A. Nassardi
5												Si briga verticale dal
6												Sud con pioviggina ed
7			Isole Krakatoa	S. S.W.								arriano a ratteneri si
8			ore 7 P.M.									dirige fuori Stretto
9												Sopra mezzanotte bre-
10												sa dal Sud: che va pie-
11												gando a S.E. mezzo di
12	75		84°									Piloto A. Nassardi
												ore ant.
1												Alle 2 circa passato
2												ayant di Semitro Stret-
3	14		"									to Sunda Bforcella
4												A. Nassardi
5												Continua con vento
6	6		"									Scarso ragionevole
7												Si scopre di quando al-
8	6		156°									to quando da Sud A. N.
9												Segue il vento del 1° quadran
10												te al meriggio tempo piovoso
11												con vento scarso da 2 Pil
12	12		152°									Bforcella A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
167°	35	"	11	"	34
156°	6		3.5		5
161°	17		7.	"	10

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
di Catalo Morchetti	da 8 a 10
Liviani Marco	da 10 a 12
Antonio Zuccheri	da 12 a 2
Costantino Amiroy	da 2 a 4
di Catalo Morchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 55
Estinzione dei fanali, ore 8 9 M

Direzione e forza della corrente — — 22 — 47

Variazione magnetica 7

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza 6, 18 S — Longitudine di partenza 105, 7' E
Differenza latitudine 25 S — Differenza longitudine 14 E
Latitudine d'arrivo 6, 43 S — Longitudine d'arrivo 104, 53 E
Somma 2 latitudini — Corsa stimata
Medio parallelo — Distanza stimata

Punto corretto

Latitudine di partenza — Longitudine di partenza
Latitudine osservata — Differenza longitudine
Differenza latitudine — Longitudine d'arrivo
Somma 2 latitudini — Corsa corretta
Medio parallelo — Distanza corretta

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole
Errore istrumentale
Depressione
Refrazione
Semidiametro
Altezza corretta (1)
Distanza zenitale
Declinazione del sole
Latitudine osservata

In(1) *Navigazione* da *Singapore* a *Ordini*

dal dì *Sabato 14 Ottobre* al dì *Domenica 15 Detto* 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Mosso				Stazionario		Calma interrotta da
2												brezze variabili con
3												piogge, lampi e
4	6.		Nord									tuoni. A. Bossi
5												Seguono piogge, calme
6												varie e brezze di scirocco
7												vole. A. Bossi
8	6		"		"	"						
9												Continua pioggia con
10												frequenti borrasche da
11												più parti. B. Canelli
12	8		1/50		"	"						A. Bossi
												ore ant.
1												Piovaschi, tempo
2												molto oscuro, 1 da
3												volta al velacci di
4	8		"		"	"						prua e piccoli vele. A. Bossi
5												Continua tempo in
6												cattivo con pioggia con
7												calma. B. Canelli
8	8		0/50		"	"						A. Bossi
9												Sul principio quasi
10												calma quindi tempo
11												grigio del Sud si fa mare
12	9		1/50									e di scirocco e scio.
												Cielo tutto bruno.
												A. Bossi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1.50	20		14	11	16
1.30	16		6		15
1.50	4		4		4
Direzione e forza della corrente			24		33

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Moschetti	da 0 a 4
Antonio Zuccheri	4 a 10
Alessandro Salisano	10 a 12
Lorenzo Corro	12 a 2
Natale Moschetti	2 a 4
Capi Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. 38. St. M. . . . .
Estinzione dei fanali, ore 5. 0 St. M. . . .

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	6. 43 S	Longitudine di partenza	104, 34 E
Differenza latitudine	24 S	Differenza longitudine	30 E
Latitudine d'arrivo	7 07	Longitudine d'arrivo	104, 04 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	66. 60
Errore istrumentale	17
Depressione	
Refrazione	19 00
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	20 56
Distanza zenitale	69 04
Declinazione del sole	8 27
Latitudine osservata	7 37

In (1) *Navigazione* da *Singapore* a *Ordini*

dal dì *Domenica 15 Ott.* al dì *Lunedì 16. Detto 1882.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spira brezza dal Sud. ore
2												avanti scuri, mare scq
3												volta ed agitato da di
4	18.		S 36 O		Sereno	agitato			S 60 O			verse parti si scuopre
5												l'Isola Sud. di Nassau
6												Si naviga sulla Sini
7												stra, mare alquanto
8	18		S 46 O						S 60 O			agitato per piccoli
												A. Nassardi
9												Dura la brezza del
10												2° quadr. nessun
11												cambiamento.
12	24		S 45 O						S 60 O			A. Nassardi
1												ore ant.
2												Vento fisso dal
3												3° quarto di Sinistra stelle
4	24		S 45 O						S 60 O			e cielo coperto con pio
5												gio. Bonelli. A. Nassardi
6												Continua brezza dal
7												Sud. mare molto dol
8	24		S 50 O						S 60 O			ce con apparenza
												di tempo bello. A. Nassardi
9												Brezza regolare e
10												mare fresco. si vede
11												il Cattolaccio sulla
12												Sinistra. A. Nassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.
S 56 O	60	"	56	"	34
S 60	18				
S 45 O	24		7	"	16,5
S 46 O	24		16,5		16,5
			16,		21
Direzione e forza della corrente			64		87
Leggera					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Fuchezi	da 6 a 8
Natale Marchetti	8 a 10
Giovanni Cossu	10 a 12
Antonio Fuchezi	12 a 2
Costantino Demiroje	2 a 4
Natale Marchetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6. 50. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 5. 30. A. M.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	7, 30 S	Longitudine di partenza	10 L, 04 E
Differenza latitudine	1, 04 S	Differenza longitudine	1, 30 E
Latitudine d'arrivo	8, 34 S	Longitudine d'arrivo	102, 34 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	7, 30 S	Longitudine di partenza	10 L, 04 E
Latitudine osservata	8, 42 S	Differenza longitudine	2. 04
Differenza latitudine	1, 12	Longitudine d'arrivo	102, 00 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
8°, 42 S	102° 00	S 60° O	120

Calcolo della latitudine con l'altezza meridigna del sole.

Altezza meridiana del sole	89, 41
Errore istrumentale	89, 50
Depressione	4,
Refrazione	10, 04
Semidiametro	8, 54 S
Altezza corretta (1)	8, 42 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Livorno a Ordine

dal dì Lunedì 16 Ottobre al dì Martedì 17 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spira vivace brezza
2												dal 2° quar. - variabile
3												e di quale. grado e
4	30		S 39 E						866			navigo a bordo cub
												A. Rossardi
5												Approssimo da brezza
6												con atmosfera fosca
7												si naviga a forti sulla
8	30		S 36 E	"	"	"			"			sinistra. A. Rossardi
9												Finalmente insieme di
10												studi Elisa diretto da
11												S.E. tutte le vele sulla com
12	28		S 66 E	"					"			urso di sinistra. A. Rossardi
												ore ant.
1												Segue brezza regolare
2												dal 2° quar. variabile
3												da 1 quale grado
4	28		"	"	"	"			"			A. Rossardi
5												Continuazione del servizio
6												suddetto fino a che
7												essendo spuntato il giorno
8	16		160 E	"		"			"			si naviga A. Rossardi
9												Bonasso con apparenza
10												di un poco turbato
11												da ponente.
12												A. Rossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
856 E	116	"	65	"	96
160 E	28	"	16	"	26
656 E	90	"	14	"	22
Direzione e forza della corrente			93		132

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Moschetti	da 6 a 8
Antonio Eugenio	" 8 a 10
Alessandro Salvatore	" 10 a 12
Giovanni Corso	" 12 a 2
Natale Moschetti	" 2 a 4
Cesare Dionigio	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7.30 pm.
Estinzione dei fanali, ore 6. A. m.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	5, 42 S	Longitudine di partenza	102, 04' E
Differenza latitudine	4, 33 S	Differenza longitudine	2, 02 E
Latitudine d'arrivo	10, 15 S	Longitudine d'arrivo	100, 02 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	5, 42 S	Longitudine di partenza	102, 30
Latitudine osservata	10, 11 S	Differenza longitudine	2, 32
Differenza latitudine	4, 29 S	Longitudine d'arrivo	99, 28
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
10, 11' S	98, 53 E	165 E	200

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	88, 10
Errore istrumentale	19
Depressione	89 09
Refrazione	40
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	00 58
Distanza zenitale	4 13 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	10, 11 S

In[1] Navigazione da Singapore a Ordines

dal dì Martedì 17 Ottobre al dì Mercoledì 18 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Nuvolo	agitato						Spira vivace brezza
2												dal 1° Quarto verso
3												dal Sud. si mantiene
4	32		160						160			aperti sulla Sinistra. A. Rossi
5												Regna calma buona con
6												deboli venti Levanti, sulla
7												tramontata piccola
8	30		11						"			brezza. A. Rossi
9												Continua stato del
10												tempo come sopra
11												A. Rossi
12	32		160						160			
												ore ant.
1												Piano piroscafo vento
2												di Levante, vario da Levante
3												tutte Vele aperti sulla
4	30		11						"			amura di Dritta A. Rossi
5												Fine avendo osser-
6												vato, orizonte forte
7												sia leggia offerto
8	32		11						4			A. Rossi
9												Continua come
10												sopra compreso le
11												mercoledì Spirito
12	33											A. Rossi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento
160 O	62		57	"	46
160 O	94		88		86
160 O	33		18		30
Direzione e forza della corrente			68		162

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Moschetti	8 a 10
Giovanni Cosso	10 a 12
Antonio Zuccheri	2 a 4
Costantino Lenisa	2 a 4
Natale Moschetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	10, 11 S	Longitudine di partenza	102, 28' E
Differenza latitudine	1, 25 S	Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	11, 19 S	Longitudine d'arrivo	97 16
Somma 2 latitudini	30	Corsa stimata	
Medio parallelo	10, 45	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	10, 11 S	Longitudine di partenza	99, 28' E
Latitudine osservata	11, 14 S	Differenza longitudine	2 45 O
Differenza latitudine	1, 03 S	Longitudine d'arrivo	96, 43 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
11, 16 S	96, 11 E	160 O	165

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	88, 09 S
Errore istrumentale	11
Depressione	88 11
Refrazione	90
Semidiametro	7 59
Altezza corretta (1)	90 35 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	11, 16 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Spezia a Ordine

dal dì Mercoledì 18 ottobre al dì Giovedì 19 detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spira gagliarda brez-
2												zo da 2° quar.e Catena
3												fere sempre accupata.
4	32				Vaganduse	Mosso			160°			si navga con tutte
												le vele Mezz. Gabb.
5												Segue lo stato del tempo
6												come sopra. Servito
7												tro. A. Rossardi
8	34								"			
9												Perseverano come sopra
10												senza altro Bisogno
11												A. Rossardi
12	36				"	"			"			
												ore ant.
1												Tempo buono Stato
2												costante del S.E. Si
3												veleggia a poco sulla
4	36				"	"			"			Sinistra. A. Rossardi
5												Continua Vento gagliar
6												do Stato Tempo spiegato
7												sulla mezza di sinistra a
8	36				"	"			"			bordeggio Bisogno ~~Stato~~
9												Il tempo si rischiara
10												con buona sempre spie
11												gato sulla Sinistra.
12												A. Rossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
165 O	174	"	05	"	160
160	174		05		32
Direzione e forza della corrente			98		192

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Antonio Cuneazzi	da 8 a 10
Alessandro Salvador	da 10 a 12
Giovanni Corso	da 12 a 2
Natale Marchetti	da 2 a 4
Cassé Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 5 30 P
Estinzione dei fanali, ore 5 20 A

Variazione magnetica 2° NE

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	44. 14' N	Longitudine di partenza	9°. 43' E
Differenza latitudine	1. 38 S	Differenza longitudine	0. 15 E
Latitudine d'arrivo	42. 36 S	Longitudine d'arrivo	9°. 25 E
Somma 2 latitudini	86. 50	Corsa stimata	
Medio parallelo	43. 25	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	44. 14' N	Longitudine di partenza	9°. 22' E
Latitudine osservata	42. 31 S	Differenza longitudine	0. 25 E
Differenza latitudine	1. 17 S	Longitudine d'arrivo	9°. 57 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
42. 31 S	9°. 50' E	S 65 O	205

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	87. 14 S
Errore istrumentale	87. 26
Depressione	46. 34
Refrazione	2. 34 S
Altezza corretta (1)	47. 59 S
Distanza zenitale	42. 31 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Singapore Ordini

dal dì Giovedì 19 Ottobre al dì Venerdì 20 Ottobre 1882 Levante

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												ore pom. Latitudine osservata Breve brezza vivace
2												
3												
4	36		Sud		Coperto	Mosso				Stazionario		
5												Continua bella brezza
6												
7												
8	36		"		"	"						
9												Continua Discreza
10												
11												
12	34		"		"	"						
1												ore ant.
2												
3												
4	34		"		"	"						
5												Brezza più vivace
6												
7												
8	36											
9												Tempo coperto con
10												
11												
12	30		"		"							

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento
165°	176		72	160	
165°	30		12	29	
Direzione e forza della corrente Insensibile			80	168	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Moschelli	8 " 10
Giovani Corso	10 " 12
Antonio Zuccheri	12 " 2
Costantino Esposito	2 " 4
Natale Moschelli	4 " 6

Accensione dei fanali, ore 6 h 30 p
Estinzione dei fanali, ore 6 h a

Variazione magnetica 2° 11 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	12, 31 S	Longitudine di partenza	92, 50 E
Differenza latitudine	1 20 S	Differenza longitudine	3, 05 E
Latitudine d'arrivo	13, 51 S	Longitudine d'arrivo	89, 45 E
Somma 2 latitudini	26, 22	Corsa stimata	
Medio parallelo	13, 11,	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	12, 31 S	Longitudine di partenza	92, 50 E
Latitudine osservata	13, 47 S	Differenza longitudine	3, 16
Differenza latitudine	1, 11	Longitudine d'arrivo	89, 34 E
Somma 2 latitudini	26, 18	Corsa corretta	165°
Medio parallelo	13, 09	Distanza corretta	206

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
15, 12' S	89 34 E	S 77° O	201

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	86, 25
Errore istrumentale	17
Depressione	86, 34
Refrazione	4 12
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	70, 19
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	13, 42 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapora a Ordini

dal dì Venerdì 20 ottobre al dì Sabato 21 Ottobre 1882 inverno

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Buono						Figa gagliarde all'orza
2												alla brezza del 2° q.
3												variabile da prua a
4	30		169°						168°			Due quarti
												A. Bellardi
5												Ogni domenica come
6												sopra del tempo
7												A. Bellardi
8	30		"		"	"			"			
9												Seguono come sopra con
10												la sola Brezza
11												A. Bellardi
12	30		"		"	"			"			
1												ore ant. Sulla dritta rimarchevole
2												sola la brezza alquanto
3												affievolita mare
4	30		"		"		"					gonfio del S.S.O. A. Bellardi
5												Seguita brezza gagliarda
6												piegato fino al 2° q. stribor
7												generale numero di semitte
8	28		190°		"	"		"	190°			Sulla Bussola Bellardi
9												Essendo tirata la Bre-
10												za dalla dritta si ridusse
11												il Cattabraccio.
12	30		190°		"	"		"	190°			A. Bellardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.
165°	120		55		109
164°	28		11		16
169°	30		12		28
Direzione e forza della corrente			78		153

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Antonio Zuccheri	" 8 a 10
Alessandro Salinas	" 10 a 12
Giuseppe Corso	" 12 a 2
Natale Marchetti	" 2 a 4
Case Dionisio	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 6 A. M.

Variazione magnetica 2° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	15, 42' S	Longitudine di partenza	89, 01' O
Differenza latitudine	1, 18 S	Differenza longitudine	5, 00 O
Latitudine d'arrivo	15, 00 S	Longitudine d'arrivo	86, 34 O
Somma 2 latitudini	30, 42	Corsa stimata	166°
Medio parallelo	15, 21	Distanza stimata	130

Punto corretto

Latitudine di partenza	15, 42' S	Longitudine di partenza	89, 01' O
Latitudine osservata	16, 59 S	Differenza longitudine	6, 01 O
Differenza latitudine	1, 17	Longitudine d'arrivo	83, 00 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	169°
Medio parallelo		Distanza corretta	196

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
16, 59' S	83, 00 O	S 165° O	196

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	85° 00'
Errore istrumentale	17
Depressione	5, 42
Refrazione	9, 18 S
Semidiametro	16, 24 S
Altezza corretta (1)	73, 35
Distanza zenitale	16, 59 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Singapore a Ordine

dal dì Sabato 21 Ottobre al dì Venerdì 28 Ottobre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Si raffarza la brezza con
2												orizzonte coperto da cu-
3												muli Australi, si ffeu-
4	36.		SO						156			ruppe il batavaggio del
												vento di mezzanotte. A Mezzodì
5												si chiude la freccia e
6												piccola vela di straglio
7												e si ripara il quarto.
8	36.		"						"			A. Mossardi.
9												Continua Brezza
10												fresca con mare aggitato
11												A. Mossardi
12	32		"						"			
												ore ant.
1												Brezza sul quarto
2												più scarsa si fa sentire alle
3												piccole vele di straglio alzando
4	28		"						"			il gabbiere a seconda A
												Sagnes. A. Mossardi
5												Sagnes scarso altoso
6												Vedere.
7												A. Mossardi
8	28								"			
9												Lasciano brezza del tem-
10												po la buona volea
11												Splendido e mare
12												lo sull'ordine. A. Mossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
162 0	160		64		150
162 0	32		12		30
Direzione e forza della corrente			76		180
Secondata.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	8 " 10
Giovani Cerro	10 " 12
Antonio Zucheri	12 " 2
Costantino Cenipa	2 " 4
Natale Morchetti	4 " 6

Accensione dei fanali, ore 7 p. m.
Estinzione dei fanali, ore 6. a. m.

Variazione magnetica

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	14, 59 S	Longitudine di partenza	86, 15 E
Differenza latitudine	1, 16 S	Differenza longitudine	3, 07 O
Latitudine d'arrivo	16, 15 S	Longitudine d'arrivo	83, 08 E
Somma 2 latitudini	31, 14	Corsa stimata	160
Medio parallelo	15, 37 S	Distanza stimata	192.

Punto corretto

Latitudine di partenza	14, 59 S	Longitudine di partenza	86, 15 E
Latitudine osservata	16, 13 S	Differenza longitudine	3, 40 O
Differenza latitudine	1, 14 S	Longitudine d'arrivo	82, 35 E
Somma 2 latitudini	31, 12	Corsa corretta	162 0
Medio parallelo	15, 36 S	Distanza corretta	225.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
16 13 S	82 35 E	162 0	225

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	84 07 0
Errore istrumentale	4 10
Depressione	5 49
Refrazione	2 11
Semidiametro	15 11
Altezza corretta (1)	83 07
Distanza zenitale	6 53
Declinazione del sole	16 13 S
Latitudine osservata	16 13 S

In[1] Navigazione da Singapore a Ordines

dal dì Domenica 22 Ottobre al dì Lunedì 23 Detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Rotta regolare bordeggiando dal S. E. stesso per chiarire con venti che si mantiene aperti. A. Bossard
2												
3												
4	52		160		Coperto	Cavallone			160	Stazionario		
5												Per temperatura di altra, quasi costantemente gonfio dal S. W. Brezza di Guerra. A. Bossard
6												
7										29,90		
8	30		"		"	"			"			
9												Velocità discreta piegato più a Nord Tempo alquanto bello A. Bossard
10												
11												
12	30		"		"	"			"			
												ore ant.
1												Rotta costante si dirige a Ponente dell'Isola di Rodrigues A. Bossard
2												
3												
4	28		"		"	"			"			
5												Seguita gli elementi del tempo come sopra dirigendo A. Bossard
6												
7												
8	29		"		"	"			"			
9												Il tempo conserva buono e qualche volta di alcune piccole A. Bossard
10												
11												
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
160	119		60		140
160	79		11		26
Direzione e forza della corrente		.	51		166

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Abele Marchetti	da 6 a 8
Antonio Zucheri	da 8 a 10
Alejandro Salinas	da 10 a 12
Giovanni Corso	da 12 a 2
Natale Marchetti	da 2 a 4
Caffè Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 40'
Estinzione dei fanali, ore 5 45'

Variazione magnetica 3 0 0

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	16. 13' S	Longitudine di partenza	82 35' E
Differenza latitudine	1. 11	Differenza longitudine	2 58
Latitudine d'arrivo	17. 24 S	Longitudine d'arrivo	79. 37 E
Somma 2 latitudini	33. 37	Corsa stimata	160
Medio parallelo	16. 28'	Distanza stimata	180

Punto corretto

Latitudine di partenza	16 13 S	Longitudine di partenza	82 35' E
Latitudine osservata	17 34 S	Differenza longitudine	03 17
Differenza latitudine	1. 21 S	Longitudine d'arrivo	79. 18 E
Somma 2 latitudini	33. 47	Corsa corretta	160
Medio parallelo	16. 53.	Distanza corretta	204.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
17° 34' S	79° 18' E	S 69 O	205

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	89 03 N
Errore istrumentale	12
Depressione	03, 50
Refrazione	
Semidiametro	16, 19 S
Altezza corretta (1)	72. 24 S
Distanza zenitale	17. 36 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	17 36 S

In(1) Navigazione da Singapore a Pedini

dal dì Lunedì 23 ottobre al dì Martedì 24 detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Calmo						Seguita brezza scarsa e
2												variabile alquanto gon-
3												fio, orizzonte bello con
4	30.		S 67 W						165			deboli nembi. A. Pessard
5												Si naviga aperta colla
6												vela d'esercizio sulla
7												Livorno.
8	30.		S 67 W		"	"			165			A. Pessard
9												Continuo come sopra
10												senza altro
11												A. Pessard
12	28		"		"	"			"			
												ore ant.
1												Si fende di notte
2												bella brezza a segno del
3												2° quadrante, nessun movi-
4	28		"		"	"			"			mento Rotto A. Pessard.
5												Continua con simile
6												mare alquanto
7												gonfio del 3° quad.te
8	26		"		"	"			"			A. Pessard
9												Cielo sublime e
10												la brezza converge
11												all'Est. A. Pessard
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
165 o	90		17		24
165 o	117		48		107
162 o	24		11		22
Direzione e forza della corrente			21		150

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	da 8 a 10
Giovanni Corso	da 10 a 12
Antonio Zucheri	da 12 a 2
Costantino Remisy	da 2 a 4
Natale Morchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7
Estinzione dei fanali, ore 5

Variazione magnetica 5 Ovest

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	15° 04' S	Longitudine di partenza	79° 15' E
Differenza latitudine	1° 11' S	Differenza longitudine	2° 38' E
Latitudine d'arrivo	13° 15' S	Longitudine d'arrivo	76° 38' E
Somma 2 latitudini	28° 19'	Corsa stimata	165 o
Medio parallelo	14° 09'	Distanza stimata	160

Punto corretto

Latitudine di partenza	15° 04' S	Longitudine di partenza	79° 15' E
Latitudine osservata	15° 18' S	Differenza longitudine	2° 35' E
Differenza latitudine	0° 14' N	Longitudine d'arrivo	76° 40' E
Somma 2 latitudini	30° 22'	Corsa corretta	166 o
Medio parallelo	15° 11'	Distanza corretta	160.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
15° 18' S	76° 40' E	S 166 O	160

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	52° 45'
Errore istrumentale	1'
Depressione	3° 57'
Refrazione	1'
Semidiametro	15' 00"
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	37° 15'
Declinazione del sole	15° 18' N
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Siracusa a Ordini

dal dì Martedì 24. Ottobre al dì Mercoledì 25. Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Mosso						Lo stato del tempo è incerto e vi è
2												generalmente
3												bonaccia dall'E.
4	20		SbO						SbO			J. A. Bossard
5												Oggi meteore è
6												stato normale e bello apparen
7												te di tempo. A. Bossard
8	20		-		"	"			"			
9												Continua stato del tempo
10												come sopra. La luna si
11												leva verso la sotto chiara
12	20		NO						NO			nessuno vi. J. Bossard
												ore ant.
1												Debole brezza da SE.
2												si mantiene come
3					"	"						sopra. A. Bossard
4	20								"			
5												Seguita del tempo la
6												stesso più leggiera sem
7												pre dal 2 quadrante. J. Janelli
8	16				"	"			NO			
9												Nulla di nuovo
10												solo alcune dal SE
11												più gonfio
12												A. Bossard

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
SbO	40		18		36
SbO	40		17		36
NO	16		5		15
NO	18		5,		17
Direzione e forza della corrente			45		103

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	a
Natale Marchetti	6	8
Antonio Zuccheri	8	10
Alessandro Salisor	10	12
Giovanni Cocco	12	2
Natale Marchetti	2	4
Cape Dionisio	4	6

Accensione dei fanali, ore 6, 40 Pd
Estinzione dei fanali, ore 5, 40

Variazione magnetica 5° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	18. 48' S	Longitudine di partenza	76. 40' E
Differenza latitudine	45 S	Differenza longitudine	1. 50 E
Latitudine d'arrivo	19. 33 S	Longitudine d'arrivo	77. 50. E
Somma 2 latitudini	38. 21	Corsa stimata	SbO
Medio parallelo	19 10	Distanza stimata	111.

Punto corretto

Latitudine di partenza	18. 48' S	Longitudine di partenza	76. 40 E
Latitudine osservata	19 24 S	Differenza longitudine	75. 00 E
Differenza latitudine	36 S	Longitudine d'arrivo	1. 40.
Somma 2 latitudini	38 12	Corsa corretta	SbO
Medio parallelo	19. 06.	Distanza corretta	105

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
19° 24' S	75 00 E	SbO	105

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	82 30 0
Errore istrumentale	17
Depressione	82. 47
Refrazione	90
Semidiametro	17 18 S
Altezza corretta (1)	72 42
Distanza zenitale	2
Declinazione del sole	19. 24 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Mercoledì 25 Ottobre al dì Giovedì 26 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Grosso						Bel tempo e brezza per
2												tutto il giorno.
3												Per l'imminente
4	16		S 89° O		Coperto							Costa Occidentale
												di Sumatra.
												A. Rossardi.
5												
6				O								Ogni elemento è
7					11	11						in carattevole di stra
8	20		S 88° O									go sulla Rotta.
												A. Rossardi.
9												
10					Coperto	Grosso						Sempre nuvoloso con pio
11												vaschi e fortissimo mare
12	24		S 60° O									proveniente da Ovest. Alle
												ore 8 pom. di oggi
												abbiamo avvistato
1												Pulo Pisang.
2					Nuvoloso	Grosso						Seguita forte burra
3												sco con vento fresco tutt
4	24		S 0°									la notte lungo la costa
												e sonda. Alle ore 4
												A. Rossardi.
5												
6												Segue vento fresco e
7												mare agitato tutta la
8	30		S 45° O									notte e la mattina di
												oggi abbiamo avvistato
												A. Rossardi.
9												
10												Cielo ingombro e
11												mare fortissimo. Verso
12	24		S 45° O									sera abbiamo
												A. Rossardi.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 45° O	16	"	2	"	16
S 30° O	20		4	"	20
S 15° O	24		5		23
S 5° O	30		3		24
S 17° O	30		8		29
S 19° O	34		10		32

Direzione e forza della corrente: Incerta

		32	154

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 10
Natale Marchetti	da 4 a 10
Giorani Cesare	da 10 a 17
Antonio Zuccheri	da 12 a 1
Costantino Cominy	da 1 a 4
Natale Marchetti	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 p
Estinzione dei fanali, ore 5 a

Variazione magnetica 5° 0

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	19° 24' S	Longitudine di partenza	75° 00' E
Differenza latitudine	32' S	Differenza longitudine	1° 25' E
Latitudine d'arrivo	19° 56' S	Longitudine d'arrivo	72° 15' E
Somma 2 latitudini	39° 20'	Corsa stimata	
Medio parallelo	19° 40'	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	19° 24' S	Longitudine di partenza	75° 00' E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	3° 24'
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	71° 36' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
19° 55' S	71° 06' E	S 30° O	19°

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	52° 18' N
Errore istrumentale	0 17
Depressione	52 01
Refrazione	0 33
Semidiametro	0 00
Altezza corretta (1)	52 34
Distanza zenitale	37 26 S
Declinazione del sole	17 29 S
Latitudine osservata	19° 55' S

(1) Navigazione, o all'ancora.

In[1] Navigazione da Spezia a Pedina

dal dì Giovedì 26 Ottobre al Venerdì 27 detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Calmo						Vigo in perfetta bonaccia
2												con mare gonfio e scom-
3												posto si scioglie tutte
4	34		SSW									le piccole vele D. Sottile
5												Posta più verte la
6					S.	S.						bonaccia col Cielo inge-
7												nbro si nave in aperto
8	33		S									sulla Spezia. D. Sottile
9												Tempo sereno più la
10												brezza sempre gagliarda
11												tutte le vele spiegate sopra
12	34	"		"	"	"						di come sopra D. Sottile
												ore ant.
1												Tempo eccellente con
2												brezza regolare
3												D. Sottile
4	30				"	"						
5												Vento rinforzato in poppa
6												si eseguisce i movimenti
7												d'ordine per la caccia
8	28				"	"						dentro Vignetta D. Sottile
9												Brezza variabile e
10												Cielo nuvoloso con
11												sporizia onde mediocri
12												gonfie D. Sottile

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
170	141		50		111
			10		31
Direzione e forza della corrente			60		142
Sopra					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Machetti	da 6 a 8
Antonio Zuccheri	8 a 10
Alessandro Volpini	10 a 12
Giovani Corso	12 a 2
Natale Machetti	2 a 4
Caffè Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7.30 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 4.50 A.M.

Variazione magnetica 5° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	19, 58 S	Longitudine di partenza	71° 36' E
Differenza latitudine	1, 40 S	Differenza longitudine	3, 15 E
Latitudine d'arrivo	20. 58 S	Longitudine d'arrivo	68° 21 E
Somma 2 latitudini	40 56	Corsa stimata	
Medio parallelo	20. 28	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	19, 58 S	Longitudine di partenza	71° 36' E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
20, 19 S	68, 11' E	170 30 S.	102

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	81, 06 S
Errore istrumentale	
Depressione	81 17
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	8 12 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	8 17 S
Latitudine osservata	20 29 S

In[1] Navigazione da Sestri Ponente a Oneglia

dal dì Venerdì 27 ottobre al dì Sabato 28 detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Mosso						Alle ore 2 pom. 27
2												quarti di bolina
3												a portare sulla Sinistra.
4	30		N 50 O						S 50 O			Buon vento
												A. Pastardi
5												Bel tempo con orizzonti occupati da nembi
6												i quali ci sperrano
7												A. Pastardi
8	31		N						N			
9												Saturato di chiarezza, osservando una
10												magnifica volta, e
11												il firmamento come le
12	28		N						N			sue [illegible] Pastardi
												ore ant.
1												Segue stato del tempo
2												Vela bregga distesa per
3												poppa a Ponente
4	28		N						N			A. Pastardi
5												Sempre variabile
6												e Cielo si conturba
7												con piovaschi.
8	28		N						N			A. Pastardi
9												Sempre come sopra
10												si naviga abeit
11												sulle Sinistre.
12												A. Pastardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 50 O	145		50		136
S 90 O	37		11		30
Direzione e forza della corrente			61		166
Insensibile					

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Antonio Zuccori	da 6 a 8
Marchetti Natale	8 4 a 10
Giorgini Enrico	8 10 a 12
Antonio Zuccori	8 12 a 1
Costantino Enrico	8 1 a 4
Marchetti Natale	8 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7. 30. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 4. 00 A. M.

Variazione magnetica 8° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	20, 59' S	Longitudine di partenza	68. 11' E
Differenza latitudine	1 01 S	Differenza longitudine	3. 00 E
Latitudine d'arrivo	22, 00 S	Longitudine d'arrivo	65. 11 E
Somma 2 latitudini	42. 59	Corsa stimata	S 90 O
Medio parallelo	21. 29.	Distanza stimata	177.

Punto corretto

Latitudine di partenza	20, 59' S	Longitudine di partenza	68. 11 E
Latitudine osservata	22 02 S	Differenza longitudine	3 07 O
Differenza latitudine	1. 03 S	Longitudine d'arrivo	65. 15 E
Somma 2 latitudini	43 01	Corsa corretta	S 90 O
Medio parallelo	21. 30	Distanza corretta	180

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
22°, 02 S	65° 15' E	S 90 O	180

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	50, 54 S
Errore istrumentale	17
Depressione	5' 06
Refrazione	4 0
Semidiametro	15 54
Altezza corretta (1)	15 08 S
Distanza zenitale	22, 02 S
Declinazione del sole	22, 02 S
Latitudine osservata	

In Navigazione da Bastia a Bordeaux

dal dì Sabato 28 Ottobre al dì Mercoledì 29 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Mosso				Stazionario		Hanno dato apparenza
2												del Capo buono
3												mare sotto le dei
4	30		Sgg									rige de l'Altra d'Ma
												rizio. A. Rossardi
5												ogni cinque ore
6												mantiene nella stessa
7												que. Senz'altro
8	30		3		"	"			"	"		A. Rossardi
9												Continua come sopra
10												Bianchi
11												A. Rossardi
12	28				"	"			"	"		
												ore ant.
1												
2												Riesce di rivedere
3												bassi
4	28	"		"	"	"			"	"		A. Rossardi
5												
6												Seguo sempre detto in
7												poppa come sopra
8	32	"		"	"	"			"	"		Bianchi A. Rossardi
9												
10												Si naviga sempre
11												sperando la brezza
12	32	"		"	"							tende mediocre all'est.
												A. Rossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aberrazione E.	Aberrazione	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
169 0	118		53		138	Capitale Macheti	da 6 a 8
169 0	32		11.		28	Antonio Zuccoli	" 8 " 10
						Alessandro Salinas	" 10 " 12
						Gioroni Cesare	" 12 " 2
						Capitale Macheti	" 2 " 4
						Café Dionisio	" 4 " 6
						Accensione dei fanali, ore 5 Estinzione dei fanali, ore 5	
Direzione e forza della corrente			06		166	Variazione magnetica	3 0
						Rilevamenti di terre, ecc.	

Punto stimato

Latitudine di partenza	22, 04' S	Longitudine di partenza	65 15' E
Differenza latitudine	1, 02 S	Differenza longitudine	3, 00 E
Latitudine d'arrivo	23, 06 S	Longitudine d'arrivo	62, 15 E
Somma 2 latitudini	45, 08	Corsa stimata	1690
Medio parallelo	22, 34	Distanza stimata	170

Punto corretto

Latitudine di partenza	22, 02 S	Longitudine di partenza	65 15 E
Latitudine osservata	22, 55	Differenza longitudine	2 45 O
Differenza latitudine	51	Longitudine d'arrivo	62, 30 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	150
Medio parallelo		Distanza corretta	154

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
22° 55' S	62° 30' E	150° O	154

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	80, 22 S
Errore istrumentale	17
Depressione	5, 54
Refrazione	9
Semidiametro	9, 26
Altezza corretta (1)	73 17
Distanza zenitale	16 43
Declinazione del sole	22, 55
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Livorno a Ordisiò

dal dì Domenica 29 Ottobre al dì Lunedì 30 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spira alternativa
2												più o meno vela
3												co le brezze Dal 2°
4	30		SSW									Quarto Dopo aumen
												to subito vento. Alle
5												Tempo cattivo e bel
6												lo con queste vicen
7												cende ponti S SW.
8	30		"		"	"			"			A. Rossi
9												Prosy regolare
10												tendo più al Sud
11												quelle vicende
12	30		"		"	"			"	"		sull'orizzonte A. Rossi
												ore ant.
1												Veglio Dirigo a Ponente
2												aperti alla Sinistra se
3												guendo Il fanale
4	30											A. Rossi
5												Continua sempre
6												avvicinandosi dei
7												giri di meteora
8	32		"		"	"			"	"		A. Rossi
9												Continua Sotto Del Pun
10												to Vela e Dirigo di fuori
11												Il fanale A. Rossi
12	30		168							"		

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
165°	154		35		149
680	30		12		28
Direzione e forza della corrente			47		171

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Pucci e Natale Machetti	da 6 a 8
Id. e Id.	8 a 10
Giovanni Castro	10 a 12
Antonio Pucci	12 a 2
Costantino Cuneo	2 a 4
Natale Machetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7. 30.
Estinzione dei fanali, ore 5. 00.

Variazione magnetica 10 a O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	23, 53' S	Longitudine di partenza	62, 30' O
Differenza latitudine	1 07 S	Differenza longitudine	3 05 O
Latitudine d'arrivo	24, 00 S	Longitudine d'arrivo	59, 25 O
Somma 2 latitudini	46 53	Corsa stimata	168°
Medio parallelo	23, 26	Distanza stimata	168

Punto corretto

Latitudine di partenza	23, 53' S	Longitudine di partenza	62 00 O
Latitudine osservata	24 00 S	Differenza longitudine	2 45 O
Differenza latitudine	1 00	Longitudine d'arrivo	59, 15 O
Somma 2 latitudini	47 53	Corsa corretta	170°
Medio parallelo	23, 56	Distanza corretta	168,

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
23, 53' S.	59 15' O	170° O	168

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	79, 43' 05"
Errore istrumentale	12
Depressione	
Refrazione	79 55
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	79 55
Distanza zenitale	10, 05'
Declinazione del sole	13 53 S
Latitudine osservata	23, 58 S

In[1] *Navigazione* da *Singapore* a *Ordine*

dal dì *Lunedì 30 Ottobre* al dì *Venerdì 31 Dicembre 1880*.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Agitato						Partenza Brezza regolare
2												dal S.E. tacciano alle
3												volte all E. si dirige
4	28.	1/3			Coperto				169 12			p. l'Atlante di Malacca
												Sgar. A. Nossardi
5												Bel tempo ogni che
6												vento è placato in
7												scorge un'onda gonfia
8	26.		"		"	"						dal S.E. A. Nossardi
9												Dal tempo si conturba
10					Nuvoloso							verso il vento varia dal
11												Sud a piovoso domina
12	27		"			"						Levate di caccia Bonelli
												A. Nossardi
												ore ant.
1					Nuvoloso							Tempo più bello ma
2												spesso si rialza e varia
3												di Caccia.
4	26		"			"						A. Nossardi.
5												Al sorgere del sole il tempo
6												si fa bello ed appresso stato
7												lice divorato da Pesci volanti
8	30				"	"						Bonelli A. Nossardi
9												Brezza incline più
10												all Est. atmosfera
11												chiara con nembi Leg
12												giere. A. Nossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
169 0	169		48		136
169 0	30		10		26
Direzione e forza della corrente					
Vi dirigiamo			38		152
carte.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Stefano Maghetto	da 6 a 8
Antonio Fucheri	" 8 a 10
Alessandro Salvini	" 10 a 12
Giovani Corso	" 12 a 2
Natale Machetti	" 2 a 4
Coge Dionisio	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 1/4 30 P.M.
Estinzione dei fanali, ore 4. 30 A. M.

Variazione magnetica 10 0 W

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25, 53 S	Longitudine di partenza	59, 45 E
Differenza latitudine	38 S	Differenza longitudine	2, 48 E
Latitudine d'arrivo	25, 31 S	Longitudine d'arrivo	56. 57 E
Somma 2 latitudini	51, 24	Corsa stimata	Sud 2
Medio parallelo	25, 42	Distanza stimata	169

Punto corretto

Latitudine di partenza	25, 58 S	Longitudine di partenza	59, 45 E
Latitudine osservata	25, 10 S	Differenza longitudine	2. 55
Differenza latitudine	1, 17 S	Longitudine d'arrivo	56, 50 E
Somma 2 latitudini	51, 08	Corsa corretta	Sud 2
Medio parallelo	25, 38	Distanza corretta	176.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
25, 10 S	56, 50 E	S. 6 O	176

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	75, 45 S
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	75, 57
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	90 02
Distanza zenitale	14, 03 S
Declinazione del sole	11, 05 S
Latitudine osservata	25, 10 S

In(1) Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Martedì 31 Ottobre al dì Mercoledì 1 Novembre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Lo stato del tempo è
2												bello e la brezza al-
3												quanto affievolita
4	24		SSW		nuvolo mare	mosso			SSW 1/2 W	stazionario		mare mosso dalla
5												Brezza. F. Nossardi
6												Segue come sopra
7												senz'altro da anno-
8	23		S.		"	"			"	756,10		verare. F. Nossardi
9												Brezza più fiacca
10												con atmosfera chia-
11												ra dal Sud.
12	20		"		"	"			"			F. Nossardi
												ore ant.
1												Splendida notte bre-
2												za distesa da E in poppa
3												senza altro. F. Nossardi
4	20		"		"	"			"			
5												Nulla di notevole
6												F. Nossardi
7												
8	19		"		"				"			
9												Segue bel tempo
10												e brezza moderata.
11												F. Nossardi
12												

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 69 O	106		40		99
S 68 O	90		8		18
Direzione e forza della corrente			48		117
S 67 O					
ca 10. migl.					

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a

Accensione dei fanali, ore 7. 30. P. M.
Estinzione dei fanali, ore 4. 30. A. M.

Variazione magnetica 0 0

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25, 10' S	Longitudine di partenza	56' 50' E
Differenza latitudine	48 S	Differenza longitudine	2 08 E
Latitudine d'arrivo	25, 58 S	Longitudine d'arrivo	54. 42 E
Somma 2 latitudini	51 08	Corsa stimata	S 68 O
Medio parallelo	25, 34	Distanza stimata	126.

Punto corretto

Latitudine di partenza	25, 10 S	Longitudine di partenza	56' 50 E
Latitudine osservata	26 00 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	50 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini	51 10	Corsa corretta	S 69 O
Medio parallelo	25, 55	Distanza corretta	126

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
26 00 S	54. 42 E	S 67 O	126

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	78. 15 S
Errore istrumentale	
Depressione	7. 27
Refrazione	16 27
Semidiametro	11 30 S
Altezza corretta (1)	64 27 S
Distanza zenitale	64 27 S
Declinazione del sole	26. 00 S
Latitudine osservata	26. 00 S

In[1] Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Mercoledì 1° Sett. al dì Giovedì 2 Detto 1880

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza più fiacca e
2												prende all'Est. con
3												bel tempo si è investito
4	16.		180°		Lavi velato	Mosso			178°			rimasto A. Bassardi
5												Seguì come sopra
6												ogni elemento
7					"	"						nulla stato normale
8	16.		180°						180°			A. Bassardi
9					Cielo vel.	Mosso						Il firmamento è contrario
10												La brezza piega a grado a
11												Est abbraccia nella mezza
12	18		11						"			di sotto a mezzanotte piega
												Ponente A. Bassardi
												ore ant.
1												Segue brezza varia
2												dal 1° quadrante Tempo
3												piovoso ad intervalli.
4	18		1°		"	"			"			A. Bassardi.
5					Cielo vel.	Mosso						Il sorgere del sole
6												il tempo si palesa be
7												lo distesa dalle aperte
8	19		11						1°			alle Punte Ponente A. Bassardi
9												Brezza fiacca dal 1°
10												quadr. piega al Nord
11												Est. Pt. di ammai
12	20											rare le vele di Capo
												A. Bassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
165°	16	"	6	"	15
178°	99		16		68
176	10		5		19
Direzione e forza della corrente			27		102

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Patale Machetti	da 6 a 8
Antonio Zuccheri	da 8 a 10
Giorgio Corro	da 10 a 12
Patale Machetti	da 12 a 2
Case Dionisio	da 2 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 e 1/2
Estinzione dei fanali, ore 5 e 1/2

Variazione magnetica 1° 40' O.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	26, 00 S	Longitudine di partenza	56, 42 O
Differenza latitudine	27 S	Differenza longitudine	1, 57 O
Latitudine d'arrivo	26, 27 S	Longitudine d'arrivo	57, 39 O
Somma 2 latitudini	52, 27	Corsa stimata	
Medio parallelo	26, 13	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	26, 00 S	Longitudine di partenza	56, 42 O
Latitudine osservata	26, 44 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	44 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini	52, 44	Corsa corretta	
Medio parallelo	26, 22	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
26, 44 S	57, 45 O	165°	110

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77, 50, 12 S
Errore istrumentale	
Depressione	5, 07
Refrazione	0, 10
Semidiametro	16, 58 S
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	13, 16 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	26, 44 S

In[1] *Navigazion* da *Singapora* a *Ordini*

dal dì *Giovedì 3 Novembre* al dì *Venerdì 4 detto 1852.*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Prego giro dal 1° al 4°
2												2° quarto interrotto
3												con piovasch.i e borea
4	10.		S.		Coperto	Mosso			165 o			cio 2 giro di bordo
												A. Bossardi
5												Debole e preso da
6												2° quarto al mezzo
7					S.	S.						più chiaro mare
8	12.		SSO.						150 o			mosso all'O.
												A. Bossardi
9												Dal 2° al 4° con piova
10												gina e alto volto borea
11												cio. Mare sconvolto
12	16		OS.		"	"			265 o			A. Bossardi
												ore ant.
1												Vento Levante vario
2												dal 1° quarto la Bonaccia
3												A. Bossardi
4	18		"		6				"			
5												Brezza debole dall'Est
6												vedo giungere da Ovest
7												se patti viaggio mezzo
8	18		"		8				"			Libeccio A. Bossardi
9												Segue come sopra
10												da apparecchi più
11												libeccio.
12												A. Bossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
165 o	10		4		9,5
131 o	17		3		17
165 o	52		22		47
166 o	16		6		14

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Macheti	" 8 " 10
Giovani Corso	" 10 " 12
Antonio Zuccheri	" 12 " 2
Costantino Enrija	" 2 " 6
Natale Macheti	" 2 " 6

Accensione dei fanali, ore 7
Estinzione dei fanali, ore 8

Variazione magnetica 15 o O.

Direzione e forza della corrente: S. 36 — O. 82

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	26, 44 S	Longitudine di partenza	52° 45' E
Differenza latitudine	34 S	Differenza longitudine	1 33 E
Latitudine d'arrivo	27. 18 S	Longitudine d'arrivo	51, 12 E
Somma 2 latitudini	53 02	Corsa stimata	165 o
Medio parallelo	26 51	Distanza stimata	86.

Punto corretto

Latitudine di partenza	26, 44 S	Longitudine di partenza	52° 45' E
Latitudine osservata	27. 15 S	Differenza longitudine	1. 35 O
Differenza latitudine	31, S	Longitudine d'arrivo	51, 10 E
Somma 2 latitudini	53	Corsa corretta	85
Medio parallelo	26. 15 S	Distanza corretta	166 o

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
27. 15' S	51 11 E	166 o	85

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77, 38 S
Errore istrumentale	12
Depressione	77, 50 S
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	12, 10 S
Distanza zenitale	15 03 S
Declinazione del sole	27, 13 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Cardiff a Ardrossan

dal dì Venerdì 3 Novembre al dì Sabato 4 Detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza fresca dall'E.
2												mare turbata
3												e aria burrascosa.
4	11.		SO		Burrascoso	Molto agitato			130			Vista Rivoltella
5												e Punta Nostardi.
6												Tempo nulla buono di
7												posto, ecco apparenza
8	10.		W.		"	"			"			di Calma.
												A. Nostardi
9												Tempo semi sereno, Brezza
10												debole da E in poco
11					Sereno	"						in filo. Rivoltella
12	14		O						"			A. Nostardi
												ore ant.
1												Brezza più moderata
2												mare seconda.
3												A. Nostardi
4	18		O		"				"			
5												Al sorgere del sole il tempo
6												sembra di disporsi più bello
7												Brezza più elegante da E.
8	16		O		Sereno	Generalmente			"			alle ore di uscita passeggeri
												Rivoltella A. Nostardi
9												Il mare si va sempre
10												più calmando fino
11												a sera.
12												A. Nostardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S 65 O	93		28		62
S 66 O	22		10		18
Direzione e forza della corrente			38		80

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Machetti	da 6 a 8
Antonio Fucheri	da 8 a 10
Alejandro Salinas	da 10 a 12
Giovani Corso	da 12 a 2
Natale Machetti	da 2 a 4
Capo Dionisio	da 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 4 55
Estinzione dei fanali, ore 5 50

Variazione magnetica 15. 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	27. 15 S	Longitudine di partenza	51 11 O
Differenza latitudine	38 S	Differenza longitudine	1 30 O
Latitudine d'arrivo	27 53 S	Longitudine d'arrivo	49 41 O
Somma 2 latitudini	55 08	Corsa stimata	
Medio parallelo	27. 34.	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	27. 15 S	Longitudine di partenza	51 11 O
Latitudine osservata	27 46 S	Differenza longitudine	1. 38 O
Differenza latitudine	31.	Longitudine d'arrivo	49. 33 O
Somma 2 latitudini	55. 01	Corsa corretta	
Medio parallelo	27. 30	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
27 46' S	49 33' O	S 90 O	90

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77 15 S
Errore istrumentale	77 15
Depressione	77 38
Refrazione	90 00
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	12 22 S
Declinazione del sole	15 24 S
Latitudine osservata	27 46 S

In(1) Navigazione da Singapore a Brindisi

dal dì Sabato 4 Novembre al dì Venerdì 15 Dette 1883.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Mosso						Tempo nuvoloso con
2												rovesci Brezza dall'E.S.E.
3												si passa Bordo di Ponente
4	16		N.E.						1780			cio sulla Punta.
												A. Rossari
5												Oggi osservazioni nulle
6												sensibili solo il
7												mare alquanto grosso
8	16		S.S.E.						1890			A. Rossari
9												Segue gli elementi del
10												tempo come sopra.
11												A. Rossari
12	14		"		"	"			"			
												ore ant.
1												Nel tempo suddetto
2												si è in fondo Monello
3												A. Rossari
4	16		"		"	"			"			
5												Segue tuttavia con
6												sopra si dirige all'E.
7												A. Rossari
8	24		"		"	"			"			
9												Si fa sgagliardo
10												Brezza dall'E. quadro
11												si apre sulla Punta
12												A. Rossari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento	Servizio di vedetta NOMI	Servizio di vedetta ORE
1750	16		8		16	Antonio Zuccheri	da 0 a 5
1820	10		12		10	Natale Macheti	0 5 a 10
1510	18		5		18	Giovanni Corso	0 10 a 12
						Antonio Macheti	0 12 a 2
						Costantino Remizzo	0 2 a 4
						Natale Macheti	0 4 a 6
						Accensione dei fanali, ore	7
						Estinzione dei fanali, ore	24
Direzione e forza della corrente			20		11.6	Variazione magnetica	20 0 0
						Rilevamenti di terre, ecc.	

Punto stimato

Latitudine di partenza	27. 46 S	Longitudine di partenza	49. 33 E
Differenza latitudine	20 S	Differenza longitudine	2 10 E
Latitudine d'arrivo	28. 06	Longitudine d'arrivo	47. 23 E
Somma 2 latitudini	55 52	Corsa stimata	
Medio parallelo	27. 56	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	27. 46 S	Longitudine di partenza	49 33 E
Latitudine osservata	28 09 N	Differenza longitudine	2 15. 0
Differenza latitudine	23. 5	Longitudine d'arrivo	47. 18 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28° 09 S	47° 18 E	179 O	127

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	41° 21' 0"
Errore istrumentale	23
Depressione	5
Refrazione	1
Semidiametro	16
Altezza corretta (1)	41 27
Distanza zenitale	48 33
Declinazione del sole	20 42 S
Latitudine osservata	28. 09 S

In[1] Navigazione da Spezia a Ordini

dal dì Domenica 5. Novembre al dì Lunedì 6. Dette 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Vige vivace burrasca da
2												S.E. quart.e di Ponente
3												p.e Settentrionale
4	28		SSW						SSW			Baya d'Algoa.
												A. Rossardi
5												Tempo e burrasca costan
6												te si naviga in
7												poppa colla vela di
8	30		S.		"	"			"			Gabbia sulla Trinchetta
												A. Rossardi
9												Continua Fiato del ven
10												to colla burrasca più fre
11												sca dal Settentrionale
12	32		"		"	"			"			con tutto forza Rossardi
												A. Rossardi
1												Nulla di Alterato ore ant.
2												si naviga come
3												sopra.
4	32		"		"	"			"			A. Rossardi
5												Segue come sopra senza
6												altro da Rapportare
7												A. Rossardi.
8	24		"		"	"			"			
9												Ogni cosa è
10												stato sempre
11												come sopra
12	28		"						"			A. Rossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
d 178 O	156		30		155
d 358 O	28		6		28

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 4 a 4
Alessandro Salvori	da 4 a 10
Cap.e Dionisio	da 10 a 12
Natale Marchetti	da 2 a 4
Giovani Corso	da 4 a 6
Antonio Zuccheri	da 6 a 8

Accensione dei fanali, ore 4. 20 P. M.
Estinzione dei fanali, ore 4. 20 A. M.

Variazione magnetica 22 00

Direzione e forza della corrente: Insensibile

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	28. 32 S	Longitudine di partenza	47. 18 E
Differenza latitudine	25 45 S	Differenza longitudine	3 25 O
Latitudine d'arrivo	56 54	Longitudine d'arrivo	43, 53 E
Somma 2 latitudini	28. 27	Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	28 32 S	Longitudine di partenza	47. 18 E
Latitudine osservata	28 48 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	39 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini	56 57	Corsa corretta	
Medio parallelo	28. 28.	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28 48 S	43 56 E	S 178 O	181

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77 00 S
Errore istrumentale	77 12
Depressione	76 48
Refrazione	12 48 S
Semidiametro	16 00 S
Altezza corretta (1)	28, 48 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Lunedì 6 Novembre 1882 al dì Martedì 7 Dicembre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sa Barra converge al
2					Sereno	Mosso						Nord si avvicina
3												le vele di caccia.
4	20.		1870.						1760			A. Bassardi
5												Cuopre buono a
6												brezza alquanto fresca
7					Sereno	Mosso						ed indi gonfio ore
8	16.		1770.						1790			A. Bassardi
9												Lo stato del tempo
10												è come sopra si
11												stringe sulla drotta,
12	22		11						1800			A. Bassardi
												ore ant.
1				NO								Vegne del tempo vento
2				NO								regolare da NO si stringe
3												le coffe marca di dritta
4	22		1850						1830			Bonelli A. Bassardi
5												Tempo bello a cuo-
6	06		1880	NO			5		1928			vrir si va cuoprendo
7												di pioggia si prende
8	08		1890	NO			5		0			le mure a dritta
												A. Bassardi
9	18		1690		Coperto	Agitato			0			Mare agitato e vento più
10												o con piovaschi da SO si dretta
11												all'ancora alle ore 11 ant.
12	28								11			ne fanno cuoprire di stoppa
												Bonelli A. Bassardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Differenza E.	Differenza O.
1760	20		5	"	19.5
1770	16		3		16
1730	24		4		24
1730	24		7		23.5
1790	5		1		5
0	28				28.
Direzione e forza della corrente			20		116

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuchero	da 8 a 8
Natale Mocheti	8 a 10
Giovanni Corso	10 a 11
Antonio Zuchero	11 a 1
Costantino Demira	2 a 4
Natale Mocheti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 15
Estinzione dei fanali, ore 5 18

Variazione magnetica 22 N O.

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25, 48 S	Longitudine di partenza	45, 56 E
Differenza latitudine	20 S	Differenza longitudine	2, 12 O
Latitudine d'arrivo	19, 08	Longitudine d'arrivo	41, 44 E
Somma 2 latitudini	44, 56	Corsa stimata	1800
Medio parallelo	22, 28	Distanza stimata	110.

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In (1) Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Martedì 4 Ottobre al dì Mercoledì 5 Ottobre 1892.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Coperto	Agitato				29,88		Principia a diminuire
2												Coperto brezza del 3°
3												legalare sospingè
4	20.		N 60 E						S 50 O	29,90		ma cessare gradat. da
												SW A. Nessari
5												Il tempo si schiarisce
6												e la brezza si raf-
7					"	"						forza dal 3° q. di
8	24		N 80 E						S 50 O			Prosegue sulla seguita
												A. Nessari
9					Coperto							Tempo piuttosto chiaro
10												Vento regolare dal 3° quadr.
11					"							Legnoeggiato da 8 Uo-
12	28		N 80 E		Nebbia				O			Prosegue all'ormeggio di una
												Boa della
												ore sgt.
1												Bel tempo con la stessa
2												mente brezza quella
3					"	"						usata godendo dalla Boa
4	28		S 50 O						S 50 O			si fa tutta vela
												A. Nessari
5												Alle ore 6 si leva il tempo
6												dispone sempre più al bello
7												Vento moderato Tranquillo
8	26		S 50 O		"	"			S 50 O			poi più il mare tutte le vele
												Boa della A. Nessari
9					Coperto							Brezza da Est quasi
10												calma poi all'Est
11												e N Est Legg. p. Alg. a Bog.
12	20		S 50 O						S 50 O			Attacca A. Nessari

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aggiunta E.	Aggiunta O.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
S 50 O	20	2,8	"	"	20	Vitale Marchetti	da 6 a 8
S 50 O	24	2	"	"	24	Antonio Zuccheri	8 8 a 10
O	28	"	"	"	28	Alejandro Salinas	10 a 12
S 50 O	28	"	5	"	28	Giovanni Corso	12 a 2
S 50 O	26	"	4	"	26	Natale Marchetti	2 a 4
S 50 O	20		4	"	20	Cosa Dionisio	4 a 6
						Accensione dei fanali, ore 7 p.	
						Estinzione dei fanali, ore 5 a.	
Direzione e forza della corrente		4	13		16	Variazione magnetica 26 O	
Sud 4 miglia						Rilevamenti di terre, ecc.	
4 miglia							
24 ore							

Punto stimato

Latitudine di partenza	29, 88 S	Longitudine di partenza	45, 44 O
Differenza latitudine	11 S	Differenza longitudine	2' 46. O
Latitudine d'arrivo	29, 11	Longitudine d'arrivo	38. 58 O
Somma 2 latitudini	58 11	Corsa stimata	
Medio parallelo	28, 5	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	29, 00 S	Longitudine di partenza	45, 44 O
Latitudine osservata	29, 21 S	Differenza longitudine	3, 12 O
Differenza latitudine	21	Longitudine d'arrivo	38, 32 O
Somma 2 latitudini	58 21	Corsa corretta	
Medio parallelo	29, 10	Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
29, 20 S	38, 32 O	S 50 O	170

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77, 03 S
Errore istrumentale	11
Depressione	77, 15
Refrazione	
Semidiametro	9'
Altezza corretta (1)	76 45 S
Distanza zenitale	76 36
Declinazione del sole	29, 21 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Ordine

dal dì Mercoledì 8 Febbraio al dì Giovedì 9 detto 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Calma e brezza da N.E.
2												con mare gonfio da
3												S.E. e S. Nuvoloso
4	16		NNW		Coperto	Coperto			NW	Stazionario		e oscuro all'orizzonte.
												A. Rossardi
5												Calma e mare gonfio
6												da S. Nuvoloso e
7												oscuro. Mare gonfio
8	10		S						"	Stazionario		A. Rossardi
9												Segue tempo simile
10												con mare gonfio
11					"	"						dal S.S.W.
12	10		"						"			A. Rossardi
												ore ant.
1												Brezza leggiera rossa
2												bile dal 2° quadrante con
3												intervalli di calma mare
4	10		"		"	1			"			gonfio da S.W. Nuvoloso
												A. Rossaro
5												Calma e bajo
6												leggiera da S.W.
7												Nuvoloso, Nebbioso
8	6		1									e oscuro verso A. Rossardi
9												Borrasca a tratti
10												governo vario mare gon-
11												fio da S.W. e
12												S.W. A. Rossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Ce Cenova

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
195 C	6		11		12
0			"		9
Direzione e forza della corrente			11		6O

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antoni Zucheri	da 6 a 8
Potak Machieli	8 a 10
Giovanni Corri	10 a 12
Antonio Zucheri	12 a 2
Costantino Cumius	2 a 4
Potak Machieli	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7 30
Estinzione dei fanali, ore 4 30

Variazione magnetica 2° 50'

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29° 21' S	Longitudine di partenza	35° 32' E
Differenza latitudine	11 S	Differenza longitudine	1° 05' E
Latitudine d'arrivo	29° 31' S	Longitudine d'arrivo	37° 26' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	29° 21' S	Longitudine di partenza	35° 32' E
Latitudine osservata	29° 24' S	Differenza longitudine	1° 38' E
Differenza latitudine	3 S	Longitudine d'arrivo	37° 10' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
29° 24' S	37° 10' E	0	46

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77° 42' 0"
Errore istrumentale	0 0
Depressione	77° 42' 0"
Refrazione	0 29
Semidiametro	0 16
Altezza corretta (1)	77° 31' 0"
Distanza zenitale	16° 13' S
Declinazione del sole	13° 24'
Latitudine osservata	29° 24'

In(1) Navigazione da Singapore a Perdicci

dal dì Giovedì 9 Novembre al dì Venerdì 10 detto

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Bavicella da N. affrea
2												il bastimento governa
3												mare gonfio da Lev
4	8		N2E		sereno	cattivo			N.N.E			N. si mantiene la
												stessa direzione
5												Segue come sopra
6												Stessa cambiamento
7												o apparente dell'Astro
8	8		N.30E						N30E			sopra buono A. Bassard
9												Tempo bello, spiega la
10												giera brezza varia da N.E
11												a mare di ponente Stessa
12	8		N30E	"	"				N.E			A. Bassard
1												ore ant.
2												Veggo varia da N.E
3	6		E						N30E			si gira di bordo tenendo
4	2		N30E	"	"				N.E			la corona di dritta
												A. Bassard
5												Segue la corona di dritta
6												con vento scarso da N.E
7												e la barca corregge
8	10		N30E	"	"				N.E			al S.S.E. A. Bassard
9												Tempo bello e
10												mare gonfio da N.E
11												e passi. Si segnala
12	16		N.E	"	"				N.E			con altra nave A. Bassard

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N.E.5.O	8	4.5		"	7.5
N.E.5.O	8	4.5			6.5
N.E.6.O	8	6			6.
N.E.O	6	5.1			2.5
N.E.O	10		9.5		4
N.E.O	16	00	11		12
Direzione e forza della corrente		18	20		38

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Macheti	da 6 a 8
Natale Gacheri	8 a 10
Giovani Corso	10 a 12
Antonio Macheti	12 a 2
Costantino Enrico	2 a 4
Cap Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 1,30 S
Estinzione dei fanali, ore 4 00 M

Variazione magnetica 2 0 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29, 24' S	Longitudine di partenza	37, 40' E
Differenza latitudine	1 0 S	Differenza longitudine	16 E
Latitudine d'arrivo	29, 26	Longitudine d'arrivo	36, 54 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	29, 24' S	Longitudine di partenza	37, 40 E
Latitudine osservata	29 11 S	Differenza longitudine	18 O
Differenza latitudine	" 13, 0	Longitudine d'arrivo	37, 22 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
29, 11' S	37, 22' E	N.E.5.O	20

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	76 44' 28"
Errore istrumentale	7' 57"
Depressione	11. 0 20
Semidiametro	17 10 S
Altezza corretta (1)	17 10 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	29, 11

In(1) Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Venerdì 16 Novembre al dì Sabato 17 Dicembre 1881 anno 16°

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Atmosfera chiara brezza
2												converge al largo caden
3												tando qualche mano
4	20.		11.						S60O			vra di fondo di Rocce. A. Rossardi
5												Brezza vivace da Sett.
6												quale grossi e scon
7												volti in vista alcune
8	26.		11.						S60O			navi. A. Rossardi
9												Continuano gli elementi
10												del tempo come nessa
11												to più fresco dal S.
12	28		11						S60O			A. Rossardi
												ore ant.
1												Brezza
2												vento più fresco piega
3												to da SO si stringe colle
4	26		1800						S60O			amure di dritta. A. Rossardi
5												Apparenza di nevoli
6												sull'orizzonte di Gt.
7	11		1560						S20O			Sbarra dal lasco piano
8	4		1520						S30O			le vele di babordo. A. Rossardi
9												Si naviga colle vele
10												di sinistra tentando
11												fare la costa, mare
12	16		1520						S50O			grosso. A. Rossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
S60O	74		37		64
S65O	24		17		21
S30O	11		9		6
S45O	4	3	11	11	3
S45O	16	11.5			11.5
Direzione e forza della corrente		16	63		105
			16		
			47		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Antonio Guglieri	6	8
Natale Marchetti	8	a 10
Giovanni Farro	10	a 12
Antonio Guglieri	12	a 2
Costantino Amico	2	a 4
Natale Marchetti	4	a 6

Accensione dei fanali, ore 11 30 P
Estinzione dei fanali, ore 4 30 A

Variazione magnetica 7.4 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29. 11' S	Longitudine di partenza	9° 11' E
Differenza latitudine	47 S	Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	28. 24 S	Longitudine d'arrivo	1 00 O
Somma 2 latitudini	57 11	Corsa stimata	35, 22 O
Medio parallelo	28. 30	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	29 11 S	Longitudine di partenza	0° 11' E
Latitudine osservata	29. 57 S	Differenza longitudine	1, 52
Differenza latitudine	46 S	Longitudine d'arrivo	35, 30
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
29° 57' S	35°, 30' O	S 66 O	110

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole

Altezza meridiana del sole	77° 49'
Errore istrumentale	17
Depressione	
Refrazione	77° 31'
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	77 31
Distanza zenitale	12 29 S
Declinazione del sole	17 28 S
Latitudine osservata	29. 57

In[1] Navigazione da Navigazione a Brindisi

dal dì Sabato 11 Luglio al dì Domenica 12 detto 1885

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Orizzonte fosco; mare
2												gonfio da N.W. e N. ba-
3												stio regolare con S.S.W.
4	16		Nord						0			A. Vessalli
5												Atmosfera chiara fa-
6												co, mare sempre più
7												gonfio, e brezza conti-
8	16		N60O		"	"			N90			nua più al S.W. A. Vessalli
9												Il firmamento ingombro
10												da cumbi vento regolare
11												dal 3° quadrante mare gon-
12	12		N60O		"	"			N30			fio tutto levante con di-
												sposizione
												ore ant.
1												Le brezze va scemando
2												da ponente inclinando al
3												S.W. e il mare va pro-
4	10		N30O		"	"			N30O			gressivamente in gonfio
												A. Vessalli
5				N.W.								La brezza poco che il
6												polso si alza diminuen
7												do il mare continua gonfio
8	8		N30O		"	"			N30			dallo S.S.W. A. Vessalli
9												Rebolo Cavo dal S.W.
10												mare cominciando
11												gonfio a pena il basti-
12												mento governa
												A. Vessalli

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
0	16				16
N 90 O	16	1	"	"	15,5
N 30 O	17	3	"		14
N 55 O	10	9			7
N 45 O	9	6			6
O	5	2			"
Direzione e forza della corrente		20			56

Servizio di vedetta

NOMI	ORE da	ORE a
Natale Morchetti		
Antonio Cucchiari	0 4	a 10
Alejandro Talisos	0 10	a 17
Giovani Corso	0 17	a 2
Natale Morchetti	0 2	a 6
Capo Dionisio	0 6	a 9

Accensione dei fanali, ore 17 30
Estinzione dei fanali, ore 4 20

Variazione magnetica 25° O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29, 57 S	Longitudine di partenza	35, 30 E
Differenza latitudine	20 N	Differenza longitudine	1, 05 O
Latitudine d'arrivo	29, 37 S	Longitudine d'arrivo	35, 25 E
Somma 2 latitudini	59, 34	Corsa stimata	
Medio parallelo	29, 47	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	29, 57 S	Longitudine di partenza	35, 30 E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
29, 46 S	35, 46 E	18 11° O	60

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77, 53 S	77, 53 12
Errore istrumentale	12	
Depressione	7' 08	
Refrazione	10	
Semidiametro	14, 55	
Altezza corretta (1)	77, 46 S	
Distanza zenitale	12, 46 N	
Declinazione del sole	29.39 S	
Latitudine osservata		

In[1] Navigazio da Singapor a Ordini

dal dì Domenica 15 Ottobre al dì Lunedì 13 Novembre 1882 anno

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Apparenze del tempo buo-
2												no, mare sempre gon-
3												fio, e la Nave spira
4	16											dalla Poppa. A. Bossard
5												A misura che la brezza
6												va crescendo inclina
7												più all'Est si dirige
8	20				"	"			"			all'W. A. Bossard
9												Del tempo brezza più
10												viva da Est. Fatto
11												le relazioni alte
12	30		"		"	"			"			A. Bossard
												ore ant.
1												Splendida notte brez-
2												za viva Dalle 4 tutto Ser-
3												ve aperti alle dette mez-
4	36		"		"	"			"			zane. A. Bossard
5												Brezza invariata del
6												1° Quadr., mare ben
7												tenuto, e si incomin-
8	38		"			"			"			cia a scoprire A. Bossard
9												Tempo come sopra
10												e vento. Al mezzogiorno la
11												brezza va declinando
12												A. Bossard

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Aggiunta E.	Aggiunta O.
1650	134		56		122
			19		24
Direzione e forza della corrente			69		169

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Bacheri	da 6 a 6
Natale Moscheti	6 a 10
Giovani Corre	10 a 12
Antonio Bacheri	12 a 2
Costantino Semino	2 a 6
Natale Moscheti	6 a 6

Accensione dei fanali, ore 4 30 P
Estinzione dei fanali, ore 6 30 A

Variazione magnetica 25 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	29 39 S	Longitudine di partenza	34, 10 E
Differenza latitudine	1 06 N	Differenza longitudine	2 55 E
Latitudine d'arrivo	30, 45	Longitudine d'arrivo	31 27 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	165 a
Medio parallelo		Distanza stimata	160

Punto corretto

Latitudine di partenza	29, 09 S	Longitudine di partenza	33, 40 E
Latitudine osservata	31 30 N	Differenza longitudine	3, 05 E
Differenza latitudine	1 51 N	Longitudine d'arrivo	30 35 E
Somma 2 latitudini	60 39	Corsa corretta	156 a
Medio parallelo	30, 34	Distanza corretta	195

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
31, 00' E	30 30	156 a	195

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	73, 15 38 S
Errore istrumentale	10
Depressione	7' 30
Refrazione	10
Semidiametro	15, 30 S
Altezza corretta (1)	18 30 S
Distanza zenitale	31. 30 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Singapore a Ordines

dal dì Lunedì 13 Novembre al dì Martedì 14 Dicembre 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Il tempo si dispone al
2												cattivo e la forza gira
3												dal 1° al 4° e 3° Quarto di
4	16.		SW						SSE			gire di bordo chiedendo
5												Il tempo minaccia ed
6												il vento in fresca da
7												E. Quar. con fitti veggi
8	13.		ESE						SSE			sia terra del Sciu
9												Atmosfera più disposta
10												tempo e vento agli uomini
11												sopra meno più agitato
12	18		NNO						O			si dà volta al bracchetto
1												Continua stato ore ant.
2												del tempo aperto a tiri a
3												segue la vista di tutto la
4	10		O						SSO			Libia orizzonte nuvoloso
5												Al sorgere del sole vista
6												meno vento piegato più al S
7												vela alla macchia condizionando
8	14		OSO						SO			sempre meno vento a tutte
9												Piega più al SSE la
10												brezza con spruzzi e
11												nebbia tutto l'orizzonte
12												uniforme di Spirito

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
SSE	16	"	13	9,5	
SSO	13	3,5	"	13,	
O	10		4	10	
SSO	10			9	
SSO	14		8,5	11	
			5	7	
Direzione e forza della corrente		3	30	6	
			3	1	
			14	12	

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Marchetti	da 6 a 8
Antonio Pacheri	" 8 " 10
Alessandro Salisor	" 10 " 12
Natale Marchetti	" 12 " 2
Giovanni Corso	" 2 " 4
Cose Dionisio	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 17 30
Estinzione dei fanali, ore 4 30

Variazione magnetica 25 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	31 30 S	Longitudine di partenza	00 00 E
Differenza latitudine	17 1	Differenza longitudine	1. 21 E
Latitudine d'arrivo	31, 47 1	Longitudine d'arrivo	29, 29 E
Somma 2 latitudini	63 17	Corsa stimata	
Medio parallelo	31. 23	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	31 30 S	Longitudine di partenza	00 00 E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	76 00 N
Errore istrumentale	12
Depressione	76. 12
Refrazione	1 40
Semidiametro	16. 48 S
Altezza corretta (1)	18 14 S
Distanza zenitale	71, 46
Declinazione del sole	22, 04 S
Latitudine osservata	

(1) Navigazione, o all'ancora.

In[1] Navigazion da Singapor a Ordines

dal dì Martedì 14 Novem al dì Mercoledì 15 Detto 1882. 160

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												All'apparenza del tramonto
2												buona mano le sparse
3												brezza debole, mare
4	8.		90.									gonfio dal SW. si
												segnala la Costa del Capo
												Sidero speranza di Porto
5												Tempo come sopra si
6												cattiva stringendo il
7												più possibile, si segue
8	7		70.						190			con rumi di Portsaid
												Costantinopoli con varia
9												Quasi calma con mare
10												gonfio da SW. si spera
11												il bastimento governa
12	10	"	160						180			meno di Stretto Portsaid
												ore ant.
1												Stretto Peggiorevole dal
2												I quadrante tempo semicoperto
3												con orizzonti cattivi di raggio
4	12		160						"			le Bianche S. Portsaid
5												Apparenza minaccia
6												te dal Sud con orizzonti
7	20		160									occupati piovigina
8									"			e Rare vi sino al Faro
9												Punta Stasco e Mezzo fuori
10												Tempo piovoso mare aggitato
11												Si passa fuori le Bianche
12	36		156						260			S. Portsaid

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
1/2 O	16		07		10
S 20	14		13		11
S 60	26		24		22
Direzione e forza della corrente			48		53
			29		
			77		

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 6 a 8
Salvatore Mocciati	" 8 a 10
Giorgio Corre	" 10 a 12
Antonio Zucheri	" 12 a 2
Cristoforo Cuneo	" 2 a 4
Salvatore Zucheri	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 6 20
Estinzione dei fanali, ore 4 30

Variazione magnetica 28. 40

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34, 24 S	Longitudine di partenza	19, 29 E
Differenza latitudine		Differenza longitudine	
Latitudine d'arrivo	33, 21 S	Longitudine d'arrivo	28, 17 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	
Latitudine osservata	33, 50 S	Differenza longitudine	
Differenza latitudine	1, 46 S	Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
33, 50' S			

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	76 29 S
Errore istrumentale	
Depressione	
Refrazione	
Semidiametro	15. 19 S
Altezza corretta (1)	18 31 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	33. 50 S

In[1] *Navigazione* da *Singapore* a *Perim*

dal dì *Mercoledì 15* al dì *Giovedì 16 Dette 1882*

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				SSO								Le apparenze di tempo
2					Nuvoloso	Mosso						serio più minaccioso Burrasca
3												impetuosa da Est in
4	36		280°						300°			vista alcuni bastimenti
												col Doll. Bianco di Navig.
5												Brezza gagliarda, l'at-
6				E								mosfera si rischiara al
7					"							Sud, si segnala con una
8	30		290°			"			300°			nave Inglese proveniente
												da Giava. [illegible]
9												Incrociando sulla notte la
10				E								brezza grado diminuisce
11					"	"						e mezza notte calma perfetta
12	20		280°						290°			Orizzonte sereno Fanelli
												A. Bellardi
1												ore ant.
2				SSO								Cielo coperto e con-
3												tinua a piegare basso
4	3		280°		"	"			280°			dell'Ovest cielo di Levante
												A. Bellardi
5				SSO								Vento leggiero verso il
6												2° quadrante, mare di Levante
7												ha sempre conturbato ogni
8	10		270°		"	"			250°			punto Fanelli
												A. Bellardi
9												Brezza moderata dal Sud
10												col orizzonte coperto e
11												piovigine, richiede
12	24		275°						270°			le gliacabo vele
												A. Bellardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
270°	36	"	12	"	36	Batole Macheti	da 6 a 8
280°	30		5		30	Antonio Zacheri	" 8 a 10
280°	20		2		20	Alejandro Salitos	" 10 a 12
260°	3	1			2.5	Giorgio Corro	" 12 a 2
250°	10	7	"		7.	Batole Macheti	" 2 a 4
			8		24	Corso Marino	" 4 a 6
						Accensione dei fanali, ore	1/2 h 20 P
						Estinzione dei fanali, ore	1/2 h 20 A
Direzione e forza della corrente			27		118	Variazione magnetica	20° W
			4			Rilevamenti di terre, ecc.	
			19				

Punto stimato

Latitudine di partenza	33, 50' S	Longitudine di partenza	28, 12' E
Differenza latitudine	19	Differenza longitudine	2 40 E
Latitudine d'arrivo	34, 09	Longitudine d'arrivo	30, 52 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	33, 50' S	Longitudine di partenza	27, 33' E
Latitudine osservata	34, 49 S	Differenza longitudine	2 22 E
Differenza latitudine	59	Longitudine d'arrivo	29, 55 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34, 49 S	29, 15 E		

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	70, 45 S
Errore istrumentale	17
Depressione	70, 62 S
Refrazione	16 00 S
Semidiametro	16 00 S
Altezza corretta (1)	18, 46 S
Distanza zenitale	34, 49 S
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Singapore a Orient.

dal dì Giovedì 16. Novembre ad dì 17 Dicembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Brezza da Sud-Est con fitte
2												gie si trova sulla
3												sinistra dell'Epicedro
4	24		N 29 E		Sereno	Tranquillo			1330			chiaro mare tranquillo
												S. Nossardi
5												Tempo coperto con fitte
6												pioggie mare tranquil
7												lo e la brezza va scemando
8	14		N 78 E						1330			moderata. S. Nossardi
9												L'atmosfera si rischia
10												rata e la brezza soffia
11												da W. mare di Sirè
12	16		N 50 E						0			nata. S. Nossardi
												ore ant.
1				E								Il tempo si stabilisce chiaro
2												vento da E che a gradi a
3												spiega più gagliardo e ritira
4	18		N 30 E						1320			go le vamene di Sirè S. Nossardi
5												Tempo variato da
6												E. con brezza fresca
7												sul chiaro il velario
8	24		N 20 E						11			a prua a Poco S. Nossardi
9												Tempo stabile da vento a
10	12		N 40 E						1320			Sud-Est con vista della costa di Borneo
11												colle sue maggiori alture
12	5		N 20 E						1330			mente col Monte Poggio Ricetto C.
												S. Nossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 50 E	24		5	"	23
N 30 E	14		2		14
E	16		"	"	16
N 20 E	18	11	00		16
N 20 E	24	14	00		19
N 40 E	12	9	0		8
N 10 E	5	0	5	1	
Direzione e forza della corrente		24	12		93
		10			
		24			

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Battezzo Buchignani	da 6 a 8
Natale Macchetti	8 a 10
Giovanni Cecco	10 a 12
Antonio Guberti	12 a 2
Costantino Enrico	2 a 4
Natale Macchetti	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 4 1/2
Estinzione dei fanali, ore 8

Variazione magnetica 2 E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	24° 49' S	Longitudine di partenza	95° 01' E
Differenza latitudine	24° 46'	Differenza longitudine	1° 48' E
Latitudine d'arrivo	24° 95' S	Longitudine d'arrivo	23° 13' E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	24° 49' S	Longitudine di partenza	24° 15' E
Latitudine osservata	24° 17' S	Differenza longitudine	1° 48' E
Differenza latitudine	38' N	Longitudine d'arrivo	22° 27' E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
24° 11' S	22° 20' E	N 45° O	95

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	24° 28' 45"
Errore istrumentale	12
Depressione	
Refrazione	4' 50
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	24° 10' S
Distanza zenitale	65° 51'
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	24° 11' S

In[1] *Navigazione* da *Singapore* a *Perim*

dal dì *Venerdì 15 Novembre* al dì *Sabato 18 detto* 1882

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Tempo dichiarato dall'O
2												e bella infatuata, si
3												filano alcune vele, che
4	15		S 10° O						N 10° O			navigano dalla mura di Dritta
												S'incontrano il Capo S. Ag
5												Tempo come sopra, mare
6												gonfio dall'O. si cala
7												la maestra e terzarola
8	10		N 50 O						N 60 O			e alle gabbie. S. Abbate
9					Nuvoloso							Venta e mare come sopra
10												sempre più contrario
11				"								si è dovuto sondare perchè
12	8		N 20 O	"	"				N 60 O	"		trovandosi alla vista di Perim
												ore ant.
1					Nuvoloso							Tempo sempre
2												al Cattivo, con mare
3												gonfio dall'O.
4	8		N						N	"		S. Abbate
5												Il tempo resta più scuro ed
6												in vista alla sonda fonde detto
7												Bigonelli S. Abbate
8	8		N 30 O						N	"		
9												Tempo coperto ed at-
10												mosfera chiara, si
11												fa vela alle maestre
12												e si scuopre terra avanti
												S. Abbate

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	Servizio di vedetta — NOMI	ORE
S 20 E	15	"	14	6	"	Natale Macchetti	da 6 a 8
S 15 E	10		9	3		Antonio Bucheri	8 a 10
S 10 E	8		8	1		Alessandro Solijo	10 a 12
S	16		16			Giovanni Corso	12 a 2
			9		5	Natale Macchetti	2 a 4
						Caffè Dionisio	4 a 6
						Accensione dei fanali, ore 5 30	
						Estinzione dei fanali, ore 6 30	
Direzione e forza della corrente			26	8	5	Variazione magnetica 30 O
				3		Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34, 11 S	Longitudine di partenza	15, 15 E
Differenza latitudine	26 S	Differenza longitudine	54 E
Latitudine d'arrivo	34, 37 S	Longitudine d'arrivo	16 10 E
Somma 2 latitudini	69 03	Corsa stimata	
Medio parallelo	34, 34	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza		Longitudine di partenza	16 17 E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	3 E
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	S, 22, 24 E
Medio parallelo		Distanza corretta	46

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34, 50 S	17, 32 E	S	40

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	76 12 S
Errore istrumentale	12
Depressione	4 26
Refrazione	90
Semidiametro	15 34 S
Altezza corretta (1)	76 1 S
Distanza zenitale	13 59 S
Declinazione del sole	20 58 S
Latitudine osservata	34 50 S

In[1] Navigazione da Pirgafro a Ordine

dal dì Sabato 18 Novembre al dì Domenica 19 detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Stampa va alquanto a
2												dichiarare poi il buono
3												e il vento va scemando
4	40		SW½		Sereno	Buono						si segue sotto vapore di
												bolitta. A. Rossano
5												Debole brezza che va poi
6												rinforzando al S.W. si giri
7												a Ribordo e si scioglie
8	3.		SW½		Sereno	B.						borzacchi. A. Rossano
9												Quasi calma del S.E
10												mare gonfio fermo
11												nichte Rollato
12	10				11	11						A. Rossano
												ore ant.
1				NW								Bel tempo brezza Leggiera
2												da Ponente a Ponente
3												ompare di tutt'intorno tutte
4	10		NW		11	11						le Isole della A. Rossano
5												Cessa la brezza di ma
6												brezza del N. si mani
7												festa aperta sulla Prora
8	10		O									A. Rossano
9												Segue bel tempo brezza
10												varia calma. Isole
11												si imbrogliano le
12												vele Prora A. Rossano

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
SE	10	"	9	4	"
SSO	3	1			3
SSO	10	1			10
SSO	10		3		10
SO	10		5		9
SSO	3		4		4
Direzione e forza della corrente		2	21		36
			2		4
			19		32

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Jacheri	da 6 a 8
Natale Macheto	8 a 10
Giovanni Jacheri	10 a 12
Antonio Jacheri	12 a 2
Costantino Cuniy	2 a 4
Natale Macheto	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 4 [illegible]
Estinzione dei fanali, ore 4 [illegible]

Variazione magnetica 30 a O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	36, 50 S	Longitudine di partenza	15, 10 E
Differenza latitudine	19 S	Differenza longitudine	38 E
Latitudine d'arrivo	36, 01 S	Longitudine d'arrivo	22 32 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	36, 50 S	Longitudine di partenza	22 32 E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	38 E
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	21, 54 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35, 10' S	22° 02' E	O	21

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	46 08 O
Errore istrumentale	44, 20
Depressione	40
Refrazione	
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	44 20 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	35. 10 S

In[1] Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Domenica 17 Novembre al dì Lunedì 20 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Fanghi						Sul principio spiega
2												libeccio fresco dall'Est
3												si stabilisce tutto il resto
4	8.		Ost.						1/2 E			giornata con brezza
												dalle 4 pom. S.S.E.
5												Legge bava dal S.E.
6												onde ricevute in
7												virtù alcuni bastimenti
8	8		OSO.		"	"			960			di. A. Rossardi
9												Continuano come sopra
10												senza altro degno di
11												A. Rossardi
12	4		260		"	"			860			
												ore ant.
1												Tutto questo calmo
2												a poco a poco scema altezza
3												e si spiega più bassa dal
4	6		"		"	"			0			S.S.O. fino a mezzanotte
												A. Rossardi
5												Nel sorgere del sole brezza
6	6		"									da S.E. stabilisce più alto
7												sino tutte le vele di fuori
8	6		OSO		"	"			0			fino a Singapore A. Rossardi
9												Bel tempo in virtù di
10												cui i bastimenti delle
11												medesima rotta.
12	19		Ost						0 6			A. Rossardi

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento	Servizio di vedetta NOMI	ORE
851 O	8		1	"	8	Natale Machetti	da 4 a 8
960	8		2	"	8	Antonio Zuccheri	" 8 " 12
860	11	1	"	"	11	Alessandro Salvatore	" 12 " 8
0	6				6	Giorgio Carro.	" 8 " 10
					19	Natale Zuccheri	" 10 " 12
						Cose Dionisio	" 12 " 4

Accensione dei fanali, ore 8 1/2
Estinzione dei fanali, ore 6

Direzione e forza della corrente

Variazione magnetica 30 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 10 S	Longitudine di partenza	19 02 E
Differenza latitudine	3 S	Differenza longitudine	1 12 E
Latitudine d'arrivo	35, 13 S	Longitudine d'arrivo	20, 50 E
Somma 2 latitudini		Corsa stimata	
Medio parallelo		Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35, 10 S	Longitudine di partenza	19 02 E
Latitudine osservata		Differenza longitudine	1 11 O
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	20.50
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
35 ° 23 S	10°, 30' E	S 50. O	76

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	71. 09 S
Errore istrumentale	17
Depressione	71 26
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	15 39 S
Distanza zenitale	14 21 N
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	35, 22

(1) Navigazione, o all'ancora.

In[1] *Navigazione* da *Singapoa* a *Perdinero*

dal dì *Lunedì 20 Novembre* al dì *Martedì 21 Detto* 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Mosso						Approssimo Ricevo Pilota
2												Lascio Pilota si stringo
3												tutto Filo Linea
4	22		N80E						0			il Periplo della Costa
												A. Bossardi
5												Segue lo stato del tempo
6												come sopra Verso
7					"	"						tro, si segnala con
8	20.		4.						"			una Lancia proveniente
9												Segue lo stato di tempo
10												stesso seguendo a poppa
11												mare tranquillo
12	20				Sereno				"			tempo bonaccioso
												A. Bossardi
												ore ant.
1												Buon Leggiera Brezza
2												Costante a Levante tutti
3												Se Vele Alzate
4	18								"			A. Bossardi
5												Del tempo e ogni
6												cosa tutto è come
7												sopra si dirige per il
8	22		N80E						N86E			Capo A. Bossardi
9												Quest'oggi alle ore
10												cinque il Capo Aguille
11												comincio a prendere
12												Rotta A. Bossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N86O	80	4			80
N80O	22	3	"	"	22
N15O		18			18
Direzione e forza della corrente		25			120

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 6 a 8
Natale Morchetti	" 8 " 10
Giovanni Corso	" 10 " 12
Antonio Zuccheri	" 12 " 2
Costantino Lemia	" 2 " 4
Natale Morchetti	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 8 1/2
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 2° 00

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	35, 23 S	Longitudine di partenza	21° 20' O
Differenza latitudine	26 N	Differenza longitudine	2, 26 O
Latitudine d'arrivo	34, 57 S	Longitudine d'arrivo	18, 54 O
Somma 2 latitudini	70 71	Corsa stimata	
Medio parallelo	35, 10	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	35 23 S	Longitudine di partenza	20° 20' O
Latitudine osservata	34, 57 S	Differenza longitudine	2, 26 O
Differenza latitudine	26 S	Longitudine d'arrivo	18, 54 O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	
Medio parallelo		Distanza corretta	

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
34, 57	18, 45 O	N78O	123

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole

Altezza meridiana del sole	70, 14' S
Errore istrumentale	14
Depressione	5 00
Refrazione	10
Semidiametro	15 00
Altezza corretta (1)	
Distanza zenitale	19, 57
Declinazione del sole	34, 57 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Singapore a Ordini

dal dì Martedì 21. Novembre al dì Mercoledì 22. Novembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Spira brezza regolare
2												dal S.E. onde ci mettiamo
3												all'O. si drizza a Sud
4	20.		N.W.		Bella	Mosso			Nord			per l'Isola del Capo
												Buona Speranza a Sud.
5												Regna brezza come
6												prima, e tuttavia si
7					"	"						si naviga in poche
8	20.		N.W.						Nord			ore vista d'alti bastimenti
												a Sud.
9												Brezza più gagliarda
10												gasa da S.O. abracciati
11												coll'inistra tutta terra
12	22		"						"			e Bonelli a Sud.
												ore ant.
1												Segue Bel tempo
2												leggiera brezza da S.O.
3												verso E. a Sud.
4	24		"						"			
5												Segue stato di tempo
6												e brezza come sopra
7												si alza verso di cui
8	24		"						"			alla inistra Bonelli a Sud
9												Si naviga speditamente
10												sempre inistra tutta
11												con bel tempo finare
12	18		"						"			triangulo a Sud.

(I) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N. 0 E.	20	20	"	"	11
N. 10 O.	118	90	"	"	76
N. 10 O.	18	17	"	"	18
Direzione e forza della corrente		127			105

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Macheti	da 6 a 8
Antonio Sacheri	" 8 " 10
Alessandro Salitore	" 10 " 12
Giovanni Corso	" 12 " 2
Natale Macheti	" 2 " 4
Cesare Dionisio	" 4 " 6

Accensione dei fanali, ore 5 1/4
Estinzione dei fanali, ore 6

Variazione magnetica 2° 0' E

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	34° 57' S.	Longitudine di partenza	14° 22' E.
Differenza latitudine	2° 17' N.	Differenza longitudine	2° 03' E.
Latitudine d'arrivo	32° 45' S.	Longitudine d'arrivo	16° 25' E.
Somma 2 latitudini	67° 43'	Corsa stimata	N. 40° O.
Medio parallelo	33° 51'	Distanza stimata	150'

Punto corretto

Latitudine di partenza	34° 57' S.	Longitudine di partenza	13° 45' E.
Latitudine osservata		Differenza longitudine	2° 03' E.
Differenza latitudine		Longitudine d'arrivo	15° 38' E.
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	N. 40° O.
Medio parallelo		Distanza corretta	166

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
32° 46' S.	15° 38' E.	N. 40° O.	166

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	77° 14' S.
Errore istrumentale	1'
Depressione	4'
Refrazione	1'
Semidiametro	16'
Altezza corretta (1)	77° 36' S.
Distanza zenitale	12° 36' N.
Declinazione del sole	20° 00' S.
Latitudine osservata	32° 36' S.

In(1) Navigazione da Singapore a Perdinos

dal dì Mercoledì 22 Novembre al dì Giovedì 23 Dicembre 188

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Domenica tempo buono
2												e brezza dal 2° Quarto
3												dal Sud temperatura al
4	28											ta si dirige p. l'Equ
												S. Bossard
5												Brezza vivace dal Sud
6												Boccaporti sempre aperti sul
7												Equinottiale, colle vele Pa
8	28											vigliò. S. Bossard
9												Continua brezza Sud
10												Sud spiegato fino Mezzo
11												S. Bossard
12	28											
												ore ant.
1												Segue brezza Sud Sud
2												Equinottiale Barometro di un
3												grado. Vandelly
4	28											S. Bossard
5												Tempo chiaro e
6												pressione atmosferica
7												ha alcun mutamento
8	26											S. Bossard
9												Cielo Sereno e brezza
10												alquanto più debole
11												sopra della Equinottiale
12	28											S. Bossard

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
139	116	88	"	"	72
138	15	14			14
138	24	19	"	"	15
Direzione e forza della corrente		109			90
..		19			15
		128			105

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Facheri	da 6 a 8
Natale Macheli	8 a 10
Giovanni Corso	10 a 12
Costantino Amigo	12 a 2
Cap. Dionisio	2 a 4
Natale Macheli	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7h 40m PS
Estinzione dei fanali, ore 4h 10m D

Variazione magnetica 2° 00' O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	3°. 16' S	Longitudine di partenza	15°. 46' O
Differenza latitudine	2. 29 N	Differenza longitudine	2. 06 O
Latitudine d'arrivo	0. 45 S	Longitudine d'arrivo	13°. 40' O
Somma 2 latitudini	3. 31	Corsa stimata	/
Medio parallelo	1. 45	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	3°. 16' S	Longitudine di partenza	15°. 46' O
Latitudine osservata	0. 40 S	Differenza longitudine	2. 06 O
Differenza latitudine	2. 36 N	Longitudine d'arrivo	13°. 40' O
Somma 2 latitudini	3°. 56	Corsa corretta	N 45 E
Medio parallelo	1°. 58	Distanza corretta	156

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
0°. 40 S	13° 40' O	N 45 E	156

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	79°. 34' S
Errore istrumentale	0. 00
Depressione	4. 20
Refrazione	00
Semidiametro	16 S
Altezza corretta (1)	79. 17 S
Distanza zenitale	10. 43 N
Declinazione del sole	9. 40 S
Latitudine osservata	0. 40 S

In(1) Navigazione da Singapora a Ordinis

dal dì Giovedì 23 Novembre al dì Giovedì 30 Novembre 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Sull'orizzonte apparisce
2												sul lato sin. un'onda d'uno
3												volo, apportatrice di buo
4	30.		NW¼	O	Sereno	Mosso			O	Stazionario		na piu fresca e piu da
												SE. A. Pollardi
5												S'incrocciano le
6				"								verge e si alzano sulla
7					"	"						dritta altre vele dau
8	32		4	NO								silio. A. Pollardi
9												Retta longitudine da
10					Coperto							in posa in fila. Bel
11				"		"						lempo Bjonelli
12	32		11	"								A. Pollardi.
												ore ant.
1												Segue gli elementi
2												del tempo come sopra
3				"	"	"						A. Pollardi
4	30											
5												Continua come sopra
6												sempre altre Bjonelli
7				"	"	"						A. Pollardi
8	30		11									
9												Si rompe la Drizza di
10												Coltellaccio, il quale
11												straccia il Scoppanino
12	26		11	"				11				sulla Dritta A. Pollardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
339°	154	180	"	"	97
354°	16	20			16
Direzione e forza della corrente		160			113

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Patale Mocheti	da 8 a 4
Antonio Zuccheri	4 a 10
Alejandro Salinas	10 a 12
Lazzari Cesare	12 a 2
Patale Mocheti	2 a 4
Capè Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 17 30
Estinzione dei fanali, ore 7 30

Variazione magnetica 2° 30' O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	28, 40 S	Longitudine di partenza	10, 20 O
Differenza latitudine	20 S	Differenza longitudine	10 O
Latitudine d'arrivo	28, 20 S	Longitudine d'arrivo	11, 10 O
Somma 2 latitudini	57, 00	Corsa stimata	155°
Medio parallelo	28, 30	Distanza stimata	120

Punto corretto

Latitudine di partenza	30, 20 S	Longitudine di partenza	10, 10 O
Latitudine osservata	28, 15 S	Differenza longitudine	1, 10 O
Differenza latitudine	2, 15 S	Longitudine d'arrivo	11, 10 O
Somma 2 latitudini	59, 05	Corsa corretta	140°
Medio parallelo	29, 32	Distanza corretta	186

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
28, 25' S	10, 37' O	143° O	186

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	81, 59' S
Errore istrumentale	2'
Depressione	57'
Refrazione	1, 11'
Semidiametro	16'
Altezza corretta (1)	81, 49'
Distanza zenitale	8, 06'
Declinazione del sole	20, 06' S
Latitudine osservata	28, 25' S

In[1] Navigazione da Singapore a Ordessi

dal dì Venerdì 24 Novembre al dì Sabato 25 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1					Sereno	Mosso						Brezza gagliarda dal
2												S.E. indi alquanto
3												mosso da detta parte
4	28.		280						289°			viga colla vela di Gabbia
5												Tempo moderato e
6												brezza fresca si dà
7												gio. alla volta di S.
8	30.		4									E. Sua A. Passardi
9												Segue gli elementi del
10												tempo e lezione a mo
11												stro Bonelli
12	26		260						270°			A. Passardi
												ore ant.
1												Finalmente scoperto
2												Capo di Lizzo, aperti
3												da Levante Bonelli
4	26											A. Passardi
5												Seguono sopra
6												l'altezza degli
7												meridiani
8	26											A. Passardi
9												La volta coperta e
10												la brezza alquanto
11												fresca, mare mosso
12	22											da detto A. Passardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 39 O	58	44	"	"	36
N 50 O	98	50			60
N 30 O	23	14			17
Direzione e forza della corrente		108			113

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zucheri	da 6 a 8
Catale Mocheti	8 a 10
Giovani Corso	10 a 12
Antonio Zucheti	12 a 2
Costantino Lauro	2 a 4
Giovani Corso	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 7½ sera
Estinzione dei fanali, ore 7½ mat.

Variazione magnetica 2° 30' O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	26° 25' S	Longitudine di partenza	11° 10' E
Differenza latitudine	1° 28' S	Differenza longitudine	2° 08' E
Latitudine d'arrivo	26° 53' S	Longitudine d'arrivo	9° 02' E
Somma 2 latitudini	53° 22'	Corsa stimata	157°
Medio parallelo	26° 51'	Distanza stimata	113

Punto corretto

Latitudine di partenza	25° 35' S	Longitudine di partenza	10° 51' E
Latitudine osservata	26° 30' S	Differenza longitudine	2° 08' E
Differenza latitudine	1° 55' S	Longitudine d'arrivo	8° 43'
Somma 2 latitudini	52° 05'	Corsa corretta	148°
Medio parallelo	26° 02'	Distanza corretta	170

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
26° 30' S	8° 27' E	N 148° O	173

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	64° 04' S
Errore istrumentale	0° 13'
Depressione	4° 17'
Refrazione	0° 40'
Semidiametro	0° 16'
Altezza corretta (1)	63° 43' S
Distanza zenitale	26° 17' N
Declinazione del sole	26° 30' N
Latitudine osservata	26° 30' S

In[1] Navigazione da Singapore a Perdisei

dal dì Sabato 25 Novembre al dì Domenica 26 Detto 1882.

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1				Var.	Sereno	Mosso						Brezza fresca ed inter-
2												rotta da bonacce con
3												mosso. Atmosfera co-
4	18		Sud						Sud			perta. A. Passano
5												Ogni mattina si fa
6												l'esercizio nel luo-
7				"	"							go normale di
8	20		"						"			vedetta. Scoperti sulla
9												dritta A. Passano
10				"								seguita in tutto come
11												sopra. B. Genelli
12	20								"			A. Passano
1												ore ant. Continua
2												A. P.
3												
4	20								"			
5				Var.								Al sorgere del sole
6												buon vento e più leggiera
7												gata più a Dritta
8	20		"						"			fino Genelli A.
9												Segue senza avve-
10												nimento degno di no
11												tizia. Presente la
12												latitudine. A. Passano

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 49 O	100	61		"	76
N 38 O	18	14		"	12
Direzione e forza della corrente		75			87

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Natale Mocheti	da 6 a 8
Epifanio Pucheri	" 8 a 10
Alejandro Fabian	" 10 a 12
Giovanni Corso	" 12 a 2
Natale Mocheti	" 2 a 4
Cap Bianchi	" 4 a 6

Accensione dei fanali, ore 4, 30 P
Estinzione dei fanali, ore

Variazione magnetica 17 O

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	26, 20' S	Longitudine di partenza	7, 37' E
Differenza latitudine	1, 15 N	Differenza longitudine	1, 37 O
Latitudine d'arrivo	25, 15 S	Longitudine d'arrivo	6, 50 E
Somma 2 latitudini	51, 45	Corsa stimata	N 51 O
Medio parallelo	25, 52	Distanza stimata	125

Punto corretto

Latitudine di partenza	26, 20' S	Longitudine di partenza	8, 27' E
Latitudine osservata	25, 06 S	Differenza longitudine	6, 10 O
Differenza latitudine	1, 24 N	Longitudine d'arrivo	2, 17
Somma 2 latitudini	51, 26	Corsa corretta	N 56 O
Medio parallelo	25, 43	Distanza corretta	150.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
25, 06 S	6, 10 E	N 56 O	150

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	85, 44' S
Errore istrumentale	4'
Depressione	4'
Refrazione	4'
Semidiametro	16, 07 N
Altezza corretta (1)	70 57 S
Distanza zenitale	19 03 N
Declinazione del sole	25, 06 S
Latitudine osservata	

In(1) Navigazione da Spezia a Ordini

dal dì Domenica 26 Set. al dì Lunedì 27 Ottobre 1880 anno

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corso alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corso corretto	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Tempo buono e brezza
2												va alternando secondo
3												mare e quasi sempre
4	14		SSO						NNO			delle brezze. A. Passardi
5												Lo stato del tempo come
6												sopra. Cielo sereno
7												in poppa.
8	15		SSO						"			A. Passardi
9												Continuano gli elementi
10												del tempo come sopra
11												A. Passardi
12	18		SSO						NNO			
												ore ant.
1												Alisei più distesi
2												tempo sempre bello
3												vento di movimento
4	20		SSO						"			Bonelli A. Passardi
5												Brezza quasi stazio
6												Cielo coperto in fa
7												mare di Bella.
8	20		"						"			A. Passardi
9												La brezza varia da
10												a dritto quarto mar
11												piuttosto grigio da
12	20		ONO						NNO			Corte. A. Passardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 35 O	30	25	"	"	16
N 42 O	18	10			9
N 49 O	40	26	"	"	31
N 38 O	20	16	"		12
Direzione e forza della corrente		77			68

Servizio di vedetta

NOMI	ORE
Antonio Zuccheri	da 0 a 4
Natale Marcheli	da 8 a 10
Giovanni Corso	da 10 a 12
Antonio Zuccheri	da 12 a 2
Costantino Lunigo	da 2 a 6
Natale Marcheli	da 6 a 9

Accensione dei fanali, ore 6 30 P
Estinzione dei fanali, ore 4, 00 A

Variazione magnetica 2 Ovest

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	25 06 S	Longitudine di partenza	6 10 E
Differenza latitudine	1 17 S	Differenza longitudine	1 26 E
Latitudine d'arrivo	23 49 S	Longitudine d'arrivo	4 44 E
Somma 2 latitudini	48 55	Corsa stimata	N 37 O
Medio parallelo	24 28	Distanza stimata	109

Punto corretto

Latitudine di partenza	25 06 S	Longitudine di partenza	6 10 E
Latitudine osservata	23 42 S	Differenza longitudine	1. 26 E
Differenza latitudine	1 24	Longitudine d'arrivo	4. 44 E
Somma 2 latitudini	48 48	Corsa corretta	N 40 O
Medio parallelo	24 24.	Distanza corretta	109.

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
23, 42 S	4, 44 E	N 40 O	109

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	57 16 S
Errore istrumentale	1
Depressione	57, 15
Refrazione	96
Semidiametro	
Altezza corretta (1)	34 32 S
Distanza zenitale	34 19 S
Declinazione del sole	10, 42 S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapora a Ordine

dal dì Lunedì 27 Novembre al dì Domenica 28 Dett 1882 Martedì

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1										30		Tempo più chiaro e
2												lunga leggiera ri
3										29		poppa colle vele d'Oc
4	20	»	NNO		Nuvoloso	Mosso			330			e la rotta Diretta
												A. Passardi
5												Si cambiano i Fiocchetti e parrocchetto,
6												nel trascorso la tem
7												peratura si fa più
8	16	»	NNO		Nuvoloso				330			fresca A. Passardi
9												Seguito gli elementi del
10												tempo come sopra
11										11		Già altri Bonelli
12	20		NNO	"	"				NNO			A. Passardi
												ore ant.
1												Stesso come sopra
2												niente di rimarchevole
3										11		A. Passardi
4	20		NNO	"	"				"			
5												Sempre più fresca la
6												brezza più alta Ricam
7										11		bio Fiocchi di caccia alla
8	20		"	"	"				NNO			Bretta Bonelli A. Pass
9												Tempo costante
10												si naviga a poppa
11												la rotta sulla Bretta
12												così a l'ancora
												A. Passardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.	A servizio di vedetta — NOMI	ORE
NO ½ O	20	16	"	"	12	Natale Morchetti	da 6 a 8
NNO	16	12			11	Antonio Bucheri	8 a 10
NNO	16	12			11	Alejandro Calizar	10 a 12
NNO	16	12			10	Giovanni Corso	12 a 2
NNO	20	15			14	Natale Morchetti	2 a 4
NNO	20	15			14	Cajo Dionisio	4 a 6

Accensione dei fanali, ore 5 ½
Estinzione dei fanali, ore 5 ½

Variazione magnetica 16 00

Direzione e forza della corrente: ½ — — — 77

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	20, 42 S	Longitudine di partenza	4, 44 E
Differenza latitudine	1, 24 S	Differenza longitudine	1, 46 E
Latitudine d'arrivo	22, 18 S	Longitudine d'arrivo	3, 10 E
Somma 2 latitudini	46 00	Corsa stimata	
Medio parallelo	23, 00	Distanza stimata	

Punto corretto

Latitudine di partenza	21, 42 S	Longitudine di partenza	4, 44 E
Latitudine osservata	22, 12 S	Differenza longitudine	1, 46
Differenza latitudine	1 30	Longitudine d'arrivo	3, 00 E
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	NNO ½ O
Medio parallelo		Distanza corretta	125

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
22, 11 S	3, 00 E	NNO ½ O	125

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	88, 47 00 S
Errore istrumentale	1 17
Depressione	4 29
Refrazione	1 19
Semidiametro	16 19
Altezza corretta (1)	71, 41 S
Distanza zenitale	
Declinazione del sole	
Latitudine osservata	22, 11 S

In(1) Navigazione da Livorno a Ordine

dal dì Martedì 28 Aprile al dì Mercoledì 29 Detto 1885

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
												ore pom.
1												Fa Brezza varia gene-
2												ralmente da mezzo a
3												quarto, e il tempo è
4	20		N 40 O		Coperto	Burrascoso			N 42 O			costante Cielo Coperto
												A. Rossardi
5												Si naviga con fortuna
6												colle vele di Cappa
7												d'amba le parti
8	20		N 20 O						N 19 O			A. Rossardi
9												Vegue gli elementi di
10												Sempre come sopra
11												A. Rossardi
12	22		N						N			
												ore ant.
1												Continua Cielo
2												Coperto Mare
3												Sempre come
4	26		N 70 O						N 36 O			sopra A. Rossardi
5												Cielo coperto Mare
6												come sopra
7												A. Rossardi
8	26		N						N 40 O			
9												Più coperto con sper-
10												anza aperto sulla Co-
11												sta.
12												A. Rossardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Corse corrette	Distanze	Differenza N.	Differenza S.	Allontanamento E.	Allontanamento O.
N 20 O	20	15			14
N 40 O	32	28			22
N 36 O	26	15			21
N 39 O	26	17			20
N 42 O	24	16			18
Direzione e forza della corrente		91			105

Servizio di vedetta

Nomi	Ore
Antonio Zucheri	da 0 a 8
Natale Marchetti	8 a 10
Giovanni Corso	10 a 17
Antonio Zucheri	17 a 2
Castantino Enrico	2 a

Accensione dei fanali, ore 8
Estinzione dei fanali, ore 5, 30 A

Variazione magnetica 2° 0 est

Rilevamenti di terre, ecc.

Punto stimato

Latitudine di partenza	22 ' 27 ' 58	Longitudine di partenza	3 ° 29 ' E
Differenza latitudine >>	1 ' 31 ' 58	Differenza longitudine	1 ' 54 ' E
Latitudine d'arrivo	20 ' 51 '	Longitudine d'arrivo	1 ° 35 ' O
Somma 2 latitudini	43 ' 54 '	Corsa stimata	N 48 O
Medio parallelo	21 ' 57 '	Distanza stimata	188.

Punto corretto

Latitudine di partenza	22 ' 27 ' 58	Longitudine di partenza	3 ° 29 ' E
Latitudine osservata	20 ' 54 ' 58	Differenza longitudine	1 ' 56 '
Differenza latitudine	1 ' 28 ' 00	Longitudine d'arrivo	1 ° 33 ' O
Somma 2 latitudini		Corsa corretta	N 49 O
Medio parallelo		Distanza corretta	136

Punto osservato

Latitudine osservata	Longitudine per cronometro	Corsa	Distanza
20 ' 54 ' S	1° 34 ' E	N 39 O	139

Calcolo della latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Altezza meridiana del sole	89 ° 14 ' S
Errore istrumentale	
Depressione	34, 12
Refrazione	
Semidiametro	90
Altezza corretta (1)	90 ° 37 ' S
Distanza zenitale	21 ° 37 ' N
Declinazione del sole	20 ° 54 ' S
Latitudine osservata	

In[1] Navigazione da Singapore a Ordini

Ore	Cammino percorso M.	Cammino percorso D.	Corse alla bussola	Direzione e forza del vento	Stato del cielo	Stato del mare	Deriva	Deviazione	Corse corrette	Barometro	Termometro	Principali manovre eseguite, scoperte fatte ed altre annotazioni
1												ore pom.
2												Brezza fresca e varia
3												bello con qualche gru
4	16.											ta. Atmosfera densa
5												e ingombra.
6												A. Possardi
7												Sul principio notturno
8	12.											spira sempre la
9												brezza senza forza
10												si dirige per Ombay.
11												A. Possardi
12	20.											Continua gli elementi
1												del tempo come so
2												pra temperatto 27
3												gradi A. Possardi
4	24.											ore ant.
5												Permanente ingombro
6												d'aria più oscuro in poppa
7												in prua si dirige come di
8	24.											vento A. Possardi
9												Brezza viva in poppa
10												varia uno quarto dritto
11												e alle 8 seguisce i mede
12	24.											simi venti bello sempre A. Possardi
13												Sulle 8 alterabile
14												e tempo perseveran
15												te. Atmosfera ad
16	24.											intervalli oscura A. Possardi

(1) Navigazione, o all'ancora.

Dal dì Mercoledì 29. Novembre al dì Giovedì 30. detto 1852

Corsa corretta	Distanza	Differenza Latitudine N	Differenza Latitudine S	Direzione	Servizio di Vedetta Ore
S 24 O	100	68 "	" 73	Natale Marchetti	dalle 6 a ore 8
S 40 O	24 16		18	Antonio Zuccheri	dalle 8 a ore 10
				Leopoldo Salinas	dalle 10 a ore 12
				Giuseppe Rocco	dalle 12 a ore 2
				Natale Marchetti	dalle 2 a ore 4
				Capo Direttore	dalle 4 a ore 6

Accensione dei fanali ore 20 "
Estinzione dei fanali 4 40 "
Direzione del vento Variazione Magnetica 26 " O
Rilevamenti Notevoli

Punto di Partenza

Latitudine Partito	20, 5h 0'	Longitudine Partito	17, 5h 0'
Differenza Latitudine	1 2h 0'	Differenza Longitudine	1, 1h 0
Latitudine d'arrivo	19, 30 0'	Longitudine d'arrivo	5 16, 0
Somma o Latitudine	40 24'	Corsa corretta	S 49 O
Media parallela	20' 19"	Distanza corretta	130.

Punto corretto

Lat. di partito	20, 5h 0'	Long. di partito	17, 5h 0'
Lat. di arrivo	19, 37 0'	Differenza Long.	1, 1h 0
Differenza	1, 17 0'	Long. di arrivo	00 40
Somma o Lat.	40 01	Corsa corretta	S 51 O
Media Parallela	20. 15.	Distanza Corretta	125

Punto Osservato

Latitudine Osservata	Longitudine corrispondente	Corsa corretta	Distanza corretta
19, 37 0'	00, 40 O	S 51 O	125

Calcolo della Latitudine con l'altezza meridiana

Altezza osservata del sole	87, 43 0'
Correzione	17
Altezza corretta	87, 55
Latitudine da tavole	2°
Declinazione corretta	2, 05 0'
Latitudine del luogo	21, 54 0'
	19, 37 0'